



Catalogo Prodotti Product Catalog

2018 / 2019

*accessori tecnici per sala motori
propulsioni marine - linee d'asse complete*

*technical accessories for marine engine room
marine propulsion system*

www.omnimec-marine.it

AZIENDA \ COMPANY

OMNIMEC nasce dalla passione e dalle maturate conoscenze tecnico-commerciali dei suoi professionisti, e dalla ispirazione figlia della trentennale storia di successo di OMM.

OMNIMEC è principalmente orientata ad offrire le migliori soluzioni tecniche riguardanti la propulsione marina.

Progettazione e produzione di linee d'assi complete, costruite "a regola d'arte" sono il nostro focus, ma con l'agreement di primarie aziende di produzione, OMNIMEC mette a disposizione una offerta di prodotti tecnici per tutta la sala macchine.

Tutti gli articoli tecnici da OMNIMEC offerti, su richiesta, possono essere corredati di certificazione (RINA - BUREAU VERITAS - LLOYD ed ecc).

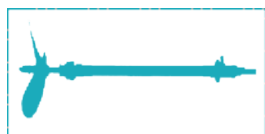
OMNIMEC's roots can be traced to the most authentic of origins, born from the passion and know-how of great professionals and their inspiring over-thirty years success story in OMM.

OMNIMEC is primarily oriented towards marine propulsion technical and commercial management, advisory and solutions.

Our numbers, reviews and foremost "tip of the spear" decade-long career project managers and partner engineers, constitute our reason for pride and respect within the nautical sector.

Production and design of fully certified shaft lines, flanges, propeller shafts, brackets, rudders...only constitutes a small part of our company's range of products and services.

PRODOTTI

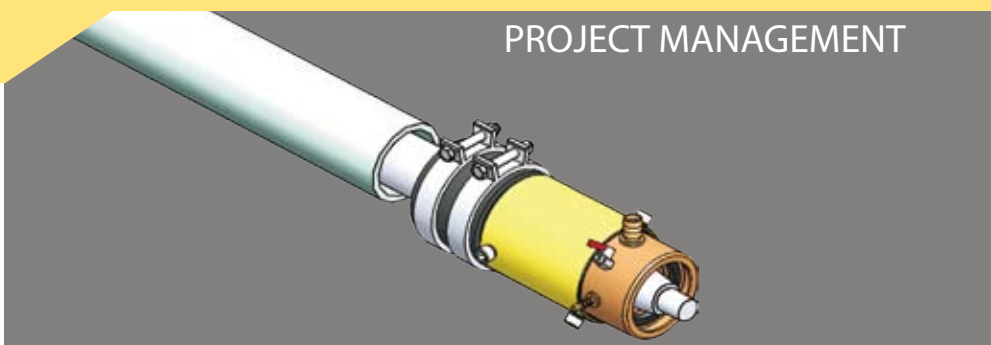


PROGETTAZIONE

OMNIMEC in qualità di professionisti della propulsione marina, collabora con diversi studi di architettura navale italiani ed esteri al fine di offrire alla propria clientela le più avanzate soluzioni tecnologiche presenti sul mercato

OMNIMEC for being marine propulsion professionals, cooperate with various Italian and international naval architecture studios, to be able to offer to its proper clients the most advanced technological solutions present within the international market.

PROJECT MANAGEMENT



SERVICE

OMNIMEC offre un service a 360°.

Dalla produzione di linee d'asse in tempi brevi, allo stock di prodotti standard.

Dalla riparazione di eliche di ogni marca e tipo, in ben 3 location (NORD - NORD/EST - SUD ITALIA) all'installazione e riparazione in tutta Europa di linee d'asse anche di grosse dimensioni. Insomma, un service davvero completo!

OMNIMEC offers a 360° service.

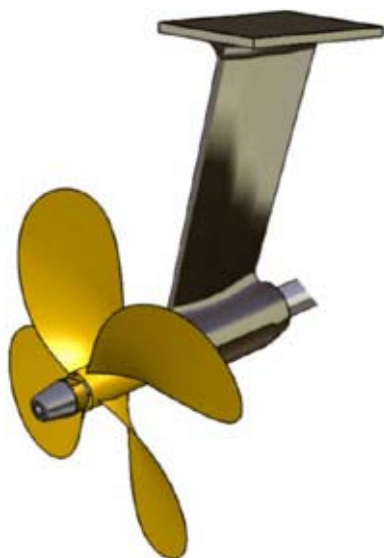
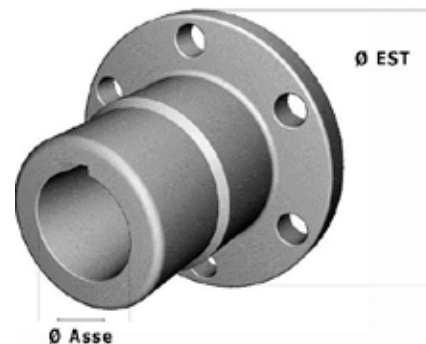
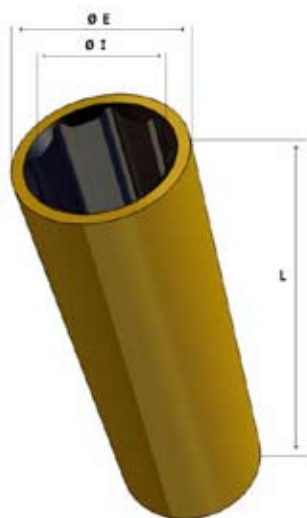
Starting with record time production shaft lines, to stock products from the catalogue.

From propellers' retrieval with no brand exception in three different locations (NORTH - NORTH/EAST - SOUTHERN ITALY) to the Europe-wide installation and retrieval of shaft lines, including the ones with extra-large dimensions. The essence of a really thorough service!



● PROJECT MANAGEMENT ● PRODUCTION ● DISTRIBUTION ● SUPPORT

● PROGETTAZIONE ● PRODUZIONE ● DISTRIBUZIONE > INSTALLAZIONE



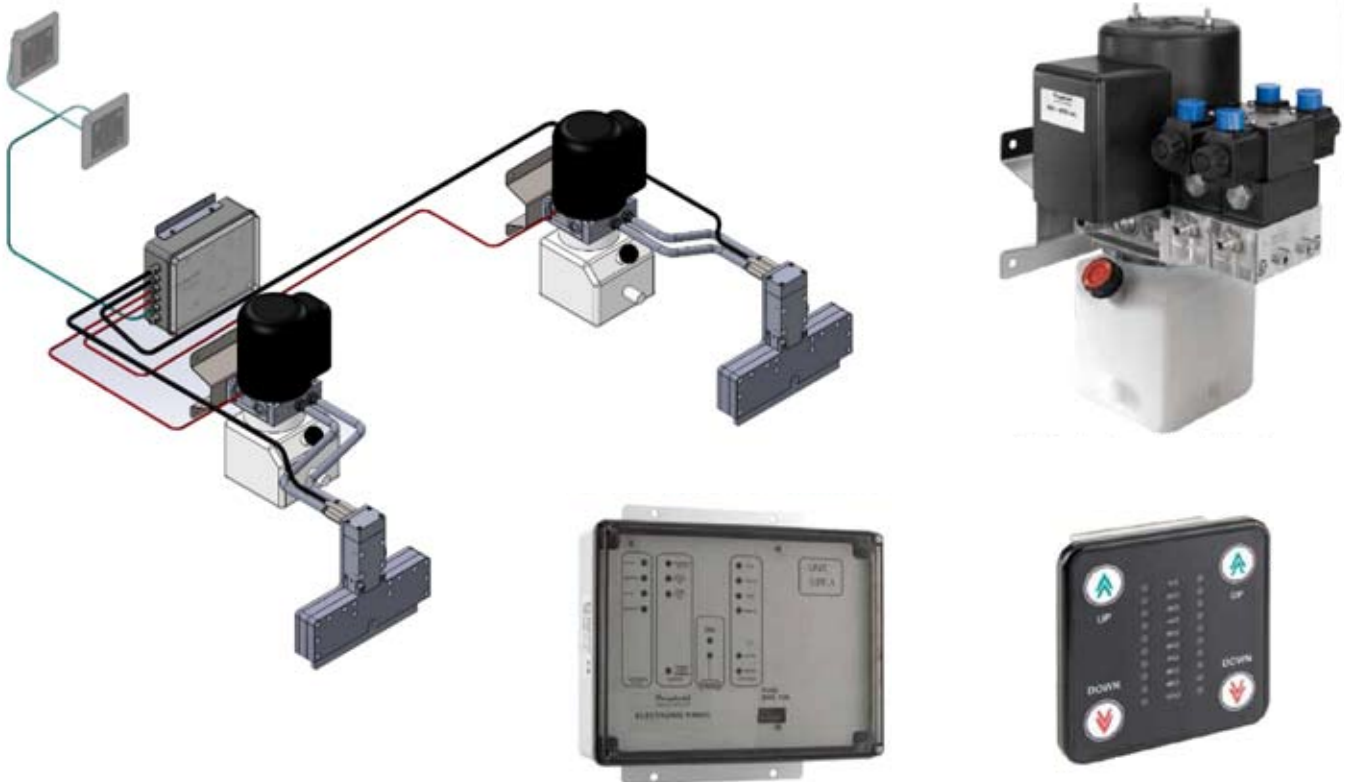
da pag. 6 a pag. 31

SISTEMI DI PROPULSIONE IN LINEA D'ASSE E ACCESSORI
SHAFT LINE SYSTEM AND ACCESSORIES

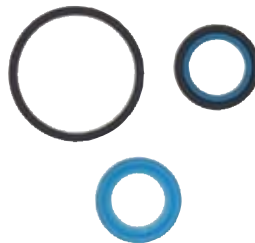


da pag. 32 a pag. 35

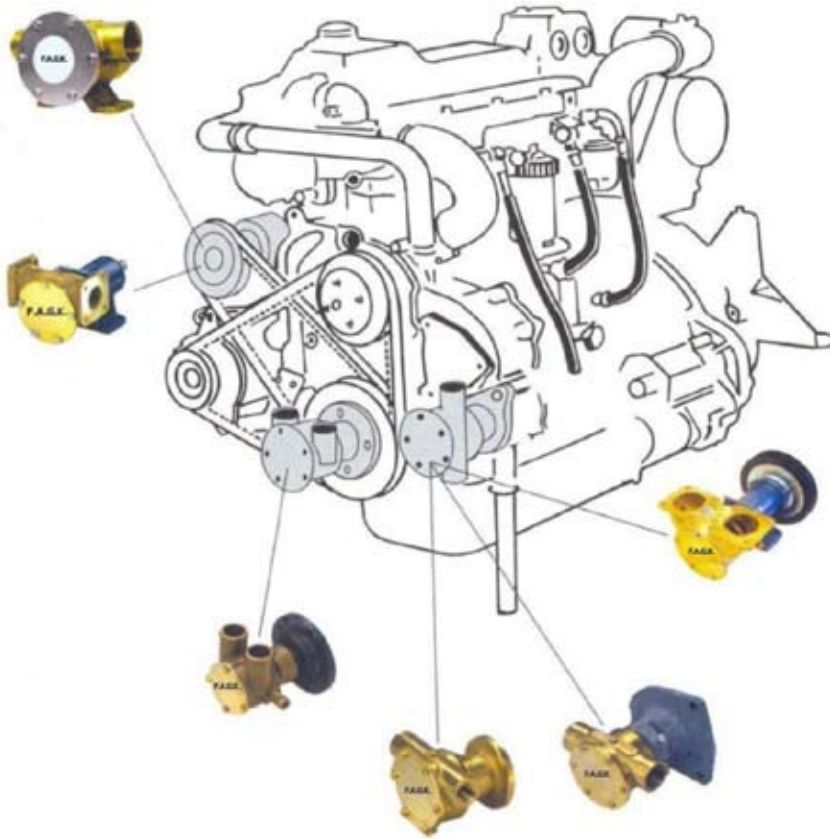
TRIM TABS - INTERCEPTOR
TRIM TABS - INTERCEPTOR



**NOVITÀ
NEWS**



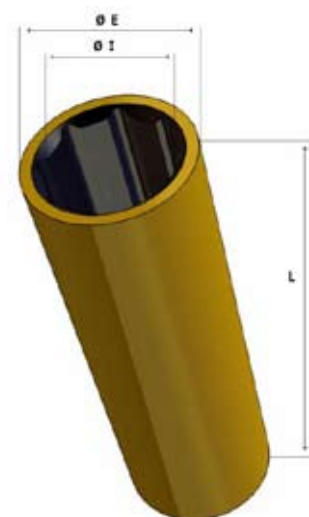
da pag. 42 a pag. 89 **RICAMBI E ACCESSORI PER MOTORI MARINI E SALA MOTORI**
SPARE PARTS AND ACCESSORIES FOR MARINE ENGINE AND MARINE ENGINE ROOM



NOVITÀ NEWS



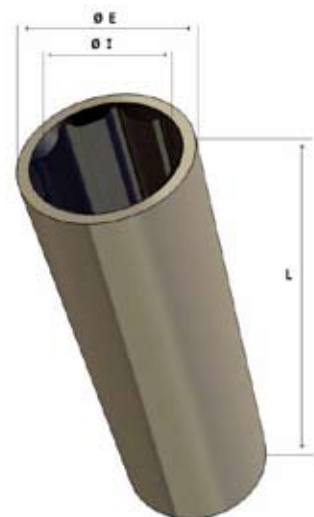
PRODUCT CODE	PRODUCT	Ø I x Ø E	L
102535100		25 x 35	100
10253810100		25 x 38.10	100
102540100		25 x 40	100
10254381100		1" x 38.10	100
103040120		30 x 40	120
10304445120		30 x 44.45	120
103045120		30 x 45	120
10317444127		1" ¼ x 44.45	127
10354762139		35 x 47.62	139
103548139		35 x 48	139
103550139		35 x 50	139
10381500152		1" ½ x 50.08	152
10405397160	Boccole ottone	40 x 53.97	160
104055160	Boccole realizzate con guscio in metallo e gomma nitrilica NBR70SH.	40 x 55	160
104056160		40 x 56	160
10456032180		45 x 60.32	180
104561180	La gamma proposta a catalogo è quella standard, ma, a richiesta possono essere prodotte boccole di grosse dimensioni e boccole flangiate per applicazioni speciali.	45 x 61	180
104565180		45 x 65	180
10500666200		2" x 66.67	200
105066200		50 x 66	200
10506667200		50 x 66.67	200
105070200	Sempre a richiesta le boccole possono essere corredate da certificato.	50 x 70	200
105573220		55 x 73	220
105575220		55 x 75	220
10557620220		55 x 76.20	220
10571762220	Bronze rubber bearings	2" ¼ x 76.20	220
106078240	Rubber Bearings made of high quality NBR70SH nitrile rubber.	60 x 78	240
106080240		60 x 80	240
10608255240		60 x 82.55	240
10635825250	The standard product range can be found within the catalog, but outsized and other special bearings can be produced upon request.	2" ½ x 82.55	250
106583260		65 x 83	260
106585260		65 x 85	260
10658572260		65 x 85.72	260
10666857260		2" 5/8 x 85.72	260
10698952280	Certifications can be provided for all the product range, upon request.	2" ¾ x 95.25	280
107090280		70 x 90	280
10709525280		70 x 95.25	280
10751016300		75 x 101.6	300
107595300		75 x 95	300
107596300		75 x 96	300
10762101305		3" x 101.6	305
1080100320		80 x 100	320
10801016320		80 x 101.6	320
1080102320		80 x 102	320
1085105340		85 x 105	340
1085110340		85 x 110	340
10851143340		85 x 114.3	340
1090110360		90 x 110	360
10901143360		90 x 114.3	360
1090115360		90 x 115	360



BOCCOLE RESINA

RESIN RUBBER BEARINGS

PRODUCT CODE	PRODUCT	Ø I	x	Ø E	L
112535100	Boccole resina	25	x	35	100
11253810100		25	x	38.10	100
112540100	Boccole realizzate con materiale speciale poliammidico resistente alle temperature ma soprattutto all'assorbimento dell'umidità.	25	x	40	100
113040120		30	x	40	120
11304445120		30	x	44.45	120
113045120	Gomma di tipo nitrilica NBR70SH .	30	x	45	120
11354762139		35	x	47.62	139
113548139	Le dimensioni indicate a catalogo sono essenzialmente quelle standard, ma a richiesta possono essere realizzate anche boccole con misure speciali, quindi <i>custom</i> .	35	x	48	139
113550139		35	x	47.62	139
11405397160		40	x	53.97	160
114055160		40	x	55	160
114056160		40	x	56	160
11456032180	Resin rubber bearings	45	x	60.32	180
114561180		45	x	61	180
114565180	Rubber Bearings made of high quality NBR70SH nitrile rubber.	45	x	65	180
115066200		50	x	66	200
11506667200		50	x	66.67	200
115070200	The standard product range can be found within the catalog, but outsized and other special bearings can be produced upon request, meaning a full customizable product.	50	x	70	200
115573220		55	x	73	220
115575220		55	x	75	220
11557620220		55	x	76.20	220
116078240		60	x	78	240
116080240		60	x	80	240
11608255240	60	x	82.55	240	



BOCCOLE A DOGHE

SPECIAL BEARINGS

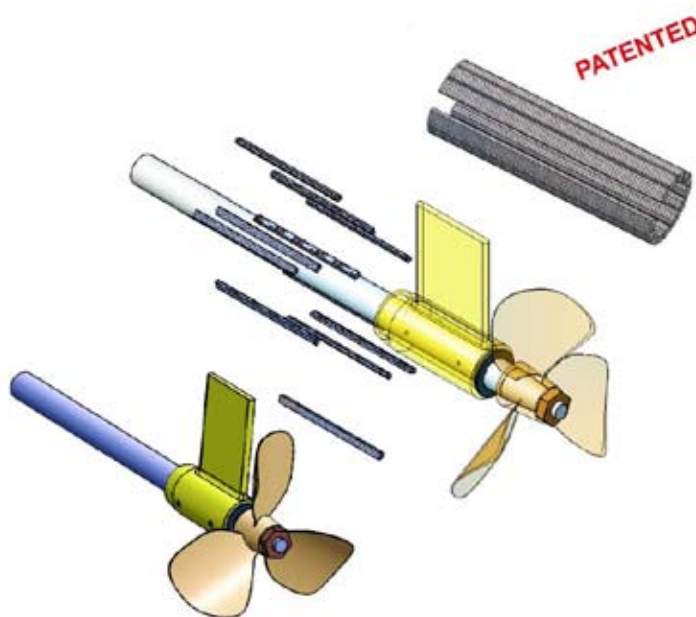
PRODUCT INFORMATION

Boccola idro-lubrificata a doghe intercambiabili

- Facile montaggio su qualsiasi astuccio;
- Facile manutenzione;
- Non crea corrosioni, ottima anche per scafi metallici;
- Bassissimo attrito, riduzione dei consumi;
- Disponibile per qualsiasi misura di astuccio;

Special hydro lubricated bearings for shaft

- Easy installation on any stern tube;
- Easy maintenance;
- No corrosion, excellent for metal hulls;
- Very low friction, reduced fuel consumption;
- Available for any stern tube size;



FLANGE A MORSETTO 2/3 FORI

2/3 HOLES CLAMP COUPLING FLANGE

PRODUCT CODE	PRODUCT	Ø Asse	x	Ø Esterno
1325100		25	x	100
1325102		25	x	102
1325127	<u>Flangia a morsetto – 2/3 fori</u>	25	x	127
1330100	Flange realizzate in acciaio con rivestimento esterno zincato per aumentarne resistenza e durata.	30	x	100
1330102		30	x	102
1330120		30	x	120
1330127		30	x	127
1335102	Possono essere applicate a tutti i tipi di invertitori marini (es. VOLVO/ZF/TECNODRIVE/KANZAKI/DONG).	35	x	102
1335120		35	x	120
1340120		40	x	120
	<u>Clamp coupling flange – 2/3 holes</u>			
1435127		35	x	127
1440127	Iron couplings with zinc coating that provides major resistance.	40	x	127
1440146		40	x	146
1445127	May be applied to all kind of marine gear boxes (eg. VOLVO/ZF/TECNODRIVE/KANZAKI/DONG).	45	x	127
1445146		45	x	146
1450127		50	x	127
1450146		50	x	146

2 FORI / HOLES (MAX 100 HP)



3 FORI / HOLES (MAX 150 HP)

DADI AUTOBLOCCANTI IN ACCIAIO

STEEL SELF-LOCK NUTS

PRODUCT CODE	PRODUCT	Ø A
1225000		25
1230000	<u>Dadi autobloccanti in acciaio</u>	30
1235000	Dadi autobloccanti zincati in acciaio, atti al bloccaggio delle flange coniche all'asse porta elica.	35
1240000		40
1245000		45
1250000	<u>Steel self-lock nuts for shaft</u>	50
1255000		55
1260000	Galvanized self-lock steel nuts necessary for locking the conical flanges against the propeller shaft.	60
1265000		65
1270000		70



DADI AUTOBLOCCANTI IN BRONZO

BRONZE SELF-LOCK NUTS

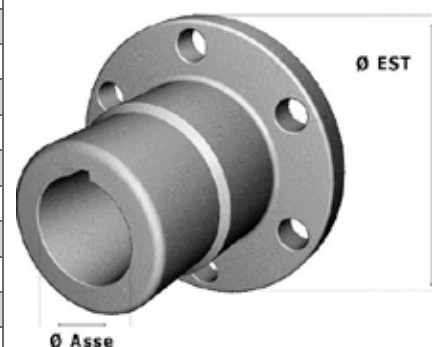
PRODUCT CODE	PRODUCT	Ø A
1275000		75
1280000	<u>Dadi autobloccanti in bronzo</u>	80
1285000	Dadi autobloccanti zincati in bronzo, atti al bloccaggio delle flange coniche all'asse porta elica.	85
1290000		90
	<u>Bronze self-lock nuts for shaft</u>	
	Galvanized self-lock bronze nuts necessary for locking the conical flanges against the propeller shaft.	



FLANGE CONICHE

CONICAL COUPLING FLANGE

PRODUCT CODE	PRODUCT	Ø A	x	Ø EST
1525102		25	x	102
1530102		30	x	102
1530121	Flangia conica	30	x	121
1530127	Flange realizzate in acciaio con rivestimento esterno zincato per aumentarne la resistenza e durata.	30	x	127
1535102		35	x	102
1535121		35	x	121
1535127		35	x	127
1540102	Vengono realizzate per qualsiasi tipo di invertitore marino (es. VOLVO/ZF/TECNODRIVE/ KANZAKI/DONG) e per qualsiasi tipo di connessione con asse elica.	40	x	102
1540121		40	x	121
1540127		40	x	127
1540146		40	x	146
1545121	Pertanto, possono essere realizzate flange con conicità 1:10/1:12/1:16 così come <i>custom</i> .	45	x	121
1545127		45	x	127
1545146		45	x	146
1550121	Conical coupling flange	50	x	121
1550127	Iron couplings with zinc coating that provides major resistance and durability.	50	x	127
1550146		50	x	146
1555170		55	x	170
1555185	May be applied to all kind of marine gear boxes (eg. VOLVO/ZF/TECNODRIVE/KANZAKI/DONG) and every kind of connection with propeller shaft.	55	x	185
1560146		60	x	146
1560170		60	x	170
1560185		60	x	185
1565170		65	x	170
1565185	The range of coupling taper varies from the "classic" 1:10/1:12/1:16 to <i>customized</i> .	65	x	185
1570185		70	x	185
1570205		70	x	205
1580220		80	x	220
1590240		90	x	240



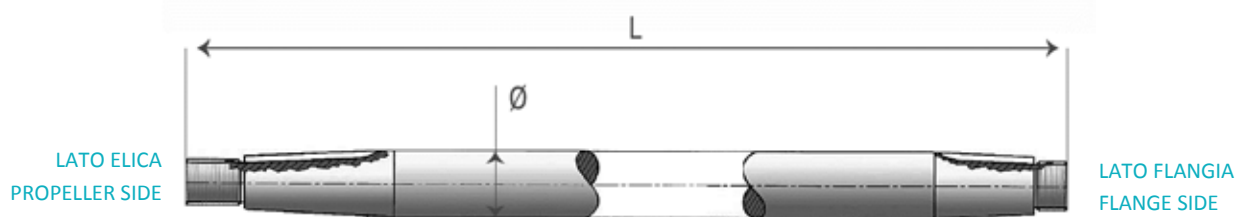
GIUNTI SIGMADRIVE

SIGMADRIVE CV JOINTS

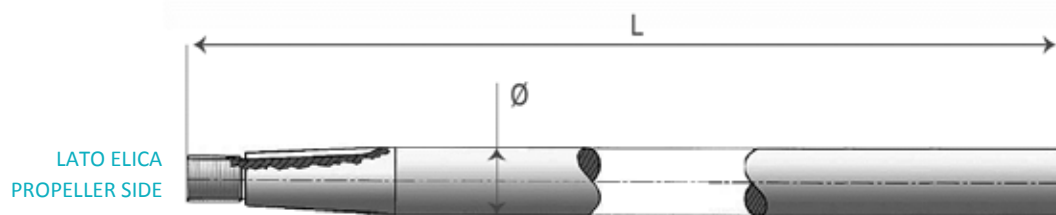
PRODUCT CODE	PRODUCT	Ø A Cil. / Con. 1:10	L (mm)	Ø Max
9955250	Giunti Sigmadrive	25	70	105
9955300		30	70	105
9955350	I giunti omocineticici SIGMADRIVE™ hanno dimensioni compatte e sono in grado di resistere alla spinta dell'elica senza un gruppo di cuscinetti reggispinga.	35	70	105
99552540		1"	70	105
99553175		1" ¼	70	105
99553810		1" ½	70	105
9910035	Si installano semplicemente sostituendo la flangia standard che collega asse e invertitore.	35	90	130
9910040		40	90	130
9910045		45	90	130
991003810	Sigmadrive CV Joints	1" ½	90	130
991004445		1" ¾	90	130
9915040	SIGMADRIVE™ couplings are special CV joints able to resist to the propeller thrust without the need of thrust bearings.	40	100	130
9915045		45	100	130
9915050		50	100	130
991504445	These couplings are very compact and can transmit higher torque than other couplings with similar dimensions.	1" ¾	100	130
991505080		2"	100	130



PRODUCT CODE	PRODUCT	TYPE	Ø	L (mm)	AISI 630 / V174	
1625120	<p><u>Asse porta elica</u></p> <p>Assi elica prodotti con l'utilizzo dei migliori materiali presenti sul mercato e principalmente da fornitori italiani certificati.</p> <p>La produzione degli assi elica è sostanzialmente custom, in quanto dipende dalla lunghezza dei medesimi.</p> <p>Vengono utilizzate diverse tipologie di materiali (AISI 316 / AISI 630 / F51 o DUPLEX / AQUAMET 22) a seconda del tipo di applicazione.</p>	AISI 630	25	1200	RESISTENZA A TRAZIONE TENSILE STRENGTH R (N / mm ²)	≥ 930
1630150		AISI 630	30	1500		
1635150		AISI 630	35	1500		
1640180		SNERVAMENTO A STRIZIONE YELD STRESS	AISI 630	40	1800	≥ 725
1645200			AISI 630	45	2000	
1650200		SNERVAMENTO A TORSIONE TORSIONAL YELD	AISI 630	50	2000	≥ 483
1655200			AISI 630	55	2000	
1660220			AISI 630	60	2200	
1665250		ALLUNGAMENTO (%) SHAFT ELONGATION (%)	AISI 630	65	2500	≥ 16
1670250			AISI 630	70	2500	
1675300	AISI 630		75	3000		
1680300	ALLUNGAMENTO (%) SHAFT ELONGATION (%)	AISI 630	80	3000	≥ 16	
1690300		AISI 630	90	3000		
		TYPE	Ø	L (mm)	AISI 316	
1725120	<p><u>Propeller shafts</u></p> <p>High quality propeller shafts produced with the best materials in the market, mostly supplied from Italian certified suppliers.</p> <p>The propeller shaft production is mostly custom, given its dependency over particularly accurate length size.</p> <p>A vast range of materials (AISI 316 / AISI 630 / F51 o DUPLEX / AQUAMET 22) is used in the production process depending on the kind of application.</p>	AISI 316	25	1200	RESISTENZA A TRAZIONE TENSILE STRENGTH R (N / mm ²)	≥ 515
1730150		AISI 316	30	1500		
1735150		AISI 316	35	1500		
1740180		SNERVAMENTO A STRIZIONE YELD STRESS	AISI 316	40	1800	≥ 205
1745200			AISI 316	45	2000	
1750200		SNERVAMENTO A TORSIONE TORSIONAL YELD	AISI 316	50	2000	≥ 110
1755200			AISI 316	55	2000	
1760220			AISI 316	60	2200	
1765250		ALLUNGAMENTO (%) SHAFT ELONGATION (%)	AISI 316	65	2500	≥ 30
1770250			AISI 316	70	2500	
1775300	AISI 316		75	3000		
1780300	ALLUNGAMENTO (%) SHAFT ELONGATION (%)	AISI 316	80	3000	≥ 30	
1790300		AISI 316	90	3000		



*ASSE ELICA LAVORATO "LATO-ELICA + LATO FLANGIA" – PROPELLER SIDE + FLANGE SIDE WORKED PROPELLER SHAFT



*ASSE ELICA LAVORATO "LATO-ELICA" – PROPELLER SIDE WORKED PROPELLER SHAFT

STUFFING LIP SEALS STD/UNI

STUFFING LIP SEALS STD/UNI

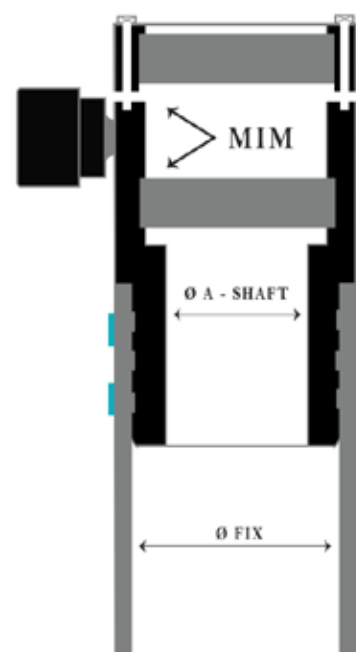
PRODUCT CODE	PRODUCT	Ø Asse / Shaft	x	Ø Fix (mm)
2025430	<p>Stuffing Lip Seals STD/UNI</p> <p>Gli Stuffing Lip Seals STD/UNI sono delle tenute a doppio labbro totalmente in gomma nitrilica NBR. Lo Stuffing Lip Seals STD/UNI è il giusto compromesso tra qualità e prezzo, tra facilità di montaggio e durata.</p> <p>Questo tipo di tenuta è consigliato per imbarcazioni da diporto e vela.</p> <p>Lo Stuffing Lip Seals STD/UNI offre una doppia possibilità di raffreddamento ovvero anteriormente "a grasso" per i doppi labbri e ad acqua posteriormente.</p>	25	x	43
2025443		1" (25.4 mm)	x	43
2030490		30	x	49
20317549		1" ¼ (31.75 mm)	x	49
203555		35	x	55
20381060		1" ½ (38.1 mm)	x	60
204060		40	x	60
20444565		1" ¾ (44.45 mm)	x	65
204565		45	x	65
20500870		2" (50.80 mm)	x	70
205070	50	x	70	
2125430	<p>Stuffing Lip Seals STD/UNI</p> <p>Boxes are special shaft seals completely made of NBR nitrile rubber.</p> <p>The Stuffing Lip Seals STD/UNI represents the best compromise between price and quality, easy mount and durability.</p> <p>This kind of shaft seal represents the best choice for sailing and pleasure boats.</p>	25	x	43
2125443		1" (25.4 mm)	x	43
2130490		30	x	49
21317549		1" ¼ (31.75 mm)	x	49
213555		35	x	55
21381060		1" ½ (38.1 mm)	x	60
214060		40	x	60
21444565		1" ¾ (44.45 mm)	x	65
214565		45	x	65
21500870		2" (50.80 mm)	x	70
215070	50	x	70	



TENUTE A GRASSO

GREASE TANK SHAFT SEAL

PRODUCT CODE	PRODUCT	Ø A - SHAFT	x	Ø Fix
2225430	<p>Tenute a grasso</p> <p>Tenute in bronzo a doppio labbro.</p> <p>Questi ultimi sono lubrificati a grasso.</p> <p>Progettate e realizzate soprattutto per applicazioni laddove le acque arrivano a temperature molto basse ed il raffreddamento del sistema propulsivo ad acqua diventa poco efficace.</p>	43	x	25
2225443		43	x	1"
2230490		49	x	30
22317549		49	x	1" ¼
223555		55	x	35
22381060		60	x	1" ½
224060		60	x	40
22444565		65	x	1" ¾
224565		65	x	45
22500870		70	x	2"
225070	70	x	50	
2225430	<p>Grease tank shaft seal</p> <p>Twin lips grease-lubricated bronze shaft seals.</p> <p>Primarily projected and actualized for low water temperature environments where the propulsion system's water cooling technology becomes inefficient.</p>	43	x	25
2225443		43	x	1"
2230490		49	x	30
22317549		49	x	1" ¼
223555		55	x	35
22381060		60	x	1" ½
224060		60	x	40
22444565		65	x	1" ¾
224565		65	x	45
22500870		70	x	2"
225070	70	x	50	



TENUTE MECCANICHE

MECHANICAL SHAFT SEALS

PRODUCT CODE	PRODUCT	Ø Shaft (mm)	x	Ø Fix	L
18401016		40	x	4"	101.60
18405008		40	x	2"	50.08
18405715		40	x	2" ¼	57.15
18406350		40	x	2" ½	63.50
18406985		40	x	2" ¾	69.85
18407620		40	x	3"	76.20
18408255		40	x	3" ¼	82.55
18408890		40	x	3" ½	88.90
18409525	Tenute Meccaniche	40	x	3" ¾	95.25
184510160	Una tipologia di tenute più	45	x	4"	101.60
18455008	vendute al mondo in particolare	45	x	2"	50.08
18455715	per applicazioni da diporto.	45	x	2" ¼	57.15
18456350		45	x	2" ½	63.50
18456985	Composte da, un soffiutto in	45	x	2" ¾	69.85
18457620	gomma, applicabile direttamente	45	x	3"	76.20
18458255	al tubo astuccio e fissato	45	x	3" ¼	82.55
18458890	mediante fascette, una parte in	45	x	3" ½	88.90
18459525	grafite ed un anello in acciaio	45	x	3" ¾	95.25
185010160	inox.	50	x	4"	101.60
18505008	Il sistema tenuta non è altro che	50	x	2"	50.08
18505715	la perfetta aderenza della faccia	50	x	2" ¼	57.15
18506350	grafite-anello acciaio come	50	x	2" ½	63.50
18506985	indicato da FIG. 1.0	50	x	2" ¾	69.85
18507620		50	x	3"	76.20
18508255		50	x	3" ¼	82.55
18508890		50	x	3" ½	88.90
18509525		50	x	3" ¾	95.25
185510160		55	x	4"	101.60
18555008		55	x	2"	50.08
18555715		55	x	2" ¼	57.15
18557620		55	x	3"	76.20
18558255		55	x	3" ¼	82.55
18558890		55	x	3" ½	88.90
18559525		55	x	3" ¾	95.25
186010160		60	x	4"	101.60
186010795		60	x	4" ¼	107.95
186011430		60	x	4" ½	114.30
186012065	Di facile montaggio la tenuta	60	x	4" ¾	120.65
186012700	meccanica offre il vantaggio di	60	x	5"	127.00
18608255	non avere acqua in sala motori.	60	x	3" ¼	82.55
18608890		60	x	3" ½	88.90
18609525		60	x	3" ¾	95.25
186510160		65	x	4"	101.60
186510795		65	x	4" ¼	107.95
186511430		65	x	4" ½	114.30
186512065		65	x	4" ¾	120.65
186512700		65	x	5"	127.00
18658255		65	x	3" ¼	82.55
18658890		65	x	3" ½	88.90



PRODUCT CODE	PRODUCT	Ø Shaft (mm)	x	Ø Fix	L
18659525		65	x	3" ¾	95.25
187010160		70	x	4"	101.60
187010795		70	x	4" ¼	107.95
187011430		70	x	4" ½	114.30
187012065		70	x	4" ¾	120.65
187012700		70	x	5"	127.00
187013335		70	x	5" ¼	133.35
187013970		70	x	5" ½	139.70
187014604		70	x	5" ¾	146.04
187015240		70	x	6"	152.40
187510160		75	x	4"	101.60
187510795		75	x	4" ¼	107.95
187511430		75	x	4" ½	114.30
187512065		75	x	4" ¾	120.65
187512700		75	x	5"	127.00
187513335		75	x	5" ¼	133.35
187513970		75	x	5" ½	139.70
187514604		75	x	5" ¾	146.04
187515240		75	x	6"	152.40
188010160		80	x	4"	101.60
188010795		80	x	4" ¼	107.95
188011430		80	x	4" ½	114.30
188012065		80	x	4" ¾	120.65
188012700		80	x	5"	127.00
188013335		80	x	5" ¼	133.35
188013970		80	x	5" ½	139.70
188014604		80	x	5" ¾	146.04
188015240		80	x	6"	152.40
188511430		85	x	4 ½	114.30
188512065		85	x	4" ¾	120.65
188512700		85	x	5"	127.00
188513335		85	x	5" ¼	133.35
188513970		85	x	5" ½	139.70
188514604		85	x	5" ¾	146.04
188515240		85	x	6"	152.40
189011430		90	x	4" ½	114.30
189012065		90	x	4" ¾	120.65
189012700		90	x	5"	127.00
189013335		90	x	5" ¼	133.35
189013970		90	x	5" ½	139.70
189014604		90	x	5" ¾	146.04
189015240		90	x	6"	152.40
189511430		95	x	4" ½	114.30
189512065		95	x	4" ¾	120.65
189512700		95	x	5"	127.00
189513335		95	x	5" ¼	133.35
189513970		95	x	5" ½	139.70
189514604		95	x	5" ¾	146.04
189515240		95	x	6"	152.40

Mechanical Shaft Seals

One of the bestselling shaft seals in the world, particularly among sailing and pleasure boats users.

They are composed of a rubber bellow directly applied to the stern tube, band-fixed, containing a first part in graphite as well as an inox steel ring.

The sealing system represents the perfect graphite-inox ring bond as shown in **FIG. 1.0**

The mechanic shaft seal has the advantage of easy mounting and the total absence of water within the engine room.



TESTATE PRODIERE SEMIRIGIDE

SEMI-RIGID HEADS

PRODUCT CODE	PRODUCT	Ø Asse
232500		25 mm.
232540	Testa prodiera semirigida	1" (25.4 mm.)
233000		30 mm.
233175	Dette anche "premistoppa" o "premi-treccia" sono le classiche "tenute a baderna".	1"¼ (31.75 mm.)
233500		35 mm.
233810	Rappresenta il più antico sistema di tenuta affinché l'acqua non entri in sala motori.	1"½ (38.10 mm.)
234000		40 mm.
234445	Il tipo semirigido è così chiamato in quanto presenta una parte in gomma che permette un auto-allineamento del sistema asse-elica oltre ad assorbire in parte le vibrazioni provenienti dal motore.	1"¾ (44.45 mm.)
234500		45 mm.
235000		50 mm.
235008		2" (50.08 mm.)
235500		55 mm.
235715	Semi-rigid heads for shaft	2"¼ (57.15 mm.)
236000		60 mm.
236350	They can be classified among the classical "soft packing seals", representing the oldest engine room sealing system.	2"½ (63.50 mm.)
236500		65 mm.
237000		70 mm.
237500	The semi-rigid type is made of a rubber part that makes the propeller shaft system's auto-alignment possible, as long as partially assures the engine vibration absorption.	75 mm.
237620		3" (76.20 mm.)
238000		80 mm.
238500		85 mm.
239000		90 mm.



TESTATE PRODIERE RIGIDE

RIGID HEADS


PRODUCT CODE	PRODUCT	Ø Asse
242500		25 mm.
242540	Testa prodiera rigida	1" (25.4 mm.)
243000		30 mm.
243175	Le teste prodiera rigide dette comunemente anche "premistoppa" o "premi-treccia" sono le classiche "tenute a baderna".	1"¼ (31.75 mm.)
243500		35 mm.
243810	Rappresenta il più antico sistema di tenuta affinché l'acqua non entri in sala motori.	1"½ (38.10 mm.)
244000		40 mm.
244445	Il sistema rigido è così denominato in quanto non presenta parti in gomma o elastiche.	1"¾ (44.45 mm.)
244500		45 mm.
245000		50 mm.
245008		2" (50.08 mm.)
245500	Rigid heads for shaft	55 mm.
245715	They can be classified among the classical "soft packing seals", representing the oldest engine room sealing system.	2"¼ (57.15 mm.)
246000		60 mm.
246350		2"½ (63.50 mm.)
246500		65 mm.
247000	The name "rigid system" derives from the absence of rubber or elastic parts within the component.	70 mm.
247500		75 mm.
247620		3" (76.20 mm.)
248000		80 mm.
248500		85 mm.
249000		90 mm.




TUBO ASTUCCIO IN OTTONE

BRASS STERN TUBE


PRODUCT CODE	PRODUCT	Ø Asse (mm)	Dimensioni	L (mm)
30254131	Tubo astuccio in ottone Il tubo astuccio in ottone (OT58/OT63) è l'organo di connessione tra testa prodiera e testa poppiera. Il solo tubo astuccio viene venduto a lunghezza "custom" e filettato da ambo i lati per una lunghezza di circa 100 mm per parte. Brass stern tube for shaft The brass (OT58/OT63) stern tube is sold custom sized and threaded on both sides for an average size of 100 mm.	25	31 x 41	CUSTOM
30304836		30	36 x 46	CUSTOM
30355140		35	42 x 51	CUSTOM
30405748		40	48 x 57	CUSTOM
30456652		45	52 x 66	CUSTOM
30558570		50	57 x 71	CUSTOM
30608570		60	75 x 85	CUSTOM
30658570		65	75 x 85	CUSTOM
307010590		70	90 x 105	CUSTOM
307510590		75	90 x 105	CUSTOM
308010590		80	90 x 105	CUSTOM
3085118100		85	100 x 118	CUSTOM
3090118100		90	100 x 118	CUSTOM



31254131	Tubo astuccio in ottone + Boccola Il tubo astuccio con boccola viene venduto a lunghezza custom e filettato da un solo lato in quanto nel lato opposto viene inserita una boccola quale ulteriore sostegno dell'asse elica. Brass stern tube + Rubber bearing The brass stern tube with an included rubber bearing is sold custom sized and threaded on just one side, since a rubber bearing is inserted in the opposite side to assure major sustainment to the propeller shaft.	25	31 x 41	CUSTOM
31304836		30	36 x 46	CUSTOM
31355140		35	42 x 51	CUSTOM
31405748		40	48 x 57	CUSTOM
31456652		45	52 x 66	CUSTOM
31558570		50	57 x 71	CUSTOM
31608570		60	75 x 85	CUSTOM
31658570		65	75 x 85	CUSTOM
317010590		70	90 x 105	CUSTOM
317510590		75	90 x 105	CUSTOM
318010590		80	90 x 105	CUSTOM
3185118100		85	100 x 118	CUSTOM
3190118100		90	100 x 118	CUSTOM



332500	Tubo astuccio in ottone + TP Il tubo astuccio con TP incorporata viene venduto a lunghezza custom , filettato dal lato "prodiero" mentre il lato "poppiero" è fornito di boccola e <i>flangiatura</i> esterna che permette il fissaggio direttamente in chiglia. Brass stern tubes + Heads The brass stern tube with an included astern head is sold custom sized and threaded only on the aft side since a rubber bearing and flange kit is placed on the bow side to assure a direct attachment to the keel.	25	31 x 41	CUSTOM
333000		30	36 x 46	CUSTOM
333500		35	42 x 51	CUSTOM
334000		40	48 x 57	CUSTOM
334500		45	52 x 66	CUSTOM
335000		50	57 x 71	CUSTOM
336000		60	75 x 85	CUSTOM
336500		65	75 x 85	CUSTOM
337000		70	90 x 105	CUSTOM
337500		75	90 x 105	CUSTOM
338000		80	90 x 105	CUSTOM
338500		85	100 x 118	CUSTOM
339000		90	100 x 118	CUSTOM




TUBO ASTUCCIO IN GRP

GRP STERN TUBE

PRODUCT CODE	PRODUCT	Ø Asse (mm)	Dimensioni	L (mm)
2825120	Astucci GRP	25	35 x 43	1200
2830120	Il tubo astuccio GRP (<i>vetroresina</i>) viene venduto a lunghezza standard pari a 1200 mm.	30	40 x 49	1200
2835120		35	47 x 55	1200
2840120		40	52 x 60	1200
2845120	Questa tipologia offre un miglior assemblaggio con la resina dell'imbarcazione; oltre al vantaggio di essere più leggera ed un ottimo organo di connessione con lo Stuffy Box.	45	56 x 65	1200
2850120		50	60 x 70	1200
2860120		60	70 x 85	1200
2870120		70	90 x 105	1200

[GRP Stern tubes for shaft](#)

The GRP (*fibreglass*) stern tube comes in a 1200 mm standard size. This kind of stern tube offers a better assembly with the craft's resin; besides the minor weight and the better connection with the **Stuffy Box.**



2925120	Astucci GRP + Boccola	25	35 x 43	1200
2930120	Questa versione viene offerta con una boccola lubrificata dello stesso materiale posizionata a poppa.	30	40 x 49	1200
2935120		35	47 x 55	1200
2940120		40	52 x 60	1200
2945120	GRP Stern tubes + Rubber bearing	45	56 x 65	1200
2950120	This version comes with a same material lubricated rubber bearing positioned on the stern side.	50	60 x 70	1200
2960120		60	70 x 85	1200
2970120		70	90 x 105	1200

TESTA POPPIERA A FLANGIA MOBILE

ADJUSTABLE FLANGE ASTERN HEAD

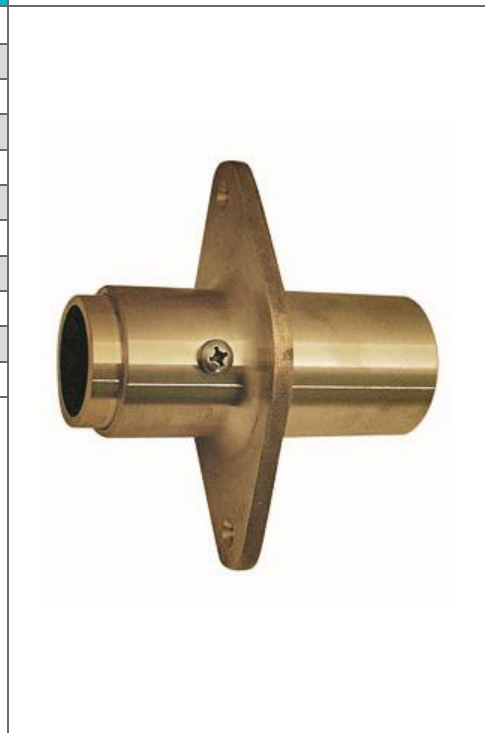
PRODUCT CODE	PRODUCT	Ø Asse
352500	Testa Poppiera a flangia mobile	25 mm.
352540		1" (25.4 mm.)
353000		30 mm.
353175		1 ¹ / ₄ (31.75 mm.)
353500		35 mm.
353810		1 ¹ / ₂ (38.10 mm.)
354000		40 mm.
354445		1 ³ / ₄ (44.45 mm.)
354500		45 mm.
355000		50 mm.
355008	Astern Head with adjustable flange	2" (50.08 mm.)
355500		55 mm.
355715		2 ¹ / ₄ (57.15 mm.)
356000		60 mm.
356350		2 ¹ / ₂ (63.50 mm.)
356500		65 mm.
357000		70 mm.
357500		75 mm.
357620		3" (76.20 mm.)
358000		80 mm.
358500	85 mm.	
359000	90 mm.	



TESTA POPPIERA A FLANGIA FISSA

FIXED FLANGE ASTERN HEAD

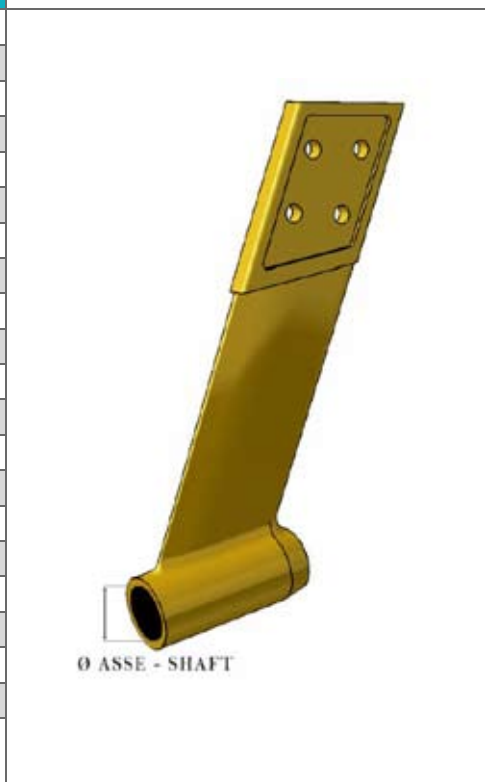
PRODUCT CODE	PRODUCT	Ø Asse
342500	Testa poppiera a flangia fissa	25 mm.
342540		1" (25.4 mm.)
343000	Le teste poppiere a flangia fissa normalmente vengono installate su imbarcazioni in legno.	30 mm.
343175		1"¼ (31.75 mm.)
343500	La flangia di forma ovale presenta due fori per il fissaggio a carena.	35 mm.
343810		1"½ (38.10 mm.)
344000	La testa è prevista di boccola idrolubrificata fissata con una vite e facilmente sostituibile per la normale manutenzione.	40 mm.
344445		1"¾ (44.45 mm.)
344500	Fixed flange astern head	45 mm.
345000		50 mm.
345008	The fixed flange astern heads are usually installed within the range of wooden crafts.	2" (50.08 mm.)
	The oval-shaped flange has two holes for excellent hull attachment.	
	The head includes a hydro-lubrified bushing screw-fixed to the main body for an easy replacement and ordinary maintenance.	



SUPPORTI A RESINARE

STRUT TO BE RESINED

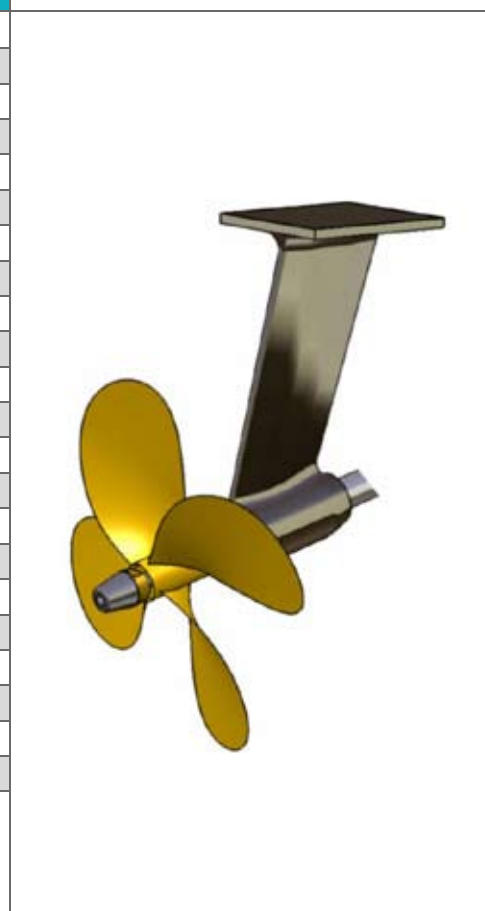
PRODUCT CODE	PRODUCT	Ø Asse
3625400	Supporti a resinare	25 mm.
36254400		1" (25.4 mm.)
3630400	Il supporto asse-elica a resinare, detto anche "VTR" è la versione più utilizzata nelle applicazioni barche a vela.	30 mm.
363175400		1"¼ (31.75 mm.)
3635450	Lo stello è parzialmente allegato nella resina e viene <i>inbullonato</i> in sentina.	35 mm.
363810450		1"½ (38.10 mm.)
3640450	È un articolo standard, ma a richiesta possono essere prodotti supporti a resinare "custom".	40 mm.
364445550		1"¾ (44.45 mm.)
3645550	Resin brackets for shaft	45 mm.
365008550		2" (50.08 mm.)
3650550	The strut to be resined, also known as "VTR" is the most utilized version within the sailing boats installations.	50 mm.
3655670		55 mm.
365715670	The rod is partially enclosed in the resin and fixed in the bilge through iron bolts.	2"¼ (57.15 mm.)
3660670		60 mm.
366350670	The product is usually sold within its standard dimensions, but custom sized struts can also be ordered.	2"½ (63.50 mm.)
3665820		65 mm.
3670820		70 mm.
3675880		75 mm.
367620880		3" (76.20 mm.)
3680880		80 mm.



SUPPORTI A BASE

BASE P-BRACKETS

PRODUCT CODE	PRODUCT	Ø Asse
372500	<u>Supporti a base</u>	25 mm.
372540	Il supporto asse-elica a base è un articolo sostanzialmente "custom" .	1" (25.4 mm.)
373000		30 mm.
373175	Diverse sono le variabili in un supporto a base; altezza, inclinazione della botticella dove è alloggiata una boccola idro-lubrificata, inclinazione dello stelo (<i>inclinazione carena</i>).	1"¼ (31.75 mm.)
373500		35 mm.
373810		1"½ (38.10 mm.)
374000		40 mm.
374445	Quest'ultimo dato, può essere pari a 0 (<i>zero</i>) laddove nel progetto il supporto viene identificato come "diritto" .	1"¾ (44.45 mm.)
374500		45 mm.
375000	I supporti a base sono fissati esternamente alla carena mediante bulloni di fissaggio.	2" (50.08 mm.)
375008		50 mm.
375500	<u>Base brackets for shaft / Bronze</u>	55 mm.
375715		2"¾ (57.15 mm.)
376000	The base P-Brackets are substantially custom sized products.	60 mm.
376350		2"½ (63.50 mm.)
376500	They are made of various variables like height and α & β inclination.	65 mm.
377000		70 mm.
377500	This last variable's value might be NULL in case the P-Bracket is set to be "FLAT".	75 mm.
377620		3" (76.20 mm.)
378000	The base P-Brackets get fixed to the boat's main body through iron bolts.	80 mm.
378500		85 mm.
379000		90 mm.



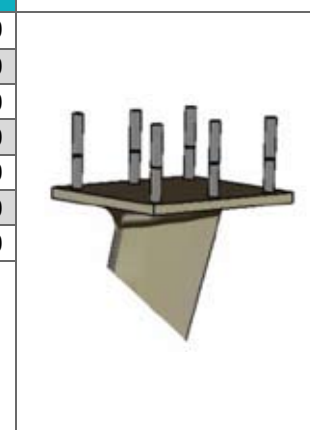
BULLONI PER SUPPORTI

STAINLESS STEEL BOLTS FOR BASE P-BRACKETS

PRODUCT CODE	PRODUCT	Ø Dimensione	M (mm)
3808100	<u>Bulloni completi in acciaio per supporti a base</u>	25	8 x 100
3810100		30 - 35	10 x 100
3810120	I bulloni vengono forniti completi di rondella e doppio dado.	30 - 35	10 x 120
3812120		40 - 45 - 50	12 x 120
3812150	Tutto prodotto in acciaio INOX 316.	40 - 45 - 50	12 x 150
3816150		60 - 70 - 80	16 x 150
3820150	<u>Complete iron bolts for base brackets</u>	85 - 90	20 x 150

The bolt's product package comprises washer & twin nuts.

Everything made of INOX 316 STEEL.



OGIVE COMPLETE

COMPLETE BIMETALLIC NOSES

PRODUCT CODE	PRODUCT	Ø A - SHAFT (mm)	M (mm)
52251615	Ogiva complete	25	16 x 1.5
52251815		25	18 x 1.5
52252015		25	20 x 1.5
52301815	Questo articolo viene venduto completo di anodo sacrificale e rondella in acciaio inox di fermo.	30	18 x 1.5
52302015	La ogiva ha la funzione di serrare l'elica all'asse	30	20 x 1.5
52352015	porta-elica. L'ogiva è composta da una parte in bronzo	35	20 x 1.5
52352420	denominata "ghiera" che ha una parte esagonale in testa ed una filettatura posteriore.	35	24 x 2.0
52402415		40	24 x 1.5
52402420		40	24 x 2.0
52452715		45	27 x 1.5
52453320	Importante è fare molta attenzione al tipo di filetto, ovvero al "passo" (vedi tabella)	45	33 x 2.0
52502715		50	27 x 1.5
52503630		50	36 x 3.0
52554030	Complete bimetallic noses	55	40 x 3.0
52603420		60	34 x 2.0
52604230	This product's package comprises an anode and iron washer. The bimetallic nose stands for fixing the propeller to the propeller shaft. This product is made of a bronze side comprising a hexagonal side and a threaded back side.	60	42 x 3.0
52604530		60	45 x 3.0
52654530		65	45 x 3.0
52704530		70	45 x 3.0
52754530		75	45 x 3.0
52805630		80	56 x 3.0
52856430	Before placing an order it is important to know the requested thread type.	85	64 x 3.0



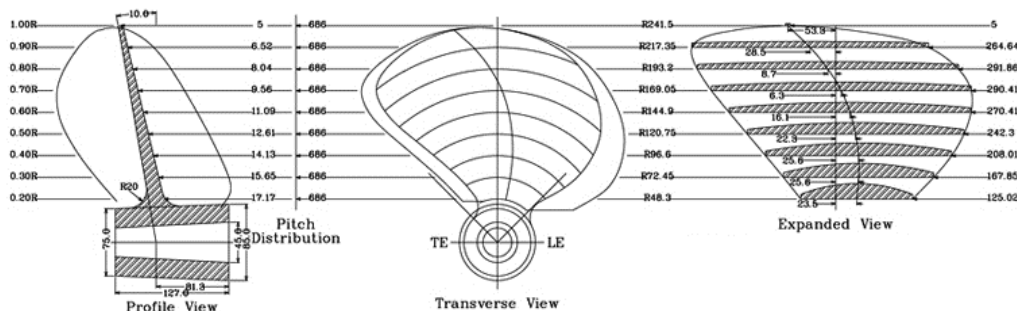
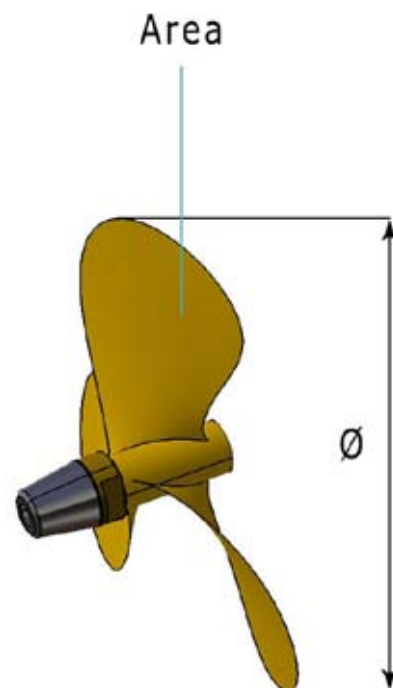
ANODI IN ZINCO	
ZINC ANODES	
CODE	Ø A - SHAFT
525225	25
525230	30
525235	35
525240	40
525245	45
525250	50
525255	55
525260	60
52526575	65
52526575	70
52526575	75
525280100	80
525280100	85
525280100	90
525280100	100

CORPO ESAGONALE IN OTTONE		
HEXAGONAL BRASS PART		
CODE	Ø A	PASSO - PITCH
52532516	25	16 x 1,5
52532518	25	18 x 1,5
52532520	25	20 x 1,5
52533018	30	18 x 1,5
52533020	30	20 x 1,5
52533520	35	20 x 1,5
52533524	35	24 x 2,0
52534024	40	24 x 1,5
525340242	40	45 x 2,0
52534527	45	27 x 1,5
52534533	45	33 x 2,0
52535027	50	27 x 1,5
52535036	50	36 x 3,0
52535540	55	40 x 3,0
52536034	60	34 x 2,0
52536042	60	42 x 3,0
52536045	60	45 x 3,0
52536545	65	45 x 3,0
52537045	70	45 x 3,0
52537545	75	45 x 3,0
52538056	80	56 x 3,0
52538564	85	64 x 3,0
52539064	90	64 x 3,0

RONDELLA DI SICUREZZA	
SAFETY WASHER	
CODE	Ø A - SHAFT
525425	25
525430	30
525435	35
525440	40
525445	45
525450	50
525455	55
525460	60
52546575	65
52546575	70
52546575	75
525480100	80
525480100	85
525480100	90

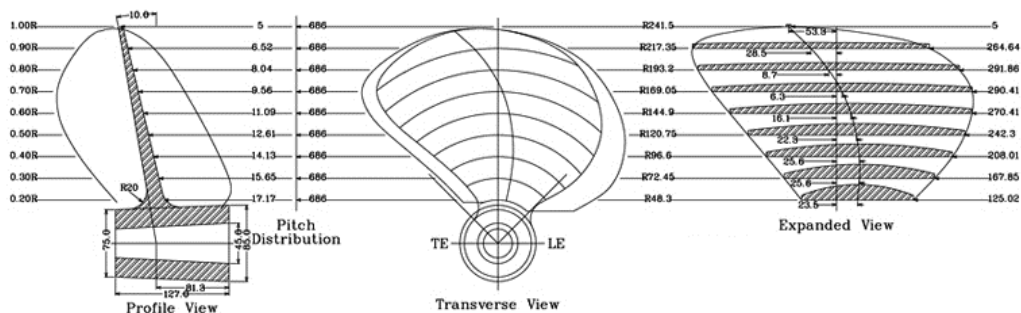
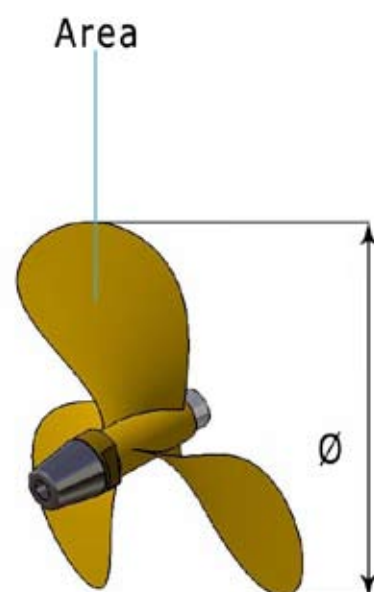
PRODUCT CODE	PRODUCT	Ø Area	Rotation
4035211	Eliche 3 Pale 52% Eliche di produzione estera per motori entro bordo. Tutte le eliche sono certificate una ad una e corredate di certificato di bilanciamento statico e dinamico. La produzione è principalmente orientata sul modello a pale fisse - 3, 4 e 5 pale - con diversa area di sviluppo a seconda delle performance richieste dalle imbarcazioni. Il materiale utilizzato è principalmente il bronzo-manganese ed il bronzo-alluminio.	11" (279 mm.)	Destra / Right
4035212		12" (305 mm.)	Destra / Right
4035213		13" (330 mm.)	Destra / Right
4035214		14" (356 mm.)	Destra / Right
4035215		15" (381 mm.)	Destra / Right
4035216		16" (406 mm.)	Destra / Right
4035217		17" (432 mm.)	Destra / Right
4035218		18" (457 mm.)	Destra / Right
4035219		19" (482 mm.)	Destra / Right
4035220		20" (508 mm.)	Destra / Right
4035221		21" (533 mm.)	Destra / Right
4035222		22" (559 mm.)	Destra / Right
4035223		23" (584 mm.)	Destra / Right
4035224		24" (610 mm.)	Destra / Right
4035225		25" (635 mm.)	Destra / Right
4035226		26" (660 mm.)	Destra / Right
4035227		27" (685 mm.)	Destra / Right
4035228		28" (710 mm.)	Destra / Right
4035229	29" (735 mm.)	Destra / Right	
4035230	30" (760 mm.)	Destra / Right	

4135229	52% 3-Blade Propeller Foreign production propellers for inboard engines. The production range is fully certified and supplied with static and dynamic balancing certificate included. The production is mainly oriented towards the 3-4-5 fixed-blade propellers with different development areas depending of the requested performances. The construction material is mainly manganese-bronze and aluminum-bronze alloy.	11" (279 mm.)	Sinistra / Left
4135230		12" (305 mm.)	Sinistra / Left
4135211		13" (330 mm.)	Sinistra / Left
4135212		14" (356 mm.)	Sinistra / Left
4135213		15" (381 mm.)	Sinistra / Left
4135214		16" (406 mm.)	Sinistra / Left
4135215		17" (432 mm.)	Sinistra / Left
4135216		18" (457 mm.)	Sinistra / Left
4135217		19" (482 mm.)	Sinistra / Left
4135218		20" (508 mm.)	Sinistra / Left
4135219		21" (533 mm.)	Sinistra / Left
4135220		22" (559 mm.)	Sinistra / Left
4135221		23" (584 mm.)	Sinistra / Left
4135222		24" (610 mm.)	Sinistra / Left
4135223		25" (635 mm.)	Sinistra / Left
4135224		26" (660 mm.)	Sinistra / Left
4135225		27" (685 mm.)	Sinistra / Left
4135226		28" (710 mm.)	Sinistra / Left
4135227	29" (735 mm.)	Sinistra / Left	
4135228	30" (760 mm.)	Sinistra / Left	



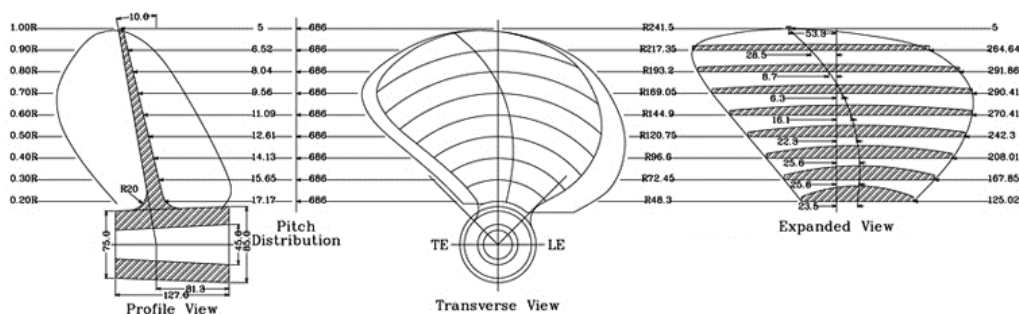
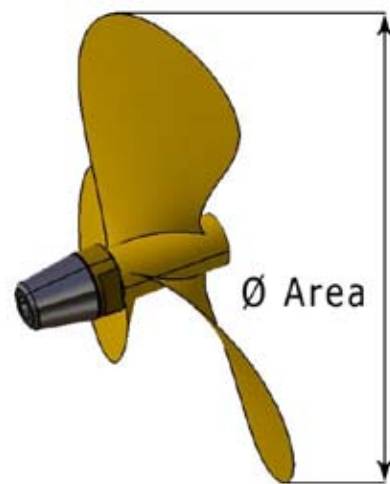
PRODUCT CODE	PRODUCT	Ø Area	Rotation
4235511	Eliche 3 Pale 55% Eliche di produzione estera per motori entro bordo. Tutte le eliche sono certificate una ad una e corredate di certificato di bilanciamento statico e dinamico. La produzione è principalmente orientata sul modello a pale fisse - 3, 4 e 5 pale - con diversa area di sviluppo a seconda delle performance richieste dalle imbarcazioni. Il materiale utilizzato è principalmente il bronzo-manganese ed il bronzo-alluminio.	11" (279 mm.)	Destra / Right
4235512		12" (305 mm.)	Destra / Right
4235513		13" (330 mm.)	Destra / Right
4235514		14" (356 mm.)	Destra / Right
4235515		15" (381 mm.)	Destra / Right
4235516		16" (406 mm.)	Destra / Right
4235517		17" (432 mm.)	Destra / Right
4235518		18" (457 mm.)	Destra / Right
4235519		19" (482 mm.)	Destra / Right
4235520		20" (508 mm.)	Destra / Right
4235521		21" (533 mm.)	Destra / Right
4235522		22" (559 mm.)	Destra / Right
4235523		23" (584 mm.)	Destra / Right
4235524		24" (610 mm.)	Destra / Right
4235525		25" (635 mm.)	Destra / Right
4235526		26" (660 mm.)	Destra / Right
4235527	27" (685 mm.)	Destra / Right	
4235528	28" (710 mm.)	Destra / Right	
4235529	29" (735 mm.)	Destra / Right	
4235530	30" (760 mm.)	Destra / Right	

4335511	55% 3-Blade Propeller Foreign production propellers for inboard engines. The production range is fully certified and supplied with static and dynamic balancing certificate included. The production is mainly oriented towards the 3-4-5 fixed-blade propellers with different development areas depending of the requested performances. The construction material is mainly manganese-bronze and aluminum-bronze alloy.	11" (279 mm.)	Sinistra / Left
43355113		12" (305 mm.)	Sinistra / Left
4335512		13" (330 mm.)	Sinistra / Left
4335514		14" (356 mm.)	Sinistra / Left
4335515		15" (381 mm.)	Sinistra / Left
4335516		16" (406 mm.)	Sinistra / Left
4335517		17" (432 mm.)	Sinistra / Left
4335518		18" (457 mm.)	Sinistra / Left
4335519		19" (482 mm.)	Sinistra / Left
4335520		20" (508 mm.)	Sinistra / Left
4335521		21" (533 mm.)	Sinistra / Left
4335522		22" (559 mm.)	Sinistra / Left
4335523		23" (584 mm.)	Sinistra / Left
4335524		24" (610 mm.)	Sinistra / Left
4335525		25" (635 mm.)	Sinistra / Left
4335526		26" (660 mm.)	Sinistra / Left
4335527	27" (685 mm.)	Sinistra / Left	
4335528	28" (710 mm.)	Sinistra / Left	
4335529	29" (735 mm.)	Sinistra / Left	
4335530	30" (760 mm.)	Sinistra / Left	



PRODUCT CODE	PRODUCT	Ø Area	Rotation
4437311	Eliche 3 Pale 73% Eliche di produzione estera per motori entro bordo. Tutte le eliche sono certificate una ad una e corredate di certificato di bilanciamento statico e dinamico. La produzione è principalmente orientata sul modello a pale fisse - 3, 4 e 5 pale - con diversa area di sviluppo a seconda delle performance richieste dalle imbarcazioni. Il materiale utilizzato è principalmente il bronzo-manganese ed il bronzo-alluminio.	11" (279 mm.)	Destra / Right
4437312		12" (305 mm.)	Destra / Right
4437313		13" (330 mm.)	Destra / Right
4437314		14" (356 mm.)	Destra / Right
4437315		15" (381 mm.)	Destra / Right
4437316		16" (406 mm.)	Destra / Right
4437317		17" (432 mm.)	Destra / Right
4437318		18" (457 mm.)	Destra / Right
4437319		19" (482 mm.)	Destra / Right
4437320		20" (508 mm.)	Destra / Right
4437321		21" (533 mm.)	Destra / Right
4437322		22" (559 mm.)	Destra / Right
4437323		23" (584 mm.)	Destra / Right
4437324		24" (610 mm.)	Destra / Right
4437325		25" (635 mm.)	Destra / Right
4437326		26" (660 mm.)	Destra / Right
4437327		27" (685 mm.)	Destra / Right
4437328		28" (710 mm.)	Destra / Right
4437329	29" (735 mm.)	Destra / Right	
4437330	30" (760 mm.)	Destra / Right	

4537311	73% 3-Blade Propeller Foreign production propellers for inboard engines. The production range is fully certified and supplied with static and dynamic balancing certificate included. The production is mainly oriented towards the 3-4-5 fixed-blade propellers with different development areas depending of the requested performances. The construction material is mainly manganese-bronze and aluminum-bronze alloy.	11" (279 mm.)	Sinistra / Left
4537312		12" (305 mm.)	Sinistra / Left
4537313		13" (330 mm.)	Sinistra / Left
4537314		14" (356 mm.)	Sinistra / Left
4537315		15" (381 mm.)	Sinistra / Left
4537316		16" (406 mm.)	Sinistra / Left
4537317		17" (432 mm.)	Sinistra / Left
4537318		18" (457 mm.)	Sinistra / Left
4537319		19" (482 mm.)	Sinistra / Left
4537320		20" (508 mm.)	Sinistra / Left
4537321		21" (533 mm.)	Sinistra / Left
4537322		22" (559 mm.)	Sinistra / Left
4537323		23" (584 mm.)	Sinistra / Left
4537324		24" (610 mm.)	Sinistra / Left
4537325		25" (635 mm.)	Sinistra / Left
4537326		26" (660 mm.)	Sinistra / Left
4537327		27" (685 mm.)	Sinistra / Left
4537328		28" (710 mm.)	Sinistra / Left
4537329	29" (735 mm.)	Sinistra / Left	
4537330	30" (760 mm.)	Sinistra / Left	

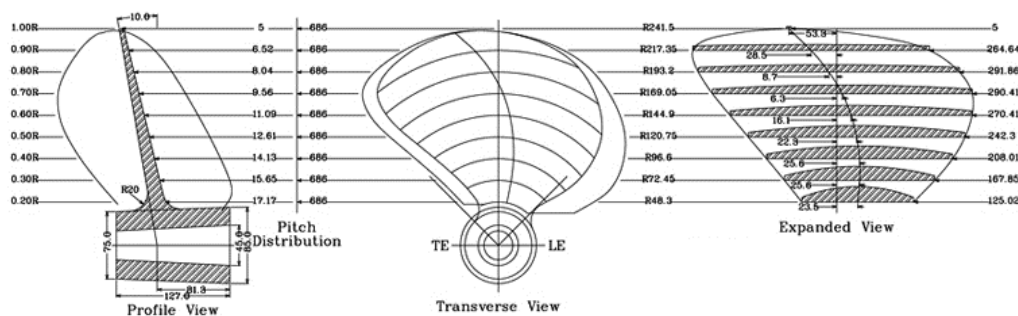


ELICHE 4 PALE 69%

69% 4-BLADE PROPELLERS

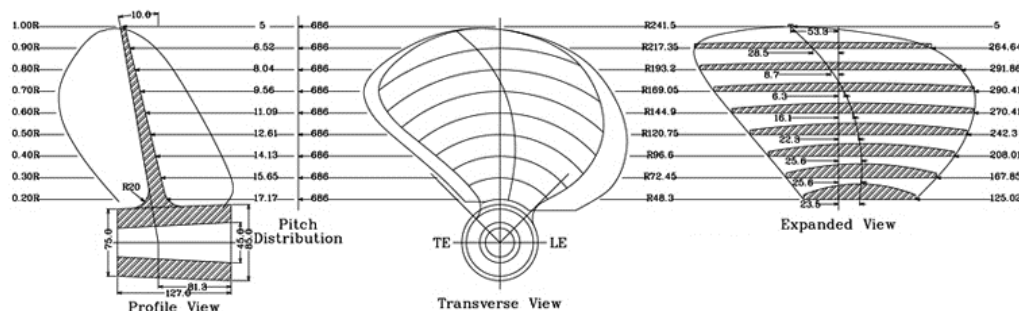
PRODUCT CODE	PRODUCT	Ø Area	Rotation
4646911	Eliche 4 Pale 69% Eliche di produzione estera per motori entroborzo. Tutte le eliche sono certificate una ad una e corredate di certificato di bilanciamento statico e dinamico. La produzione è principalmente orientata sul modello a pale fisse - 3, 4 e 5 pale - con diversa area di sviluppo a seconda delle performance richieste dalle imbarcazioni. Il materiale utilizzato è principalmente il bronzo-manganese ed il bronzo-alluminio.	11" (279 mm.)	Destra / Right
4646912		12" (305 mm.)	Destra / Right
4646913		13" (330 mm.)	Destra / Right
4646914		14" (356 mm.)	Destra / Right
4646915		15" (381 mm.)	Destra / Right
4646916		16" (406 mm.)	Destra / Right
4646917		17" (432 mm.)	Destra / Right
4646918		18" (457 mm.)	Destra / Right
4646919		19" (482 mm.)	Destra / Right
4646920		20" (508 mm.)	Destra / Right
4646921		21" (533 mm.)	Destra / Right
4646922		22" (559 mm.)	Destra / Right
4646923		23" (584 mm.)	Destra / Right
4646924		24" (610 mm.)	Destra / Right
4646925		25" (635 mm.)	Destra / Right
4646926		26" (660 mm.)	Destra / Right
4646927	27" (685 mm.)	Destra / Right	
4646928	28" (710 mm.)	Destra / Right	
4646929	29" (735 mm.)	Destra / Right	
4646930	30" (760 mm.)	Destra / Right	

4746911	69% 4-Blade Propeller Foreign production propellers for inboard engines. The production range is fully certified and supplied with static and dynamic balancing certificate included. The production is mainly oriented towards the 3-4-5 fixed-blade propellers with different development areas depending of the requested performances. The construction material is mainly manganese-bronze and aluminum-bronze alloy.	11" (279 mm.)	Sinistra / Left
4746912		12" (305 mm.)	Sinistra / Left
4746913		13" (330 mm.)	Sinistra / Left
4746914		14" (356 mm.)	Sinistra / Left
4746915		15" (381 mm.)	Sinistra / Left
4746916		16" (406 mm.)	Sinistra / Left
4746917		17" (432 mm.)	Sinistra / Left
4746918		18" (457 mm.)	Sinistra / Left
4746919		19" (482 mm.)	Sinistra / Left
4746920		20" (508 mm.)	Sinistra / Left
4746921		21" (533 mm.)	Sinistra / Left
4746922		22" (559 mm.)	Sinistra / Left
4746923		23" (584 mm.)	Sinistra / Left
4746924		24" (610 mm.)	Sinistra / Left
4746925		25" (635 mm.)	Sinistra / Left
4746926		26" (660 mm.)	Sinistra / Left
4746927	27" (685 mm.)	Sinistra / Left	
4746928	28" (710 mm.)	Sinistra / Left	
4746929	29" (735 mm.)	Sinistra / Left	
4746930	30" (760 mm.)	Sinistra / Left	



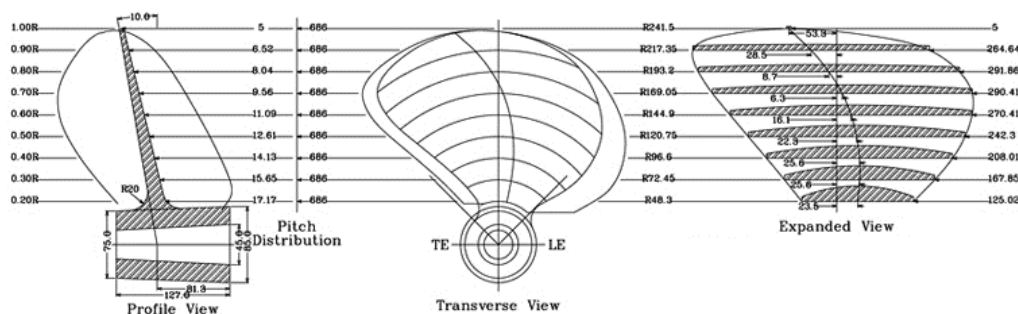
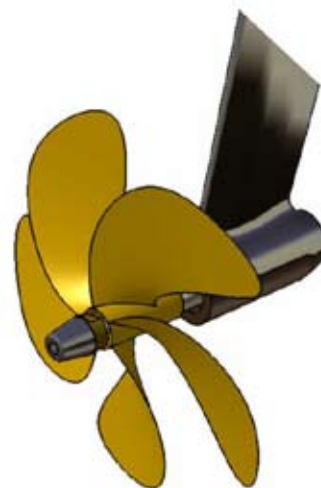
PRODUCT CODE	PRODUCT	Ø Area	Rotation
4848511	<u>Eliche 4 Pale 85%</u> Eliche di produzione estera per motori entro bordo. Tutte le eliche sono certificate una ad una e corredate di certificato di bilanciamento statico e dinamico. La produzione è principalmente orientata sul modello a pale fisse - 3, 4 e 5 pale - con diversa area di sviluppo a seconda delle performance richieste dalle imbarcazioni. Il materiale utilizzato è principalmente il bronzo-manganese ed il bronzo-alluminio.	11" (279 mm.)	Destra / Right
4848512		12" (305 mm.)	Destra / Right
4848513		13" (330 mm.)	Destra / Right
4848514		14" (356 mm.)	Destra / Right
4848515		15" (381 mm.)	Destra / Right
4848516		16" (406 mm.)	Destra / Right
4848517		17" (432 mm.)	Destra / Right
4848518		18" (457 mm.)	Destra / Right
4848519		19" (482 mm.)	Destra / Right
4848520		20" (508 mm.)	Destra / Right
4848521		21" (533 mm.)	Destra / Right
4848522		22" (559 mm.)	Destra / Right
4848523		23" (584 mm.)	Destra / Right
4848524		24" (610 mm.)	Destra / Right
4848525		25" (635 mm.)	Destra / Right
4848526		26" (660 mm.)	Destra / Right
4848527	27" (685 mm.)	Destra / Right	
4848528	28" (710 mm.)	Destra / Right	
4848529	29" (735 mm.)	Destra / Right	
4848530	30" (760 mm.)	Destra / Right	

PRODUCT CODE	PRODUCT	Ø Area	Rotation
4948511	<u>85% 4-Blade Propeller</u> Foreign production propellers for inboard engines. The production range is fully certified and supplied with static and dynamic balancing certificate included. The production is mainly oriented towards the 3-4-5 fixed-blade propellers with different development areas depending of the requested performances. The construction material is mainly manganese-bronze and aluminum-bronze alloy.	11" (279 mm.)	Sinistra / Left
4948512		12" (305 mm.)	Sinistra / Left
4948513		13" (330 mm.)	Sinistra / Left
4948514		14" (356 mm.)	Sinistra / Left
4948515		15" (381 mm.)	Sinistra / Left
4948516		16" (406 mm.)	Sinistra / Left
4948517		17" (432 mm.)	Sinistra / Left
4948518		18" (457 mm.)	Sinistra / Left
4948519		19" (482 mm.)	Sinistra / Left
4948520		20" (508 mm.)	Sinistra / Left
4948521		21" (533 mm.)	Sinistra / Left
4948522		22" (559 mm.)	Sinistra / Left
4948523		23" (584 mm.)	Sinistra / Left
4948524		24" (610 mm.)	Sinistra / Left
4948525		25" (635 mm.)	Sinistra / Left
4948526		26" (660 mm.)	Sinistra / Left
4948527	27" (685 mm.)	Sinistra / Left	
4948528	28" (710 mm.)	Sinistra / Left	
4948529	29" (735 mm.)	Sinistra / Left	
4948530	30" (760 mm.)	Sinistra / Left	



PRODUCT CODE	PRODUCT	Ø Area	Rotation	
50510611	Eliche 5 Pale 106%	11" (279 mm.)	Destra / Right	
50510612		12" (305 mm.)	Destra / Right	
50510613		13" (330 mm.)	Destra / Right	
50510614		14" (356 mm.)	Destra / Right	
50510615		15" (381 mm.)	Destra / Right	
50510616		Eliche di produzione estera per motori entro bordo.	16" (406 mm.)	Destra / Right
50510617			17" (432 mm.)	Destra / Right
50510618			18" (457 mm.)	Destra / Right
50510619		Tutte le eliche sono certificate una ad una e corredate di certificato di bilanciamento statico e dinamico.	19" (482 mm.)	Destra / Right
50510620			20" (508 mm.)	Destra / Right
50510621			21" (533 mm.)	Destra / Right
50510622			22" (559 mm.)	Destra / Right
50510623		La produzione è principalmente orientata sul modello a pale fisse - 3, 4 e 5 pale - con diversa area di sviluppo a seconda delle performance richieste dalle imbarcazioni.	23" (584 mm.)	Destra / Right
50510624			24" (610 mm.)	Destra / Right
50510625		25" (635 mm.)	Destra / Right	
50510626		26" (660 mm.)	Destra / Right	
50510627		27" (685 mm.)	Destra / Right	
50510628		28" (710 mm.)	Destra / Right	
50510629		29" (735 mm.)	Destra / Right	
50510630	Il materiale utilizzato è principalmente il bronzo-manganese ed il bronzo-alluminio.	30" (760 mm.)	Destra / Right	

51510611	106% 5-Blade Propeller	11" (279 mm.)	Sinistra / Left	
51510612		12" (305 mm.)	Sinistra / Left	
51510613		Foreign production propellers for inboard engines.	13" (330 mm.)	Sinistra / Left
51510614			14" (356 mm.)	Sinistra / Left
51510615		The production range is fully certified and supplied with static and dynamic balancing certificate included.	15" (381 mm.)	Sinistra / Left
51510616			16" (406 mm.)	Sinistra / Left
51510617			17" (432 mm.)	Sinistra / Left
51510618			18" (457 mm.)	Sinistra / Left
51510619			19" (482 mm.)	Sinistra / Left
51510620		The production is mainly oriented towards the 3-4-5 fixed-blade propellers with different development areas depending of the requested performances.	20" (508 mm.)	Sinistra / Left
51510621			21" (533 mm.)	Sinistra / Left
51510622			22" (559 mm.)	Sinistra / Left
51510623			23" (584 mm.)	Sinistra / Left
51510624			24" (610 mm.)	Sinistra / Left
51510625	The construction material is mainly manganese-bronze and aluminum-bronze alloy.	25" (635 mm.)	Sinistra / Left	
51510626		26" (660 mm.)	Sinistra / Left	
51510627		27" (685 mm.)	Sinistra / Left	
51510628		28" (710 mm.)	Sinistra / Left	
51510629		29" (735 mm.)	Sinistra / Left	
51510630		30" (760 mm.)	Sinistra / Left	



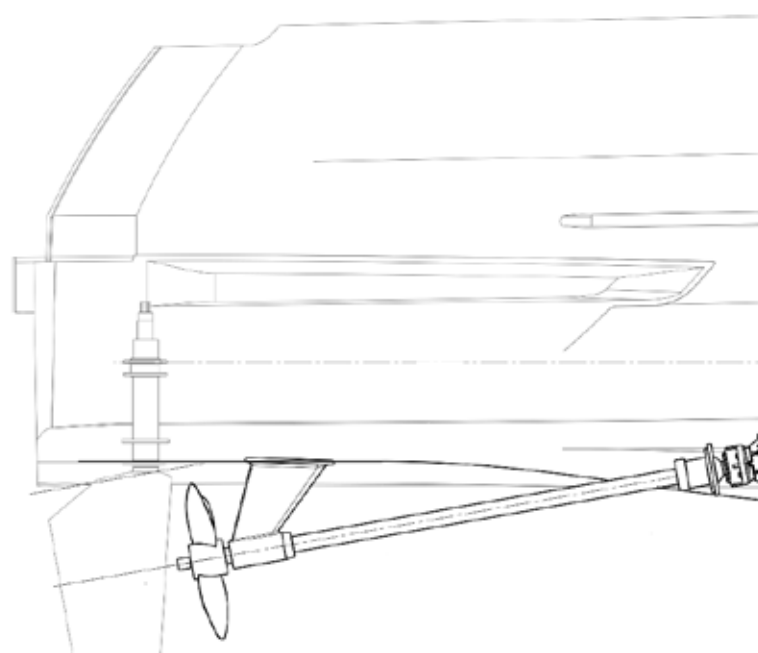
TIMONE BRONZO

BRONZE RUDDER

PRODUCT CODE	PRODUCT	Losca (°)	Ø Asta (mm)	Area (dm ²)	
5335011	<u>Timoni bronzo</u>	0	35	11	
533505		0	35	5	
533506		0	35	6	
533507		0	35	7	
53351511		Alla luce di anni di esperienza, ecco la nuova serie di timoni OMNIMEC™ pensati e disegnati dopo un attento studio sulle tipologie di timoni esistenti sul mercato.	15	35	11
5335155			15	35	5
5335156			15	35	6
5335157	15		35	7	
5440010	La serie in bronzo sono timoni standard in quanto fusioni, anche se su richiesta possono essere prodotti timoni in bronzo custom.	0	40	10	
5440011		0	40	11	
5440013		0	40	13	
5440015		0	40	15	
54401510		15	40	10	
54401511	Due i tipi fondamentali di applicazioni, ovvero "a losca" o "a specchio di poppa" (castello).	15	40	11	
54401513		15	40	13	
54401515		15	40	15	
	<u>Bronze rudders</u>	Cast. (°)	Ø Asta (mm)	Area (dm ²)	
5540010	After years of experience within the nautical sector, we are proud to present the new rudder series branded OMNIMEC™ projected and designed after a deep study of the range of products already present in the market.	0	40	10	
5540011		0	40	11	
5540013		0	40	13	
5540015		0	40	15	
55401210		12	40	10	
55401211		12	40	11	
55401213		12	40	13	
55401215	12	40	15		

The "bronze" series is mostly made of standard sized rudders, even though custom sized products can also be made on request.

The product range comprises two main applications: "stern tube" and "transom" (castle).



TIMONE INOX

INOX RUDDER

PRODUCT CODE	PRODUCT	Losca (°)	Ø Asta (mm)	Area (dm ²)
5640010	<u>Timone INOX</u>	0	40	10
5640011	Alla luce di anni di esperienza, ecco la nuova serie di timoni OMNIMEC™ pensati e disegnati dopo un attento studio sulle tipologie di timoni esistenti sul mercato.	0	40	11
5640013		0	40	13
5640015		0	40	15
5640016		0	40	16
56401510		15	40	10
56401511		15	40	11
56401513		15	40	13
56401515		15	40	15
56401516		15	40	16
		La serie INOX a differenza della serie in Bronzo offre il vantaggio che asta-timone e pala-timone possono essere personalizzati a seconda delle esigenze del cliente ma soprattutto all'efficienza del timone stesso.	Cast. (°)	Ø Asta (mm)
5740010	0		40	10
5740011	0		40	11
5740013	0		40	13
5740015	0		40	15
5740016	0		40	16
57401210	12		40	10
57401211	12		40	11
57401213	12		40	13
57401215	12		40	15
57401216	12	40	16	
	Il catalogo presenta 3 opzioni di diametri di asta-timone ma anche questo aspetto è personalizzabile.	Losca (°)	Ø Asta (mm)	Area (dm ²)
5850018		0	50	18
5850020		0	50	20
58501518		15	50	18
58501520		15	50	20
	Due i tipi fondamentali di applicazioni, ovvero "a losca" o "a specchio di poppa" (castello).	Cast. (°)	Ø Asta (mm)	Area (dm ²)
5950018		0	50	18
5950020		0	50	20
59501218		12	50	18
59501220		12	50	20
	After years of experience within the nautical sector, we are proud to present the new rudder series branded OMNIMEC™ projected and designed after a deep study of the range of products already present in the market.	Losca (°)	Ø Asta (mm)	Area (dm ²)
606001524		0 – 15	60	24
606001525		0 – 15	60	25
	This catalog presents 3 main shaft diameter size products although they can also be customized upon request. The product range comprises two main applications: "stern tube" and "transom" (castle).	Cast. (°)	Ø Asta (mm)	Area (dm ²)
6160024		0	60	24
6160025		0	60	25
61601524		15	60	24
61601525		15	60	25



TENUTE REXMAR

REXMAR SHAFT SEALS

IDROTENUTA TS

**SOSTITUISCE PERMISTOPPA E TENUTE
MECCANICHE**

HYDRAULIC SEAL TS

**REPLACES STUFFING-BOXES AND FACE
SEALS**



VERITAS APPROVAL 09714/AO/BV

RINA APPROVAL MAC/217/94

- L'UNICA SICURA
- L'UNICA STAGNA AL 100%
- UTILIZZATA DAI CANTIERI LEADER
- DAI NATANTI ALLE NAVI
- GARANZIA 5 ANNI

- UNIQUELY SAFE
- UNIQUELY 100% DRY
- USED BY LEADING SHIP YARDS
- DIRECTLY FROM CRAFT TO SHIPS
- 5 YEAR WARRANTY

EUROPEAN PATENT N. 0770017

USA PATENT N. 5.795.198

MONTAGGIO FACILE

Anche sugli astucci esistenti.

Appositi innesti adattatori ne consentono il facile montaggio sugli astucci esistenti.

Gli ingombri sono minimi ed è fornita anche completa di astuccio. L'installazione è semplicissima e non richiede alcuna regolazione.

EASY TO INSTALL

The *H. Seal TS* may be installed on any existing stern tube without any modification.

For newer boats the stern tube may be included along with the *H. Seal TS*.

The installation is very easy and no adjustments are required.



Sequenza di montaggio presso i cantieri Azimut-Benetti*



Installation sequence in Azimut-Benetti ship yard*

UTILIZZATA DAI CANTIERI LEADER

USED BY LEADING SHIP YARDS

FINCANTIERI

AZIMUT-BINETTI

FERRETTI

C.R.N

CANADOS

CRANCHI

SCIALLINO

RIZZARDI

- **NON SI BRUCIA SE SI OTTURA LA PRESA A MARE**
- **NON DIPENDE DA ESILI SOFFIETTI E/O MANICOTTI DI GOMMA**
- **RESISTE A DISACCOPIAMENTO E/O DECENTRAMENTO DELL'ASSE**
- **RESISTE ALLA SABBIA E DENTI DI CANE**
- **SICURA ANCHE IN ASSENZA DI CONTROLLI E MANUTENZIONE**
- **5 ANNI DI GARANZIA RINNOVABILI**

L'UNICA SICURA – sia in caso di eventi accidentali, sia in assenza di controlli e/o manutenzione.

L'Idrotenuta Ts è l'unica con requisiti tecnici che garantiscono sicurezza totale in mare. I sistemi tradizionali (tenute meccaniche, tenute ad acqua) sono pericolose poiché richiedono controlli e periodiche sostituzioni, non tollerano numerosi eventi accidentali a cui sono sottoposte le barche; un'otturazione della presa a mare di raffreddamento è sempre possibile...quante tenute fuse!; incidenti alla linea d'asse sono sempre imminenti (*colpi, tronchi semi-sommersi, disaccoppiamenti, navigazione con boccole usurate o bruciate, cedimenti di un supporto motore*).

Soffietti in gomma strappati e/o sfascettati sono all'ordine del giorno (*denti di cane che lacerano dall'interno la gomma, invecchiamento, boccola che saldandosi all'asse sforza sul manicotto sfascettandolo*).

L'Idrotenuta Ts rimane invece sempre sicura, anche in assenza di controlli e manutenzioni (es. navigazione senza olio).

L'UNICA STAGNA AL 100% – resistente a sabbia e denti di cane.

L'Idrotenuta Ts è l'unica che garantisce una tenuta stagna al 100%. I sistemi tradizionali (tenute meccaniche e ad acqua) hanno un principio di funzionamento che richiede un certo passaggio d'acqua. Subito non si percepisce nulla in quanto il calore sprigionato dagli sfregamenti è tale per cui l'acqua evapora istantaneamente all'interno della sentina; rapidamente le evaporazioni diventano spruzzi, soprattutto in presenza di acque sabbiose e denti di cane (piste di scorrimento rigate, para-acqua distrutto dai denti di cane).



Sentina **senza**
Idrotenuta TS

Bilge **without**
H. Seal TS

ECOLOGICA – no perdite d'olio in mare.

Ponendo il serbatoio dell'olio dell'Idrotenuta Ts sotto la linea di galleggiamento, la pressione del mare è maggiore di quella dell'olio per cui quando si arriva all'usura degli anelli di tenuta (*dopo migliaia di ore*), si verifica tutt' al più un trasudamento d'acqua verso l'interno del serbatoio e non riversamenti verso il mare.

DOES NOT BURN IN CASE OF OBSTRUCTION
NO DELICATE RUBBER SLEEVE WHICH MAY BE DESTROYED
RESISTANT TO ACCIDENTAL DISCONNECTION AND
MISSALIGNMENT WITH THE PROPELLER SHAFT
RESISTANT TO SAND AND INCRUSTATIONS
RELIABLE EVEN IN ABSENCE OF MAINTENANCE
RENEWABLE 5 YEAR WARRANTY

UNIQUELY SAFE – even in the case of incidents or absence of maintenance.

The H. seal Ts is the only product available that is able to guarantee absolute safety. Traditional systems (face and water seals) require constant checks and regular maintenance (substitution components); moreover they don't support numerous incidental events: in a boat an obstruction of a water cooling is always possible (many seals completely burned...), boat incidents involving the propeller shaft are always possible (many seals completely destroyed by an axial movement of the shaft, or by anomalous vibrations of the shaft...), in a boat marine incrustations are always possible (many rubber sleeves destroyed by incrustations on the shaft... or by a water seal bearing stick on the shaft).

The H. Seal Ts is always safe, even if there is no oil and grease (incidents or absence of maintenance...).

UNIQUELY DRY – resistant to sandy waters.

The H. Seal Ts is unique and always dry. Traditional systems (face and water seals) require a little leakage of water. Often during the first working hours you cannot see that leakage because water is immediately vaporised in the bilge (frictions are very important in that seals); but rapidly by the action of the sand and marine incrustations the vaporisation change into a sprinkling of water. The H. Seal Ts is the unique seal that preserves the engines from a corrosive environment.



Sentina **con**
Idrotenuta TS

Bilge **with**
H. Seal TS

ECOLOGICAL – no oil leaks into the sea.

The oil reservoir of the H. Seal is positioned under the water sea level; so the pressure of the water is higher than that of the oil: when oil seals become holds (after many thousands of working hours) it happens just a little passage of the water in the oil, and no a leakage of oil into the sea.

SISTEMI DI PROPULSIONE IN LINEA D'ASSE E ACCESSORI

SHAFT LINE SYSTEM AND ACCESSORIES

FUNZIONAMENTO

Brevetto: circolazione d'olio, doppio stadio stagno, bronzina auto-centrante.

L'Idrotenuta Ts è il perfezionamento dei tradizionali sistemi di tenuta utilizzati sulle navi.

La bronzina, boccola che guida gli anelli di tenuta sull'asse, ha un profilo interno che genera un fenomeno di pompaggio dell'olio con la rotazione dell'asse.

Tale circolazione assicura un cuscinio d'olio costante tra asse e bronzina, e soprattutto tra asse ed anelli di tenuta, garantendo loro una lunghissima vita grazie all'assenza di attrito.

Lato mare vi è una precamera riempite con un grasso idrorepellente che impedisce la formazione di denti di cane in prossimità dell'anello di tenuta dell'olio; la stessa spinta idrostatica annulla le perdite di grasso verso il mare.

L'Idrotenuta termina con un coperchio metallico che protegge da sabbia e lenze. La bronzina è collegata all'astuccio-passascafo tramite un robusto giunto metallico a doppia articolazione che consente di assorbire vibrazioni, disallineamenti e decentramenti dell'asse.

H. SEAL WORKING

H. Seal Patent: oil circulation, double dry stage, self-aligning bearing.

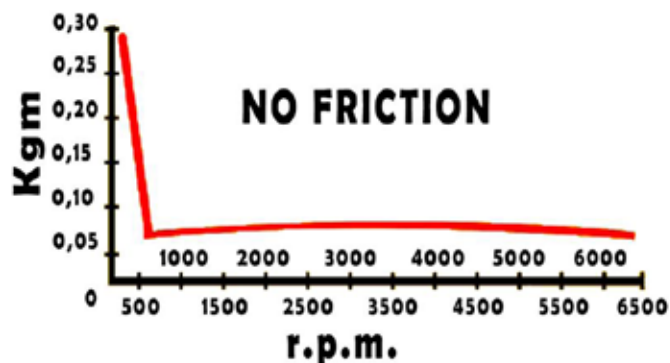
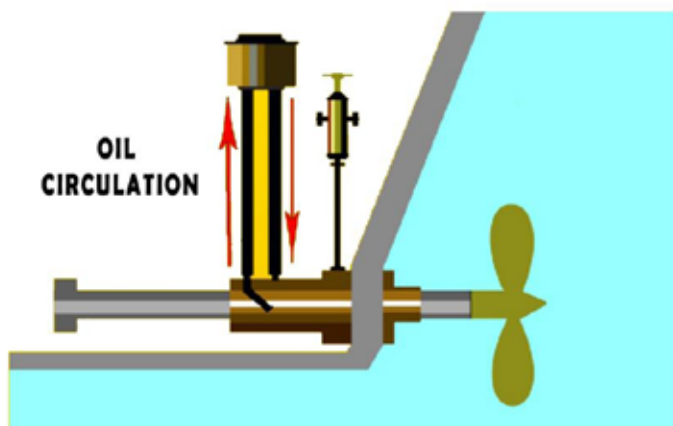
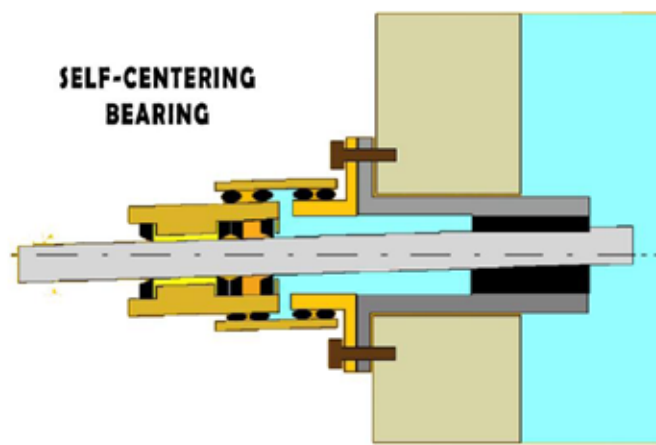
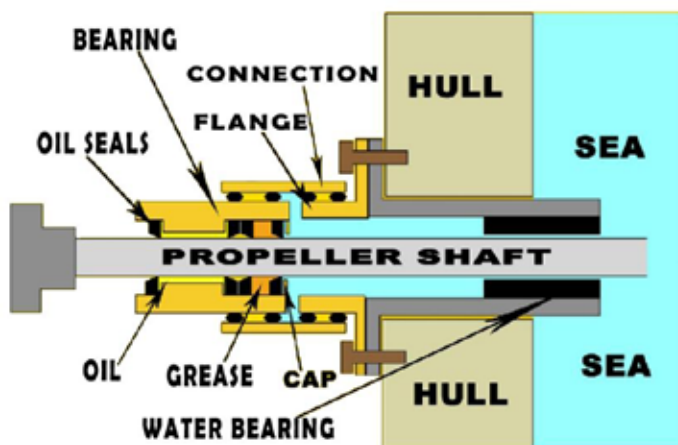
The H. Seal may be considered the evolution of traditional oil systems used in ships.

H. Seal bearing has a special interior profile that creates an oil pumping with the rotation of the propeller shaft.

The oil circulation ensures the creation of an oil film between the shaft and the bearing, and almost between the shaft and the oil seals: no friction and excellent durability of the oil seals. On the sea side, the H. Seal has a patented grease chamber that protect oil seals from incrustations.

A closing cup protects the oil seals from sand and ropes (fishing-lines...).

The water pressure prevents the escape of the grease from the H. Seal, which is connected to the stern tube in a flexible way by a strong coupling joint with double articulation, this in order to absorb vibrations and misalignments of the propeller shaft. The hardy metal structure of the H. Seal guarantees a reliable working in every condition, even without oil.



Moment of resistance (kgm) of the H. Seal based on tests of "Riva Ferrari" shaft (Ø 1 3/4)

ANODI SACRIFICALI DI QUALITÀ PER IMBARCAZIONI ENTROBORDO, ENTRO-FUORIBORDO E FUORIBORDO.

HIGH QUALITY ANODES SUITED FOR BOTH INBOARD, IN-OUTBOARD AND OUTBOARD CRAFTS.

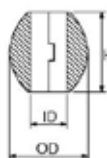


***ANODI PER TIMONI – RUDDER ANODES**



The World's Best Shaft Anode Design in

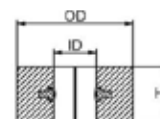
- Fit
- Longevity
- Bolt retaining washers prevent the anode from falling off – easy installation underwater



Full shaft contact
100% CIRCULAR RADIUS



TWO STAINLESS STEEL HARDWARE
OPTIONS TO CHOOSE FROM...



Bolt retaining washers prevent the anode from falling off – easy installation underwater

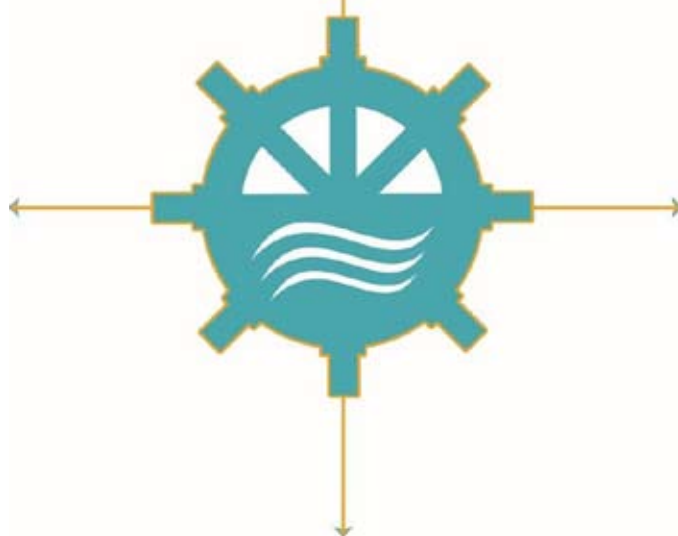
TWO STAINLESS STEEL HARDWARE
OPTIONS TO CHOOSE FROM



Allen head w/lock washer & bolt retaining washer.



Slotted head w/lock washer & bolt retaining washer.



***ANODI DI POPPA – HULL ANODES**

Indicazioni per la scelta della dimensione delle pale del sistema DEF-TS

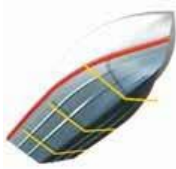



A guideline for the choice of the size of the shovels of the DEF-TS system

by Draghetti Marine Division

La semplicità d'uso e di installazione, la pulizia del design, l'alto livello tecnologico e la qualità dei materiali utilizzati fanno del sistema DEF TS proposto da Draghetti Marine Division una scelta sicura per la gestione dei trim flaps di ogni tipo di imbarcazione.

The simplicity of use and installation, clean design, the high-tech level and quality of materials make the DEF TS system proposed by Draghetti Marine Division the best choice for the handling of trim flaps for every boat.

Tipi di Imbarcazioni Boat type	Lunghezza (m) Length (feet)		Dislocamento Displacement	Velocità (knots) Speed (knots)	Dimensioni raccomandate per le pale dello stabilizzatore (mm) Recommended sizes for stabilizer shovels
	da - from	a - to			
 Carena planante Planing hull	5 (16,5')	10 (33')	<17	<40	300x300
	10 (33')	15 (50')	<35	<40	500x300
	15 (50')	17 (56')	<35	<40	750x410
	17 (56')	18 (60')	<35	<40	800x360
	18 (60')	19 (62')	<55	<40	800x410
	19 (62')	21 (69')	<55	<40	900x410
	21 (69')	24 (79')	<130	<35	1000x460
 Carena dislocante Displacing hull	10 (33')	15 (50')	<15	<18	500x300
	15 (50')	17 (56')	<37	<18	800x300
	17 (56')	18 (60')	<37	<18	900x410
	18 (60')	19 (62')	<55	<18	1000x460
	19 (62')	21 (69')	<55	<18	1000x460
	21 (69')	24 (79')	<130	<18	1000x460



Stabilizzatori di assetto Navigation stabilizers

In un sistema di stabilizzazione come il DEF-TS le pale ed i cilindri idraulici devono essere la parte principale e di conseguenza devono avere la maggiore attenzione costruttiva. Per questo Draghetti Marine Division ha scelto l'acciaio inossidabile AISI 316 per la costruzione dei cilindri e lamiera in acciaio inossidabile AISI 304 spessore 3 mm per la costruzione delle pale. I cilindri sono rifiniti con lucidatura meccanica mentre le pale possono essere sia pallinate (per migliorare l'aggrappaggio delle vernici antivegetative) che lucidate meccanicamente per avere una finitura estetica più accattivante.

In a DEF-TS stabilization system, the shovels and the hydraulic cylinders are the most important parts so they are the parts for which we pay special attention during creation and production.

For this reason Draghetti Marine Division chose stainless steel AISI 316 for cylinders and AISI 304 stainless steel, 3 mm wide sheet for shovels.

The cylinders are finished with mechanical polishing while the shovels may be either shot-peened

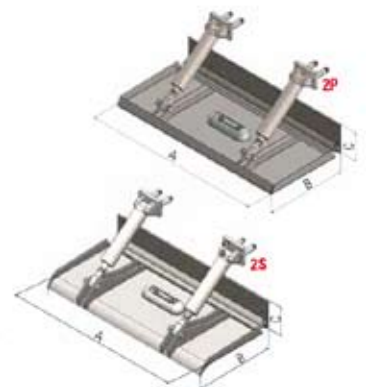
(to improve the adhesion of antifouling paints) or mechanically polished in order to have a more attractive aesthetic finishing.

dimensioni flap flap dimensions

Modello-Version	A	B	C	Tipo Type
MD0250X0300P	250	300	70	1P
MD0250X0300S	250	300	70	1S
MD0300X0310P	300	310	70	1P
MD0300X0310S	300	310	70	1S
MD0500X0310P	500	310	70	1P
MD0500X0310S	500	310	70	1S

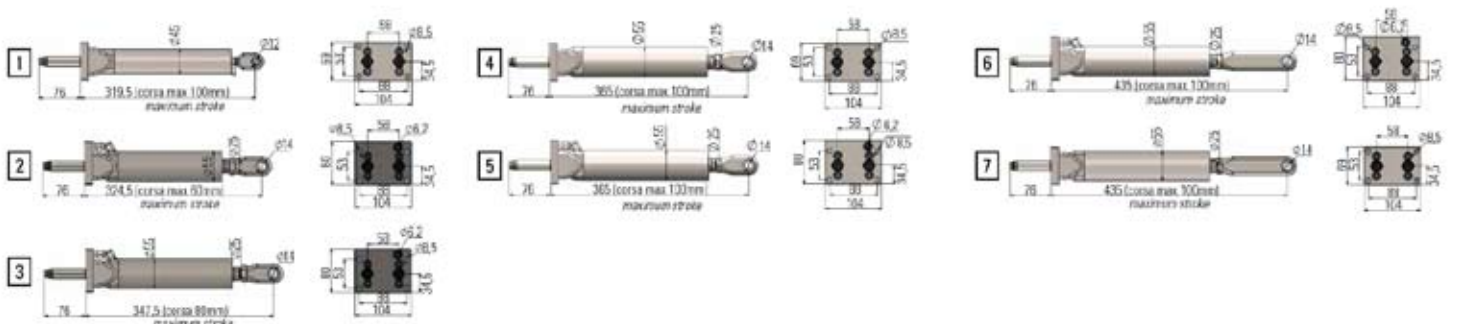


Modello-Version	A	B	C	Tipo Type
MD0750X0410P	750	410	130	2P
MD0800X0360P	800	360	130	2P
MD0800X0360S	800	360	130	2S
MD0800X0410P	800	410	130	2P
MD0900X0410P	900	410	130	2P
MD1000X0460P	1000	460	130	2P
MD1100X0600P	1100	600	130	2P
MD1400X0600P	1400	600	130	2P
MD2000X0600P	2000	600	130	2P



specifiche tecniche cilindro cylinder technical specifications

Modello-Version	Tipo-Type	Corsa Stroke (mm)	Forza Force (N)	Pressione Pressure (bar)	Connessioni Connections	Massa-Weight (kg)
1 MD1600100NN	doppio effetto - double effect	100-80	E160	90	1/4G F	3,850
2 MD2540060SN	doppio effetto con sensore - double effect with sensor	60	11309	90	1/4G F	5,269
3 MD2540060SN	doppio effetto con sensore - double effect with sensor	80	11309	90	1/4G F	5,505
4 MD2540100NN	doppio effetto - double effect	100-80	11309	90	1/4G F	5,705
5 MD2540100SN	doppio effetto con sensore - double effect with sensor	100-80	11309	90	1/4G F	5,850
6 MD2540100NA	doppio effetto attacco stelo lungo - double effect long rod connection	100-80	11309	90	1/4G F	6,050
7 MD2540100SA	doppio effetto con sensore-attacco stelo lungo - double effect with sensor-long rod connection	100-80	11309	90	1/4G F	6,150



Centraline Units



Centralina idraulica con elettrovalvole integrate
 Hydraulic Unit with integrated valves



Centralina Elettronica-Electronic Panel



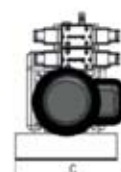
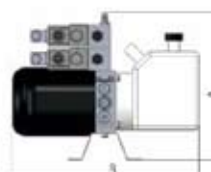
Pulsantiera di controllo e visualizzatore di posizione
 Control Keypad and position viewer



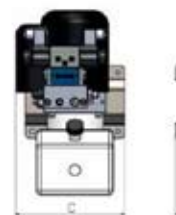
OPTIONAL
 Cornice estetica in alluminio verniciato
 aesthetic frame in painted aluminum

centralina idraulica *hydraulic unit*

Modello-Version	Caratteristiche-Features	A	B	C
DEF-HYD01H	Minicentralina idraulica-alimentazione a 24 V-n°2 elettrovalvole-montaggio orizzontale <i>Mini hydraulic unit 24 V power supply with n° 2 valves, horizontal mounting</i>	320	406	240
DEF-HYD03H	Minicentralina idraulica-alimentazione a 24 V-n°1 elettrovalvole-montaggio orizzontale <i>Mini hydraulic unit 24 V power supply with n° 1 valve, horizontal mounting</i>	320	406	240
DEF-HYD11H	Minicentralina idraulica-alimentazione a 12 V-n°2 elettrovalvole-montaggio orizzontale <i>Mini hydraulic unit 12 V power supply with n° 2 valves horizontal mounting</i>	320	406	240
DEF-HYD13H	Minicentralina idraulica-alimentazione a 12 V-n°1 elettrovalvole-montaggio orizzontale <i>Mini hydraulic unit 12 V power supply with n° 1 valve horizontal mounting</i>	320	406	240
DEF-HYD01V	Minicentralina idraulica-alimentazione a 24 V-n°2 elettrovalvole-montaggio verticale <i>Mini hydraulic unit 24 V power supply with n° 2 valves vertical mounting</i>	406	320	240
DEF-HYD03V	Minicentralina idraulica-alimentazione a 24 V-n°1 elettrovalvole-montaggio verticale <i>Mini hydraulic unit 24 V power supply with n° 1 valve vertical mounting</i>	406	320	240
DEF-HYD11V	Minicentralina idraulica-alimentazione a 12 V-n°2 elettrovalvole-montaggio verticale <i>Mini hydraulic unit 12 V power supply with n° 2 valves vertical mounting</i>	406	320	240
DEF-HYD13V	Minicentralina idraulica-alimentazione a 12 V-n°1 elettrovalvole-montaggio verticale <i>Mini hydraulic unit 12 V power supply with n° 1 valve vertical mounting</i>	406	320	240
	Tubi norme SAE 100 R7 3/16 temp. -40°/+100°C, Max 980 bar con connessioni da 1/4G eseguiti su misura SAE 100R7 3/16 pipes temp. -40°/+100° Max 980 bar 1 mt long with 1/4 G female connections made custom	/	/	/



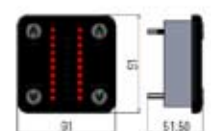
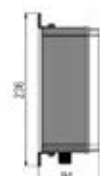
Montaggio orizzontale
 Horizontal mounting



Montaggio verticale
 Vertical mounting

controllo elettronico *electronic control*

Modello-Version	Caratteristiche-Features	A	B	C
DEF-ECU01	Centralina elettronica di interfaccia tra sensore e pulsantiera dotata di auto retract con cablaggio a 4 movimenti per comando di n°1 centralina idraulica. <i>Electronic panel for interface between sensor and keyboard with auto retract function with wiring to 4 movements for control of n°1 hydraulic unit</i>	264	236	94
DEF-ECU02	Centralina elettronica di interfaccia tra sensore e pulsantiera dotata di auto retract con cablaggio a 4 movimenti per comando di n°2 centraline idrauliche. <i>Electronic panel for interface between sensor and keyboard with auto retract function with wiring to 4 movements for control of n°2 hydraulic units</i>	264	236	94
DEF-CTRL	Pulsantiera comando flaps con visualizzazione a led della posizione dei flaps con cavo di cablaggio can bus 10 m. <i>Flaps control keypad with led display of flaps position with wiring cable can bus 10 m long.</i>	91	91	51,5



Il Sistema DEI-TS

Il sistema DEI-TS sfrutta tutta la tecnologia entro bordo del nostro già collaudato sistema DEF-TS a cui vengono sostituiti le parti a contatto con l'acqua.

Il funzionamento e l'obiettivo degli intruder è lo stesso dei flap, infatti entrambi servono per migliorare l'assetto dell'imbarcazione e farla uscire in tempi minori dalla planata così da avere un minore consumo di carburante e un maggiore rendimento idrodinamico dell'imbarcazione stessa. L'abbassamento della lama avviene tramite forza idraulica garantita da pompe idrauliche che muovono cilindri incassati nell'intruder. La comunicazione tra tutti i componenti del sistema è gestita da una centralina elettronica che tramite la pulsantiera posta sulla plancia comanda la pompa e di conseguenza anche i cilindri.

La scelta tra flap e intruder dipende dalla tipologia di scafo e dallo spazio che si ha a disposizione, infatti in caso di problemi di ingombro dovuti a spiaggette o altri componenti della barca è utile avere un ridotto ingombro longitudinale opportunità che danno appunto gli intruder.

The DEI-TS System

The new DEI-TS system exploits all of our already proved inboard technology, with the only exception of containing different water-contact parts.

The intruders' goal and operation is the same as the Flaps'.

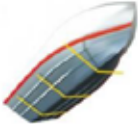
Both of them are used to improve the boat's trim as well as the glide speed, providing a minor fuel consumption and a major hydrodynamic performance.

The lowering of the blade happens through hydropower supplied by hydro pumps which get the intruders' cylinders in motion. The communication between every component within the system is managed by an electronic central unit, driving the pumps and of course the cylinders.

The choice between flaps and intruders depends on the boat type and available space.

Specifically, in case of space insufficiency due to the presence of other sailboat components, it is recommended to think of a good longitudinal space saving solution, more precisely an installation solution comprising intruders.

Indicazioni di massima per la scelta della dimensione degli intruder del sistema DEI-TS by Draghetti Marine Division

Tipo di imbarcazione	Lunghezza [metri] (piedi)		Dislocamento [tonnellate]	Velocità [nodi]	Dimensioni raccomandate dell'interceptor [mm (larghezza) x mm (uscita lama)]
	da	a			
Carena planante 	5 (16,5')	12 (40')	<35	<40	300x50
	12 (40')	18 (59')	<55	<40	600x50
	18 (59')	24 (78')	<130	<40	900x50

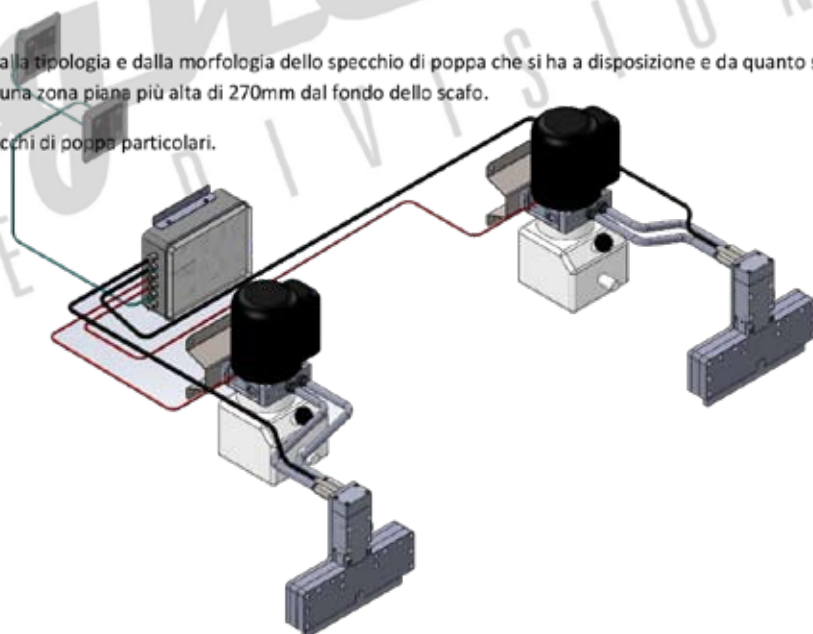
Il dimensionamento corretto dell'intruder dipende fortemente dalla tipologia e dalla morfologia dello specchio di poppa che si ha a disposizione e da quanto si vuole sollevare l'imbarcazione. Per l'installazione occorre avere una zona piana più alta di 270mm dal fondo dello scafo.

Si eseguono progetti su misura, realizzati appositamente per specchi di poppa particolari.

The correct intruder sizing strictly depends on the transom's type and morphology as well as the amount of requested boat elevation.

For the correct installation, a plane area higher than 270 mm from the hull becomes necessary.

Our company provides custom projects, designed and built particularly for special transom types.



NOVITÀ

NEWS

PRODUCT CODE	PRODUCT
952701	SOFFIETTO SCARICO PER VOLVO (V.P. 876294-0) <i>BELLOWS EXHAUST FOR VOLVO (V.P. 876294-0)</i>
952702	SOFFIETTO COPRI SCARICO VOLVO (V.P. 876631 - 3) <i>BELLOWS COVER EXHAUST FOR VOLVO (V.P. 876631 - 3)</i>
952711	SOFFIETTO COLLEGAMENTO MERCURISER (60932A4) <i>U-JOINT BELLOWS MERCURISER (60932A4)</i>
952712	SOFFIETTO TRASMISSIONE MERCURISER (816431A1) <i>U-JOINT BELLOWS TRANS. MERCURISER (816431A1)</i>
952713	SOFFIETTO TRASMISSIONE MERCURISER (36223A2) <i>U-JOINT BELLOWS TRANS. MERCURISER (36223A2)</i>
952714	SOFFIETTO TRASMISSIONE MERCURISER (86840A3) <i>U-JOINT BELLOWS TRANS. MERCURISER (86840A3)</i>
952717	SOFFIETTO PER STERN DRIVE MERCURISER (30617A2) <i>BELLOWS FOR STERN DRIVE MERCURISER (30617A2)</i>
952718	SOFFIETTO GAS SCARICO MERCURISER (32734A3 - 18654A1) <i>EXHAUST BELLOWS MERCURISER (32734A3 - 18654A1)</i>
952719	SOFFIETTO SCARICO MERCURISER (78458A1) <i>EXHAUST TUBE MERCURISER (78458A1)</i>
952721	SOFFIETTO GAS SCARICO MERCURISER (32-44348T) <i>EXHAUST BELLOWS MERCURISER (32-44348T)</i>
954580	SOFFIETTO COPRI SCARICO VOLVO (V.P. 3888916) <i>BELLOWS FOR STERN DRIVE (COD. V.P. 3888916)</i>
954581	SOFFIETTO COPRI SCARICO VOLVO (V.P. 3594509 - 3808898) <i>BELLOWS COVER EXHAUST VOLVO (V.P. 3594509 - 3808898)</i>
954582	SOFFIETTO PIEDE VOLVO (V.P. 3588753) <i>BELLOWS FOR STERN DRIVE VOLVO (V.P. 3588753)</i>
952708	PATELLA PER SILLATURA SAIL DRIVE <i>HULL SEAL FOR SAIL DRIVE</i>


PRODUCT CODE	PRODUCT
960061	MANICOTTO GOMMA PREMITRECCIA TIPO SBM 35/40 <i>RUBBER SLEEVE SBM TYPE 35/40</i>
960062	MANICOTTO GOMMA PREMITRECCIA TIPO SBM 45/50 <i>RUBBER SLEEVE SBM TYPE 45/50</i>

NOVITÀ

NEWS

PRODUCT CODE	PRODUCT
9981180	 <p>GIUNTO GOMMA PARASTRAPPI 8 FORI <i>RUBBER CV JOINT 8 HOLES</i></p>
9916142	 <p>GIUNTO GOMMA PARASTRAPPI 16 FORI <i>RUBBER CV JOINT 16 HOLES</i></p>

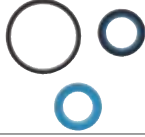
PRODUCT CODE	PRODUCT
960037	 <p>TASSELLO GOMMA PARASTRAPPO PICCOLO <i>RUBBER INSERT FOR CV JOINT SMALL TYPE</i></p>
960038	 <p>TASSELLO GOMMA PARASTRAPPO GRANDE <i>RUBBER INSERT FOR CV JOINT LARGE TYPE</i></p>


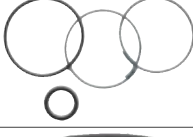


PRODUCT CODE	PRODUCT
960001	 <p>MOORING D13 (ROPE 10 - 12) <i>MOORING D13 (ROPE 10 - 12)</i></p>
960002	<p>MOORING D17 (ROPE 12 - 14) <i>MOORING D17 (ROPE 12 - 14)</i></p>
960003	<p>MOORING D20 (ROPE 14 - 16) <i>MOORING D20 (ROPE 14 - 16)</i></p>
960004	<p>MOORING COMPENSATOR ROPE 10 - 12 <i>MOORING COMPENSATOR ROPE 10 - 12</i></p>
960005	<p>MOORING COMPENSATOR ROPE 12 - 14 <i>MOORING COMPENSATOR ROPE 12 - 14</i></p>
960006	<p>MOORING COMPENSATOR ROPE 16 - 18 <i>MOORING COMPENSATOR ROPE 16 - 18</i></p>
960007	<p>MOORING COMPENSATOR ROPE 20 - 24 <i>MOORING COMPENSATOR ROPE 20 - 24</i></p>

NOVITÀ

NEWS

CODE		PRODUCT
92221873941		KIT TENUTA TESTINA PER TRIM SX-A-DPS (COD. ORIGINALE 22187394-96-98-93-95-97) <i>KIT HEAD SEALS FOR TRIM SX-A-DPS (ORIGINAL COD. 22187394-96-98-93-95-97)</i>
92221873942		FASCIA PISTONE PER TRIM SX-A-DPS (COD. ORIGINALE 22187394-96-98-93-95-97) <i>PISTON BAND FOR TRIM SX-A-DPS (ORIGINAL COD. 22187394-96-98-93-95-97)</i>
92221873943		STELO PISTONE PER TRIM SX-A-DPS (COD. ORIGINALE 22187394-96-98-93-95-97) <i>PISTON STEM FOR TRIM SX-A-DPS (ORIGINAL COD. 22187394-96-98-93-95-97)</i>





PRODUCT CODE		PRODUCT
92224520051		KIT TENUTA TESTINA PER IDROGUIDA DPH-DPR (COD. ORIGINALE 22452005) <i>KIT HEAD SEALS FOR POWER STEERING DPH-DPR (ORIGINAL COD. 22452005)</i>
92224520052		FASCIA PISTONE PER IDROGUIDA DPH-DPR (COD. ORIGINALE 22452005) <i>PISTON BAND FOR POWER STEERING DPH-DPR (ORIGINAL COD. 22452005)</i>

PRODUCT CODE		PRODUCT
9238574701		KIT TENUTA TESTINA PER TRIM SX-M (COD. ORIGINALE 3857470) <i>KIT HEAD SEALS FOR TRIM SX-M (ORIGINAL COD. 3857470)</i>
9238574702		KIT FASCE PISTONE PER TRIM SX-M (COD. ORIGINALE 3857470) <i>KIT PISTON BAND FOR TRIM SX-M (ORIGINAL COD. 3857470)</i>
9238574703		TESTINA COMPLETA DI TENUTE PER TRIM SX-M (COD. ORIGINALE 3857470) <i>COMPLETE HEAD SEALS FOR TRIM SX-M (ORIGINAL COD. 3857470)</i>
9238574704		STELO PISTONE PER TRIM SX-M (COD. ORIGINALE 3857470) <i>PISTON STEM FOR TRIM SX-M (ORIGINAL COD. 3857470)</i>

NOVITÀ

NEWS

PRODUCT CODE		PRODUCT
9238608811		KIT TENUTA TESTINA PER TRIM AQ 290 DP-SP-DPX CON STELO AD OCCHIELLO (COD. ORIGINALE 3860881) <i>KIT HEAD SEALS FOR TRIM AQ 290 DP-SP-DPX WITH STEM EYELET (ORIGINAL COD. 3860881)</i>
9238608812		KIT FASCE PISTONE PER TRIM AQ 290 DP-SP-DPX CON STELO AD OCCHIELLO (COD. ORIGINALE 3860881) <i>KIT PISTON BAND FOR TRIM AQ 290 DP-SP-DPX WITH STEM EYELET (ORIGINAL COD. 3860881)</i>
92386088131		TESTINA COMPLETA DI TENUTE PER TRIM AQ 290 DP-SP-DPX CON STELO AD OCCHIELLO (COD. ORIGINALE 3860881) VERSIONE MM. <i>COMPLETE HEAD WITH SEALS FOR TRIM AQ 290 DP-SP-DPX WITH STEM EYELET (ORIGINAL COD. 3860881) VERSION MM.</i>
92386088132		TESTINA COMPLETA DI TENUTE PER TRIM AQ 290 DP-SP-DPX CON STELO AD OCCHIELLO (COD. ORIGINALE 3860881) VERSIONE POLLICI <i>COMPLETE HEAD WITH SEALS FOR TRIM AQ 290 DP-SP-DPX WITH STEM EYELET (ORIGINAL COD. 3860881) INCH VERSION</i>
92386088141		STELO AD OCCHIELLO PER TRIM AQ 290 DP-SP-DPX (COD. ORIGINALE 3860881) VERSIONE MM. <i>STEM EYELET FOR TRIM AQ 290 DP-SP-DPX (ORIGINAL COD. 3860881) MM. VERSION</i>
92386088142		STELO AD OCCHIELLO PER TRIM AQ 290 DP-SP-DPX (COD. ORIGINALE 3860881) VERSIONE POLLICI <i>STEM EYELET FOR TRIM AQ 290 DP-SP-DPX (ORIGINAL COD. 3860881) INCH VERSION</i>
9238608815		CORPO PISTONE PER TRIM AQ 290 DP-SP-DPX CON STELO AD OCCHIELLO (COD. ORIGINALE 3860881) <i>PISTON BODY FOR TRIM AQ 290 DP-SP-DPX WITH STEM EYELET (ORIGINAL COD. 3860881)</i>
92872382		BOCCOLA PER TRIM AQ 290 DP-SP COD. ORIGINALE 872382 <i>BUSHING FOR TRIM AQ 290 DP-SP ORIGINAL COD. 872382</i>

PRODUCT CODE		PRODUCT
9238879601		KIT TENUTA TESTINA PER TRIM DPH-DPR (COD. ORIGINALE 3887960) <i>KIT HEAD SEALS FOR TRIM DPH-DPR (ORIGINAL COD. 3887960)</i>
9238879602		KIT FASCE PISTONE PER TRIM DPH-DPR (COD. ORIGINALE 3887960) <i>KIT PISTON BAND FOR TRIM DPH-DPR (ORIGINAL COD. 3887960)</i>
9238879603		TESTINA COMPLETA DI TENUTE PER TRIM DPH-DPR (COD. ORIGINALE 3887960) <i>COMPLETE HEAD SEALS FOR TRIM DPH-DPR (ORIGINAL COD. 3887960)</i>
9238879604		STELO PISTONE PER TRIM DPH-DPR (COD. ORIGINALE 3887960) <i>PISTON STEM FOR TRIM DPH-DPR (ORIGINAL COD. 3887960)</i>

NOVITÀ

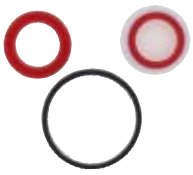







NEWS

PRODUCT CODE		PRODUCT
92832705		RONDELLA (PARAOLIO) LUNGA DURATA PER COPRI TRASMISSIONE VOLVO PENTA (COD. ORIGINALE 832705) <i>WASHER (SEAL) HEAVY DUTY FOR COVER TRANSMISSION VOLVO PENTA (ORIGINAL COD. 832705)</i>
92852705		PERNO SNODATO PER TRASMISSIONE VOLVO PENTA (COD. ORIGINALE 852705) <i>JOINTED PIN FOR TRANSMISSION VOLVO PENTA (ORIGINAL COD. 852705)</i>

PRODUCT CODE		PRODUCT
928534391		KIT TENUTA TESTINA PER TRIM AQ 290 (COD. ORIGINALE 853439) <i>KIT HEAD SEALS FOR TRIM AQ 290 (ORIGINAL COD. 853439)</i>
928534392		FASCIA PISTONE PER TRIM AQ 290 (COD. ORIGINALE 853439) <i>PISTON BAND FOR TRIM AQ 290 (ORIGINAL COD. 853439)</i>
928534393		CAMICIA PISTONE COMPLETA DI TENUTE PER TRIM AQ 290 (COD. ORIGINALE 853439) <i>TUBE PISTON COMPLETE OF SEALS FOR TRIM AQ 290 (ORIGINAL COD. 853439)</i>
928534394		TESTINA COMPLETA DI TENUTE PER TRIM AQ 290 (COD. ORIGINALE 853439) <i>HEAD COMPLETE OF SEALS FOR TRIM AQ 290 (ORIGINAL COD. 853439)</i>
928534395		FONDELLO PISTONE COMPLETO DI TENUTE PER TRIM AQ 290 (COD. ORIGINALE 853439) <i>BOTTOM PISTON COMPLETE OF SEALS FOR TRIM AQ 290 (ORIGINAL COD. 853439)</i>

NOVITÀ

NEWS

PRODUCT CODE		PRODUCT
928726121		KIT TENUTA TESTINA PER TRIM AQ 290 DP-SP (STELO A FORCHETTA) COD. ORIGINALE 872612 <i>KIT HEAD SEALS FOR TRIM AQ 290 DP-SP (WITH STEM FORKS) ORIGINAL COD. 872612</i>
928726122		KIT FASCE PISTONE PER TRIM AQ 290 DP-SP (CON STELO A FORCHETTA) COD. ORIGINALE 872612 <i>KIT PISTON BAND FOR TRIM AQ 290 DP-SP (WITH STEM FORKS) ORIGINAL COD. 872612</i>
9287261231		TESTINA COMPLETA DI TENUTE PER TRIM AQ 290 DP-SP (CON STELO A FORCHETTA) COD. ORIGINALE 872612 (VERSIONE MM.) <i>HEAD COMPLETE OF SEALS FOR TRIM AQ 290 DP-SP (WITH STEM FORKS) ORIGINAL COD. 872612 (MM. VERSION)</i>
9287261232		TESTINA COMPLETA DI TENUTE PER TRIM AQ 290 DP-SP (CON STELO A FORCHETTA) COD. ORIGINALE 872612 (VERSIONE IN POLLICI) <i>HEAD COMPLETE OF SEALS FOR TRIM AQ 290 DP-SP (WITH STEM FORKS) ORIGINAL COD. 872612 (INCH VERSION)</i>
9287261241		STELO (A FORCHETTA) PER TRIM AQ 290 DP-SP (COD. ORIGINALE 872612) <i>STEM (FORKS VERSION) FOR TRIM AQ 290 DP-SP ORIGINAL COD. 872612</i>
9287261242		STELO (A FORCHETTA) PER TRIM AQ 290 DP-SP COD. ORIGINALE 872612 <i>STEM (VERSION FORKS) FOR TRIM AQ 290 DP-SP ORIGINAL COD. 872612</i>
928726125		CORPO PISTONE (CON STELO A FORCHETTA) PER TRIM AQ 290 DP-SP COD. ORIGINALE 872612 <i>PISTON BODY (WITH STEM FORKS) FOR TRIM AQ 290 DP-SP ORIGINAL COD. 872612</i>
92872382		BOCCOLA PER TRIM AQ 290 DP-SP COD. ORIGINALE 872382 <i>BUSHING FOR TRIM AQ 290 DP-SP ORIGINAL COD. 872382</i>

PRODUCT CODE		PRODUCT
928782431		TESTINA COMPLETA DI TENUTA MERCURY VERADO (COD. ORIGINALE 878243A1) <i>COMPLETE HEAD SEALS FOR MERCURY VERADO (ORIGINAL COD. 878243A1)</i>
9299353		PERNO ANTIFILAMENTO PER MERCURY BRAVO ONE 1-2-3 (COD. ORIGINALE MRC99353) <i>ANTIFILAMENT PIN FOR MERCURY BRAVO ONE 1-2.3 (ORIGINAL COD. MRC99353)</i>

POMPE DI RAFFREDDAMENTO MOTORE E RICAMBI – MARINE ENGINE COOLING PUMPS AND SPARE PARTS

Questa sezione del catalogo illustra la gamma completa delle pompe di raffreddamento per tutte le applicazioni di motori e gruppi elettrogeni marini.

Nelle pagine che seguono sono riportati i modelli di pompa ed i relativi ricambi originali dei principali produttori quali Johnson Pump, Jabsco, Sherwood e F.A.G.K. - che nel complesso coprono l'intera gamma di applicazioni in campo marino.

Questo tipo di pompe a girante elastica hanno il vantaggio principale di essere autoadescanti. Un altro vantaggio della girante elastica è quello di poter far passare piccole impurità evitando l'inzeppamento ed il danneggiamento della pompa. Il corpo è in bronzo, albero in acciaio INOX 316, anello di tenuta con molla INOX, tenuta meccanica, cuscinetti a sfere pre-lubrificati. Hanno la girante in gomma neoprene che non gli permette di girare a secco per più di 30 secondi. Inoltre il vantaggio dei prodotti è la facile reperibilità dei ricambi.

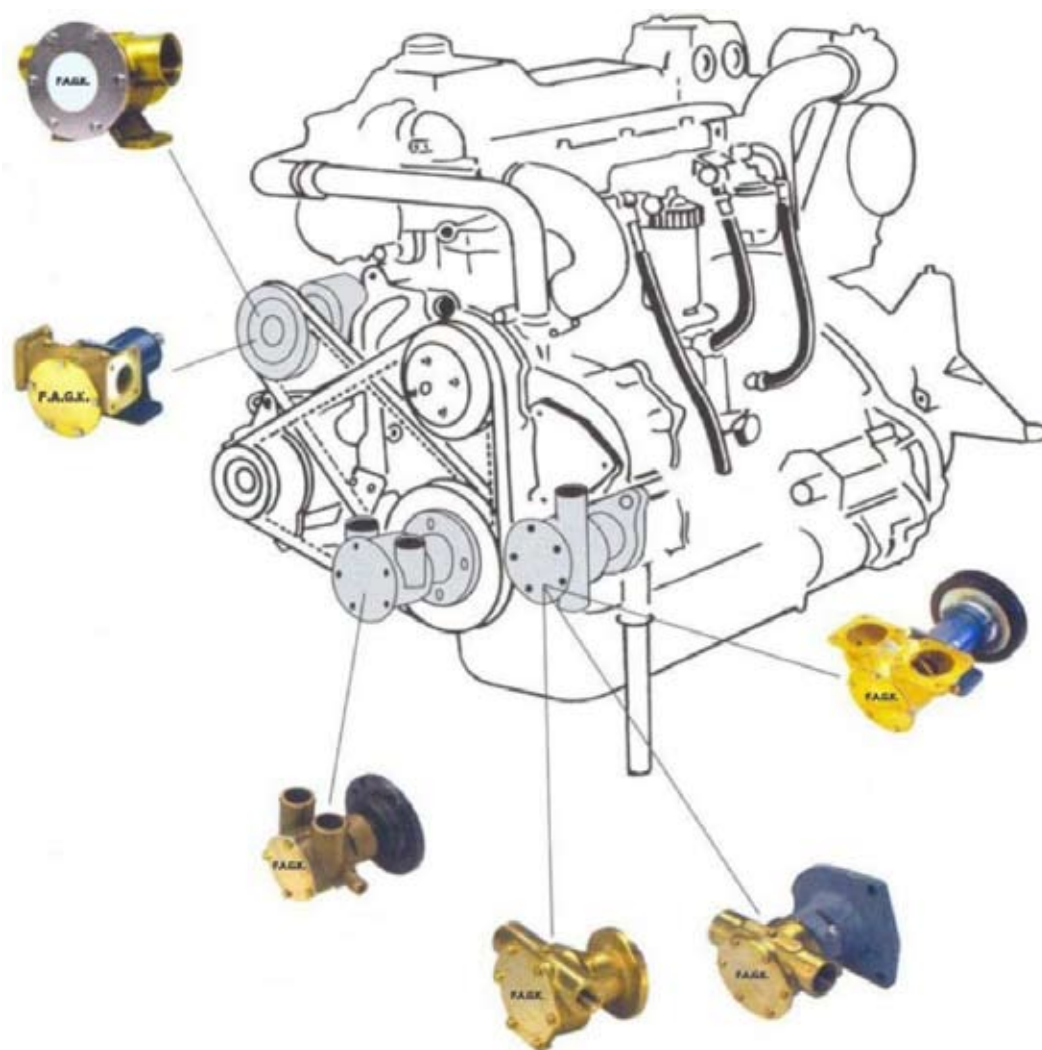
These types of rubber impellers pumps have the main quality of self-priming.

This catalog section illustrates the full range of water cooling pumps suited for all types of engines.

The body of pumps is bronze made, comprising an INOX 316 stainless steel shaft, lip seal with INOX spring, mechanical seal, pre-lubricated ball-bearings.

They have a Neoprene rubber impeller that doesn't allow them dry operating for more than 30 seconds.

One of the most important quality of this products, remains the easiness of spare parts retrieval.



POMPE A GIRANTE ELASTICA CON SUPPORTO ATTACCO 3/4" - GAS
FLEXIBLE IMPELLER PUMPS WITH 3/4" ATTACK - GAS



TYPE: **FPM 335T** - CODE: **0504**

T = Con Tenuta Meccanica AISI 316 - Mechanical Seal

***Service KIT: 5323**



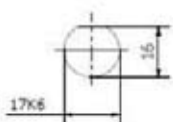
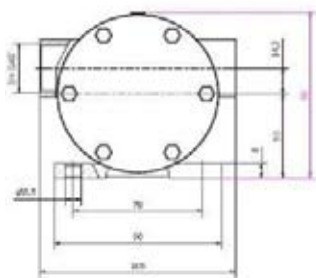
**Aluminium-bronze body*

TYPE: **FPM 335 L** - CODE: **0514**

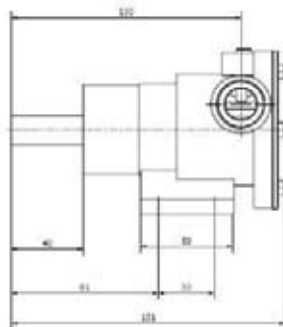
L = Con Anello di Tenuta con molla inox - Lip Seal

***Service KIT: 5322**

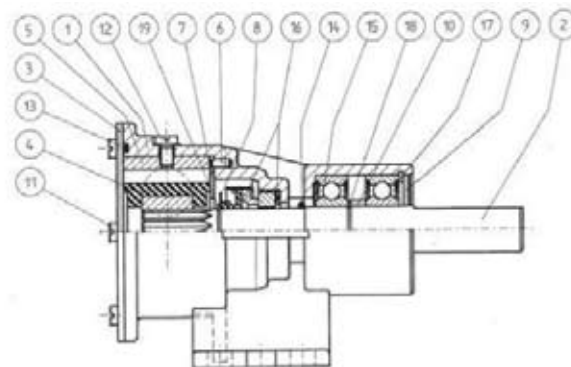
	700 rpm	900 rpm	1400 rpm	1750 rpm	2000 rpm
Bar	L/min	L/min	L/min	L/min	L/min
0,3	16	21	33	41	46
0,6	15	20	32	39,5	45
1	14	19	30	37	42
1,5	13	17	27	33,5	38
2,0	/	/	22	28,5	33



SEZIONE ALBERO Tipo 335L/T



ANELLO DI TENUTA Tipo 335 L



PZ	Q.	Descrizione	Description	Cod
18	1	Seeger	Retaining ring	1616
17	1	Seeger	Retaining ring	1630
16*	1	Tenuta mecc.	Mechanical seal	1135
15	2	Cuscinetto	Ball bearing	2065
14	1	O-ring	O-ring	5204
13*	1	Guarnizione	Gasket	5187
12*	1	Vite	Screw	2371
11*	6	Vite	Screw	1441
10	1	Spessore	Spacer	3796
9	1	Rondella	Washer	3355
8	1	Rondella	Washer	3446
7*	1	Rasamento	Shim	1801
6	1	Spina	Pin	1522
5*	1	Camma	Cam	1818
4*	1	Girante	Impeller	1393
3*	1	Coperchio	Cover	1837
2	1	Albero	Shaft	3791
1	1	Corpo pompa	Body	3788

TYPE: **FAGK FPM 335T- % GAS**

CODE: **0504**

Johnson: F5B-8 10-24571-01

PZ	Q.	Descrizione	Description	Cod
18	1	Seeger	Retaining ring	1616
17	1	Seeger	Retaining ring	1630
*16	1	Anello tenuta	Lipseal	5165
15	2	Cuscinetto	Ball bearing	2065
14	1	O-ring	O-ring	
*13	1	Guarnizione	Gasket	5187
*12	1	Vite	Screw	2371
11	6	Vite	Screw	1441
10	1	Spessore	Spacer	3796
9	1	Rondella	Washer	3355
8				
*7	1	Rasamento	Shim	1801
6	1	Spina	Pin	1522
*5	1	Camma	Cam	1818
*4	1	Girante	Impeller	1393
*3	1	Coperchio	Cover	1837
2	1	Albero	Shaft	3791
1	1	Corpo pompa	Body	3788

TYPE: **FAGK FPM 335L - % GAS**

CODE: **0514**

Johnson: F5B-8 10-24571-13

POMPA CON "ANELLO DI TENUTA"
LIP SEAL PUMP

TYPE: **FPM 335L** – CODE: **0514**

JOHNSON: F5B-8-10-24571-13
 JOHNSON: F5B-8-10-24571-14
 JOHNSON: F5B-8-10-24571-15
 JOHNSON: F5B-8-10-24571-52
 JOHNSON: F5B-8-10-24073-1
 JOHNSON: F5B-802-10-24073-2 / JABSCO: 21820-2051
 JABSCO: Ex 4900-200 / 21820-2001
 JABSCO: 52040-2001

POMPA ALBERO Ø 16 – CON CHIAVETTA
Ø 16 SHAFT PUMP – WITH KEY

FAGK PUMP: **FPM 335 LC** – CODE: **0495**

JOHNSON: F8B-8-10-24073-10
 JOHNSON: F8B-8-10-24571-13-24-52-54

POMPA CON "TENUTA MECCANICA"
MECHANICAL SEAL PUMP

TYPE: **FPM 335T** – CODE: **0504**

JOHNSON: F5B-8-10-24571-01
 JOHNSON: F5B-8-10-24571-02
 JOHNSON: F5B-8-10-24571-03
 JOHNSON: F5B-8-10-24571-51
 JABSCO: 52040-2001

POMPA ALBERO Ø 16 – CON CHIAVETTA
Ø 16 SHAFT PUMP – WITH KEY

FAGK PUMP: **FPM 335 TC** – CODICE: **0494**

DAF : D 475
MERCEDES BENZ-UK : OM314 – OM401 – OM402
MERCEDES BENZ-UK : OM 601 – OM638
MOTONAUTICA BONI : BF 425 AN – BF 425 TS
V W : 4 CIL.
ZENITH / ISUZU : 4JG2 Gen-Set

APPLICAZIONI

ARONA	:	AD 495
BARNES BRINCRIFT	:	2.5
BETA Marine	:	XLD 418
BRITISH LEYLAND	:	1,5 – 1.8 – 2.5
BURILLOI	:	XLD 418
CLAE ATRALIA	:	FFD 36 – DB 85 – C 635
C. POWER	:	4.18 (1.8 Litri) - 4.90 (1.9 Litri)
C.T. Marine	:	1.8 – 2.5 FSE – CT 40D (1,5 Litri)
C.T. Marime	:	C T 50 D
DAF	:	575 - 615
DIECON	:	ED 33
DOLPHIN Marine	:	ALTAIR – ALTAIR II – ESCORD 1.6
DUCATI	:	21S – 593S
FISCHER PANDA	:	PMS 15KUB / 20 / 25 / 30 / 33 / 37 / 40 PMS 45 KUB. Kubota PMS 40MB / 50 / 55-Mercedes PMS10/4 - PMS 14 / 4 - PMS HD 15/4 - PMS HD18/4
F.N.M DIESEL	:	FNM 1.3 ATI
MOTONNAU. BONI	:	FSD 425- Motore FORD
FORD	:	FSD 425
FOFNAUT Francia	:	MERLIN FSD 425
ERALD Marine	:	4.120 T – 4.80 – 4.90
GENERAL MOTORS	:	220M – 330M -
HIGH POWER Marine	:	2,5 Leyland 2.5 -
LANCING Marine	:	FORD 4 Cil. - 6.354 – 590E – 592E T 6.354
LEYLAND THORCROFT	:	90-90E-90/2-108/2-RF6.330
MARINE POWER	:	GM 4 Cil. - GM 350 – GM 454 -
MASE Gruppi	:	IS 11 – IS 15 IS 31 -
MASE Gruppi	:	MARINER 1200 – MARINER 3400
MEAKES -J. G	:	JG 1500 D – JGM 1800 (1.8 litri)
MERCEDES BENZ	:	OM 401 – OM 402 OM 602 -3 / OM 638
MERMAID Marine	:	Meermin – Minuet – Merlin FSD
MOTONNAU.BONI	:	BF 425 – BF 425 AN – BF 425 TS -
NORFOLK Marine	:	XLD
NORPRO USA	:	600 – 1000 – 1120A – 1731 –1800
PEGASO	:	9716S
PEGEOT INDENOR	:	X6M-88A -
P.K.F. Marine	:	Ford BSD 444T – FSD 425
RUSSEL NEWBURY	:	L 89 – RD1 – D2 – D3 – D4 F.V.L -
SAMOFA	:	E 108W – 6DR – 6QD -
STAMEGNA Gruppi	:	SM 300
TEMPEST	:	Capitan 1.5 – Capitan 1.8
THORCROFT	:	FEB 90 – 90E – 90/2 - 108
VOLVO PENTA	:	MB 36B (10550-01)
VOLVO PENTA	:	MD 22SX – TMD 22SX (29541001)
WIZEMANN - VM	:	WM 80 – OM 314

POMPA A GIRANTE ELASTICA CON SUPPORTO Attacco 1" – GAS
FLEXIBLE IMPELLER PUMPS WITH 1" ATTACK – GAS



TYPE: **FPM 336L – CODE: 0515**

L = Con Anello di Tenuta con molla inox / Lip Seal

***Service KIT: 5324**

JOHNSON: F7B-8-10-24572-13 – **FAGK: 0515**

JOHNSON: F7B-8-10-24070 – **FAGK: 0515**

JOHNSON: F7B-8-10-24070-1-3 / JABSCO: 52080-2001

JOHNSON: F7B-8-10-24070-1 - Neoprene - Cam 6 mm

JOHNSON: F7B-89-10-24070-2 – Nitrile - Cam 6 mm

JOHNSON: F7B-803-10-24070-3- Neoprene- Cam 4 mm

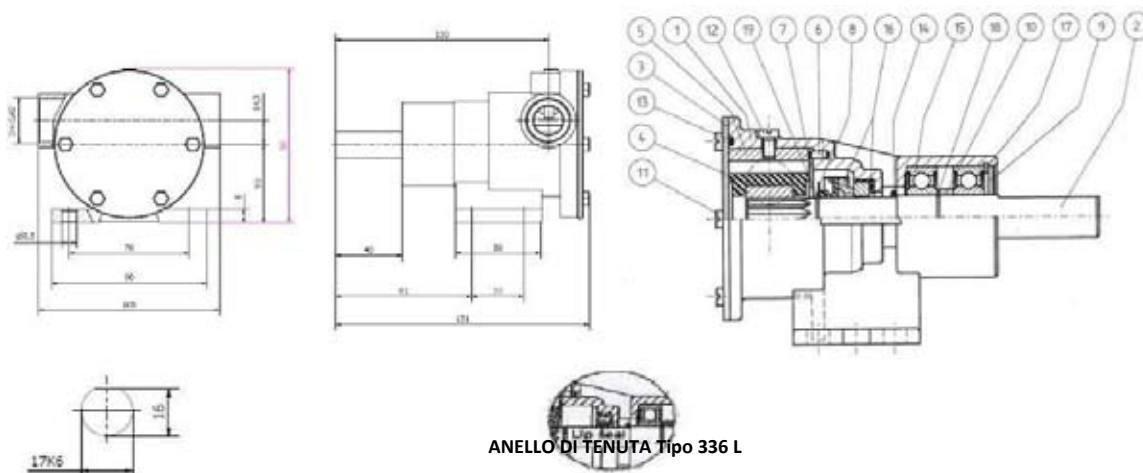
JOHNSON: F70B-893-10-24070-4- Nitrile -Cam 4 mm

JABSCO: 51080-2003 – Alternativa a 6520-2003

JABSCO: 52080-2051 – Alternativa a 6420-2051

JABSCO: 52080-2001 – Alternativa a 6420-2000

Bar	700 rpm	900 rpm	1400 rpm	1750 rpm	2000 rpm
	L/min	L/min	L/min	L/min	L/min
0,3	36	46	74	98	107
0,6	34	44	72	96	104
1	29	40	67	87	98
1,8	21	30	57	73	84
2,5	/	/	37	52	63



APPLICAZIONI

		PZ	Q.	Descrizione	Description	Cod
CUMMINS	: V8	16	1	O-RING	O-Ring	5202
DAF	: D 575 – D 615	15	2	STAFFA	Clip	1433
DRINKAWARD	: A 475 – D 575 – F 615 – OM 314	*1	4	VITE	Screw	1406
	: OM 352 – OM 352A	*1	1	COPERCHIO	Cover	1840
PERKINS	: SM6 – 31,52 – 3.1524	*1	1	GUARNIZIONE	Gasket	1954
STEYER	: M144VTI – M164JP – MO196K35	11	1	SPINA PER	Pin	1522
	: M166T – M236T – M246T – MO174VTI	*1	1	GIRANTE	Impeller	1395
	: MO196K35 – MO236K42	9	1	RASAMENTO	Shim	1800
MERCEDES	: OM 602/3 – OM314 - OM352	8	1	SEEGER	Retaining	1629
NPRPRO USA	: 6500T2	7	2	CUSCINETTO	Bearing	2056
NANNI	: RC 210 D	6	1	ALBERO	Shaft	1911
PEUGEOT	: 505	*5	2	ANELLO DI	Lipseal	5105
VOLVO P	: MD96B-MD67C-TMD96B	*4	1	RONDELLA	Washer	1435
V W	: 6 Cil.	*3	1	VITE	Screw	1406
ZENITH / ISUZU	: 4BG1- 6BG1 Gen-set	*2	1	CAMMA	Cam	1811
		1	1	CORPO POMPA	Body	2013

POMPA A GIRANTE ELASTICA CON SUPPORTO Attacco 1" – GAS
FLEXIBLE IMPELLER PUMP WITH 1" ATTACK – GAS



POMPA CON "ANELLO DI TENUTA" – LIP SEAL PUMP
 TYPE: **FPM 336T – CODICE: 0516**

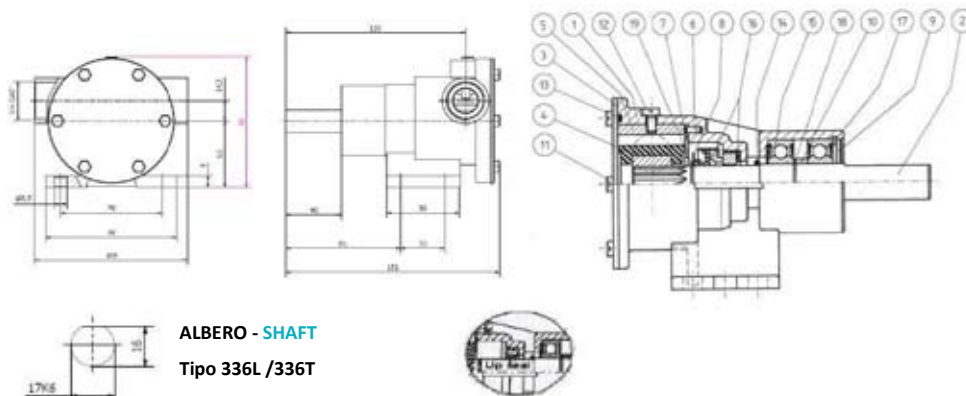


*ANELLO DI TENUTA – LIP SEAL 336 L

T = Con tenuta meccanica acciaio inox AISI 316 – **MECH. SEAL**
 *Service KIT: 5325

JOHNSON: F7B-8-10-24572-01- **FAGK: 0516**

	700 rpm	900 rpm	1400 rpm	1750 rpm	2000 rpm
Bar	L/min	L/min	L/min	L/min	L/min
0,3	36	46	74	98	107
0,6	34	44	72	96	104
1	29	40	67	87	98
1,8	21	30	57	73	84
2,5	/	/	37	52	63



ALBERO - **SHAFT**
 Tipo 336L /336T



APPLICAZIONI

AILSA GRAIG	: RF 4 – RAB 6 – PK Serie
ALLIS CHALMERS	: 60 AMR – 273
BOLINDER MUNKTELL	: 1051BR – 1054BR
DOLOHIN Marino	: FSD 2.5 – VEGA -
DAF Netherlands	: DA 475-DA575-DA 575 M -DP680 M DS575M - DT575MY – DT 615MY
DRINKAWARD MOT.	: DA 475-DO 575-DF 615-OM 615- OM 352- OM 352A - ex JABSCO: 6420-2001
DUVANT	: 2 VD – 6 VD
F.N.M.	: HPE 80 – HPE 110
FISCHER PANDA	: PMS 80 ST -
GENERAL MOT. G. M.	: 330 T URBO – 381 M- 466M – 500M
HAWKER SIDDELEY	: TS3 -JP- JK Serie – SW3 MGR-
HAWKER SIDDELEY	: 52STW3 MGR- STW MGR-
KELVIN UK	: 51080-2003
A. A. Germany	: HAF 400 T
LANCING Marine	: 6 LX x – 6 XB – 8 LXB – T 6.354
JOHN DEER	: TMD 27 M -
MARINE CRAFT	: 2653/E/HC-2654HC - 2655EHC
MUZZI	: 12 A – 12 B -
N.E. ISUZU	: 6 Cil.
NANNI	: 6.570 – 6.570 T – RC 210D -
NORPRO-USA	: 650T2 – 6500T2
PECASO	: 9028 – 9040 – 9100 /4 – 9100/5 -
PUGEOT INDENOR	: X6M-88A
PERKINS – UK	: SM6 – 3.152 – 3.1524
RENAULT COUACH	: RC 210D – RC 320D
SAMOFA Netherlands	: Z-D- / V108W
SCHWARTING	: S 314 – S 314A – S 352 – S 352A
SOLE DIESEL	: 6.354 – 6.354.3
SUTTON POWER	: Cummins 8V
TILBURGBASTIANEN	: TBM space winner
TILLING STEVENS	: SUPER SNIPE
VOLVO PENTA	: MD47A /C-MD67A / C-MD96B TAMD96B-TMD96 B – 1113R -
WIZEMANN	: Daimier Benz WM 130 – OM 352/A

PZ	Q.	Descrizione	Description	Cod
16	1	O-RING	O-Ring	5202
15	2	STAFFA	Clip	1433
*1	4	VITE	Screw	1406
*1	1	COPERCHIO	Cover	1840
*1	1	GUARNIZIONE	Gasket	1954
11	1	SPINA PER	Pin	1522
*1	1	GIRANTE	Impeller	1395
9	1	RASAMENTO	Shim	1800
8	1	SEEGER	Retaining bearing	1629
7	2	CUSCINETTO	bearing	2056
6	1	ALBERO	Shaft	1911
*5	2	ANELLO DI	Lipseal	5105
*4	1	RONDELLA	Washer	1435
*3	1	VITE	Screw	1406
*2	1	CAMMA	Cam	1811
1	1	CORPO POMPA	Body	2013

POMPE A GIRANTE ELASTICA PER RAFFREDDAMENTO MOTORE
FLEXIBLE IMPELLER MARINE ENGINE COOLING PUMP

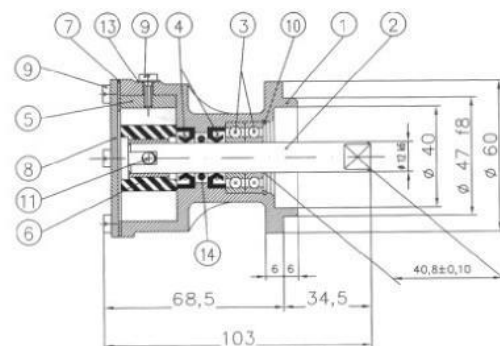
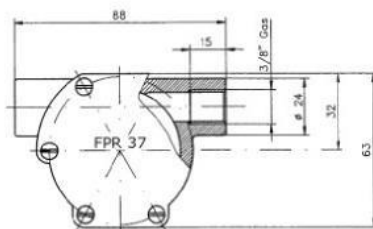
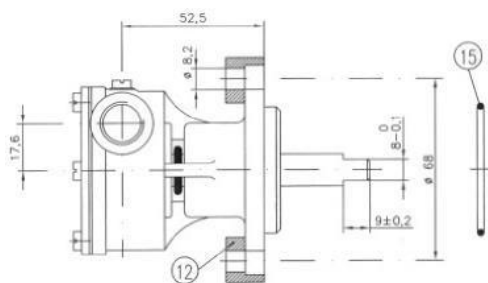


TYPE: **FPR 037** – CODE: **0539**

TYPE: **FPR 037 L** – CODE: **0518**



	700 rpm	900 rpm	1400 rpm	1750 rpm	2000 rpm	2500 rpm
Bar	L/min	L/min	L/min	L/min	L/min	L/min
0	13	16	23	25,5	28	32
0,3	11	12	20	22,5	25	29
0,6	9	11,5	16,5	19	21	26
1	5	10,5	15	18	20	25



TYPE: **FPR 037** – CODE: **0539**

***Service KIT: 5331**

JOHNSON: F4B-9-10-35127-1-2

TYPE: **FPR 037 L** – CODE: **0518**

***Service KIT: 5332**

JABSCO: 29470-2031C

PZ	Q.	Descrizione	Description	Cod
15	1	O-ring	O-ring	5220
14	1	O-ring	O-ring	5201
13	1	Rondella	Washer	1435
12	2	Staffa	Clip	1434
11	1	Vite	Screw	1433
10	1	Seeger	Retaining ring	1629
*9	7	Vite	Screw	1406
*8	1	Coperchio	Cover	1839
*7	1	Guarnizione	Gasket	1960
*6	1	Girante	Impeller	1379
*5	1	Camma	Cam	1814
*4	2	Anello di	Lipseal	5105
3	2	Cuscinetto	Ball bearing	2056
2	1	Albero	Shaft	1905
1	1	Corpo pompa	Body	2014

PZ	Q.	Descrizione	Description	Cod
15	1	O-ring	O-ring	5220
14	1	O-ring	O-ring	5201
13	1	Rondella	Washer	1435
12	2	Staffa	Clip	1434
11	1	Vite	Screw	1433
10	1	Seeger	Retaining	1629
*9	7	Vite	Screw	1406
*8	1	Coperchio	Cover	1839
*7	1	Guarnizione	Gasket	1960
*6	1	Girante	Impeller	1392
*5	1	Camma	Cam	1815
*4	2	Anello di	Lipseal	5105
3	2	Cuscinetto	Ball bearing	2056
2	1	Albero	Shaft	1905
1	1	Corpo pompa	Body	2014

APPLICAZIONI:

ENGEL MAX: A 560 /2W – FK3 – FK850 - M560/2 – M560/2W

FARIMANN: FK3

FISCHER PANDA: PM S8000 NE – PS 1200

MASE (20766): IS 6.1 – IS 7.1 – IS 9.1 – IS 9.6

MITSUBISHI: K2C – K3E – K3M – K4E

NANNI: Su base KUBOTA – 2.60HE | 3.90HE – 3.90M – FK3 / 2.60 HE -FK3 / 3.90 HE - P30 – R30 – S 30

POMPE A GIRANTE ELASTICA PER RAFFREDDAMENTO MOTORE
FLEXIBLE IMPELLER MARINE ENGINE COOLING PUMP

TYPE: **FPR 015** – CODE: **0535**

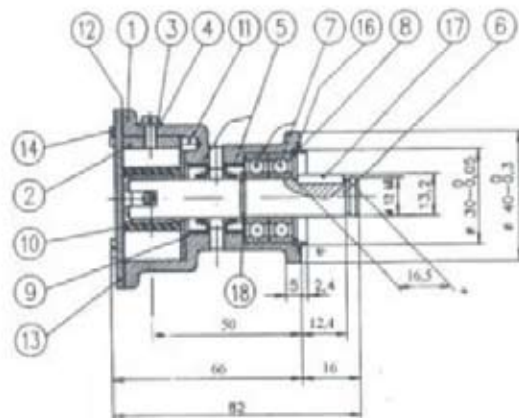
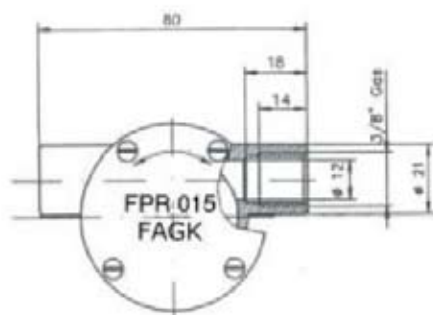
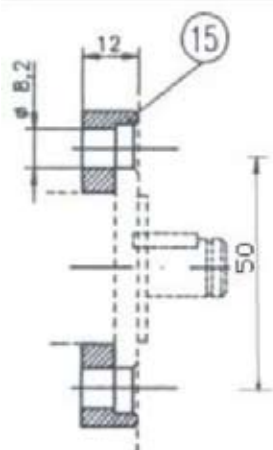
*Service KIT: **5326**

JABSCO : 29300-2401C

JOHNSON : F35B-9-10-35187-1



	700 rpm	900 rpm	1400 rpm	1750 rpm	2000 rpm	2500 rpm
Bar	L/min	L/min	L/min	L/min	L/min	L/min
0	7	9	11	13	14	18
0,3	6	8	10	11	13	17
0,6	5	7	9	10	11,5	15
1	4	6	8	9	9,5	12



APPLICAZIONI

BUKU	: DV 7 ME
DINAMICA	: MINI 40 R 50 3,5 KW – MINI R 60 3,6 KW
ENGEL MAX	: A 560 – A 560/1 – K 34 A – K 34 M – FK 600 M
ENTEC WEST USA	: K 34 (4,2 KW)
FARIMANN	: K 24 M – K 34 – FK 2 – FK 3 – Motore 18W430
I M L	: 15W – 18 W – 43 W
KOHLER	: 3,5 EPOZ / 3,2 KW – 4EOZ / 3,5 KW
FISCHER PANDA	: PMS 4000 S– PMS 4200 – PMS 4800 I
VETUS	: F 1.2 – F 1.03
V.T.E	: Paguro 3000 – Paguro 4000 – Paguro 5000

PZ	Q.	Descrizione	Description	Cod
18	1	Seeger	Retaining Ring	1613
17	1	Chiavetta	Key	1436
16	1	O-Ring	O-Ring	5202
15	2	Staffa	Clip	1434
*14	4	Vite	Screw	1406
13	1	Coperchio	Cover	1840
*12	1	Guarnizione	Gasket	1954
11	1	Spina	Pin	1522
*10	1	Girante	Impeller	1395
9	1	Rasamento	Shim	1800
8	1	Seeger	Retaining rim	1629
7	2	Cuscinetto	Ball bearing	2056
6	1	Albero	Shaft	1912
*5	2	Anello di tenuta	Lipseal	5105
4	1	Rondella	Washer	1435
*3	1	Vite	Screw	1406
*2	1	Camma	Cam	1811
*1	1	Corpo Pompa	Body	2013

POMPE A GIRANTE ELASTICA PER RAFFREDDAMENTO MOTORE
FLEXIBLE IMPELLER MARINE ENGINE COOLING PUMP

TYPE: **FPR 040** – CODE: **0530** – Service KIT: **5334**

JOHNSON: F5B-9-10-24119 - JABSCO :3270-271 / 1951 - Con anello di tenuta

JOHNSON: F5B-9002- 10-24119-2 – JABSCO: 3270-200 - Con anello di tenuta

JOHNSON: F5B-9022- 10-24119-3 – JABSCO: 3270-200 - Con anello di tenuta

JOHNSON: F5B-9006- 10-24119-7 – JABSCO: 3270-2401- Con anello di tenuta

JOHNSON: F5B-9007-10-24119-8 – JABSCO: 3270-2101 - Con anello di tenuta

JOHNSON: F5B9-10-24035-2 – JABSCO: 3270-200 - Con anello di tenuta

TYPE: **FPR 041** - CODE: **0529** – TM – LIP SEAL

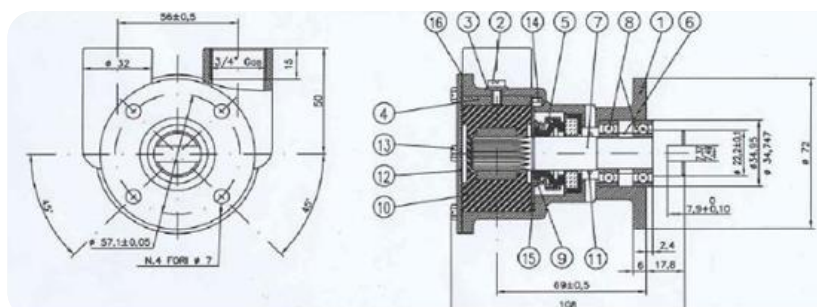
***Service KIT: 5334**

JOHNSON: F4B-9-10-35098-1-4 - JABSCO: 29470-2231-ex 9900



***Aluminum-Bronze Body**

	700 rpm	900 rpm	1400 rpm	1750 rpm	2000 rpm	2500 rpm
Bar	L/min	L/min	L/min	L/min	L/min	L/min
0	21	27	41	49	56	60
0,3	19	25	38	47	54	57
0,6	18	23	37	42	48	55
1	16	20	32	36	41	48
1,4	10	13	25	29	34	40



PZ	Q.	Descrizione	Description	Cod
*16	1	Guarnizione	Basket	1965
15	1	Rasamento	Shim	1801
14	1	Spina	Pin	1522
*13	6	Vite	Screw	1406
*12	1	Coperchio	Cover	1838
11	1	Anello-OR	O-Ring	5204
*10	1	Girante	Impeller	1393
9	1	Seeger	Retaining ring	1616
8	2	Cuscinetto	Ball bearing	2066
7	1	Alberto FPR 040	Shaft	1913
6	1	Distanziale	Spacer	2307
*5	1	Tenuta Meccanica	Mechanical seal	1135
*4	1	Camma	Cam	1818
3	1	Rondella	Washer	1440
*2	1	Vite per camma	Screw	1441
1	1	Corpo pompa	Body	2012

APPLICAZIONI: POMPA TIPO FPR040 CODICE: 0530

AIFO IVECO-FPT: CO3M / SM—CP3M—B804AM / AM-8041M / SM-8041SRM -806AM / M – 8140 SRM 15 -8141 SM 08 – 8141SM

ARONA: AD395-AD4100M — **BARNES:** 2.2-2.5 — **BMW:** B 130 — **BRITISH LEYLAND:** 2.2-2.5 — **C. POWER:** 4.120

CT MARINE: 2.2-2.5 4.107-4.108-CT115-CT60D-LD115-LO60 — **DETROIT D.:** M90 NA 4.236 – 500 S M50/4 Cil. — **DOLPHIN MARINE:** Hadar II-Vega II

DTN Dieseltechnic: X4M88A — **F.J. FAY:** V1902BG2 — **FORD:** FSD 425A TRANSIT – Lehman 4D50 - 4D61 — **HIGH POWER Marine:** 2.5 – 4-108

F.J. FAY: V1902BG2 — **FORD:** FSD 425A TRANSIT – Lehman 4D50 - 4D61 — **HIGH POWER Marine:** 2.5 – 4-108 — **KITT Motor:** KITT 2000/3000

MATRA: XD2P – X2PS TURBO — **MERCEDES:** OM 636 — **NANNI:** MB180 - MB220 – MB300 – 4,110L - 4.180 — **RUGGERINI:** RDM901 – RDM902

PERKINS: 3.100HE - 4.108 – 4.108LL – 4.236LL – 4.238LL – 4.195HE – 4-150HE – 4.180HE — **SAME-ADIM:** 1003W - 1004W

SABB: 2J – L2.093 – L3.139 – L4.186 – M2.210 – M4.295 — **SCAM:** SD 470 – SD 480 -SD4.100 T — **SOCOGES Gimotors:** G314-G316-G417-G418-G420

TEMPEST: Commander 2.5LR / 50 – Sea Prince 3000S — **THORNYCROFT:** 152 – 154 – 138 – 160 — **UNION Motori:** XD2P — **DJ:** 09140

V M: 103MH11 – 103MH11/SV – 104MH11 – 106MH11 106MH11 /SV – 106DAN M --804M – 806M — **VYTHOULCAS:** K3E – K3H – K3M

APPLICAZIONI: POMPA FPR 041 CODICE: 0529 – JABSCO: 3270-261

HERALD Marine: 4.50 — **MOT.BALTEA:** VM-Italy: 413 M – 613 M – 14.5 — **NANNI:** 4.110 L – 4.110 HE – 4.110HLE – 1.180HE

M W M: D 208 - D225 /4/6 – TD226 / 3 /4/6 – TD228/6 D2086 - KD1105 – KD105 Z / D / S / V – TKD1105 VS

SCHWARTING: S615 – S616 – S617 - S617 A – S636

TEMPEST: Commodore 53

POMPE A GIRANTE ELASTICA PER RAFFREDDAMENTO MOTORE
FLEXIBLE IMPELLER MARINE ENGINE COOLING PUMP

TYPE: **FPR 014** - CODE: **0531**

*Service KIT: **5326**

JABSCO: 29300-2201 - ex 11260 - 2101

JOHNSON: F35B-9-10-35157-1-3-6-8-Cam=3,4

JOHNSON: F35B-9-10-35157-2-4-7- Cam=2,3

*FPR 014 - CODE 0531 - SUBSTITUTES JOHNSON:

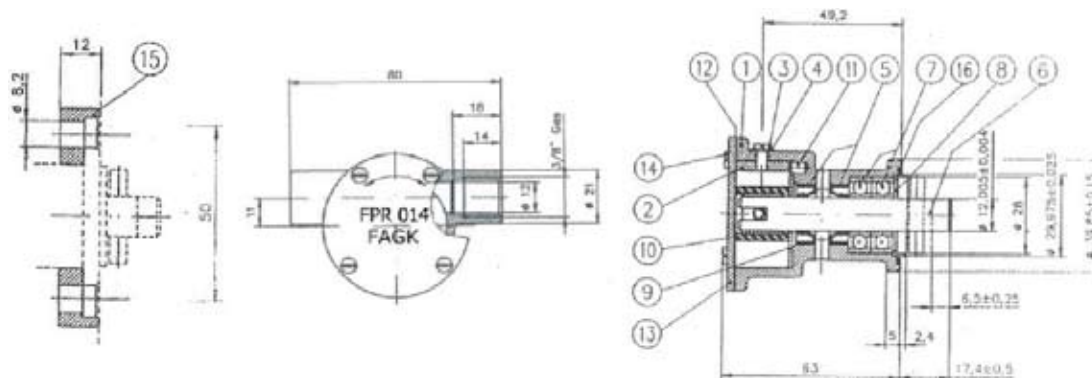
F35B-9-10-32412-1 - F35B-9-10-32415-1 / F35B-9-10-35015-1 - F35B-9-10-35088-1 / F35B-9-10-35118-1

F35 B9-10-35088-1 - JABSCO 29300-2201C F35B-9-10-35118-1 - JABSCO 29300-2101C F35B-9-10-35280-1

JABSCO 11260-1101C F35B-9-10-35412-1 - JABSCO 29300-2101C F35B-9-10-35934-1 - JABSCO 29470-2231



Bar	700 rpm	900 rpm	1400 rpm	1750 rpm	2000 rpm	2500 rpm
	L/min	L/min	L/min	L/min	L/min	L/min
0	7	9	11	13	14	18
0,37	6	8	10	11	13	17
0,6	5	7	9	10	11,5	15
1	4	6	8	9	9,5	12



APPLICAZIONI

- ARONA** : AD190 - AD195M - AD295M
- BUKH** : DV 8 ME/SME - DV10 LME/LEME/M - D18 LME/LSME/ - DV 20 ME/SME - DV 24 ME/SME
- DUCATI** : DM286 - GAE186 - IS 9 - ES11 - ES16 - ES20 ES184 - ES186 - ES284 - ES286
- FARIMAN** : K 30M - (JABSCO 11260-1101)
- FREDRIKSTAD M** : S 15
- GRASSETTI** : FM 10
- HYDROMARINE** : DM 12
- MONDALS** : D8 - MB10
- PERKINS** : 1,25 - H1.36 Germany
CRD100 /951-PM100/2-PM105/2-PM 200
- RUGGERINI** : RD100/2-MM150-MM191-RM 90
RD100/951 RDM901-RM80
- TILBURBASTIANE N** : 10 PS
- VARIAN** : 5 PS
- VOLVO P** : MB10A /B- MB11A - MD1/A/B - MD1KHD
MD2HY - MD2 - MD2B - MD2BHY - MD5A
MD5B MD5C - MD6A - MD6B - MD7A -MD7B
MD11C
- YANMAR** : 2GF - 3GF
- WEST Germany** : 8 ps

Pe	Qu	Descrizione	Description	Cod
16	1	O-ring	O-ring	5202
15	2	Staffa	Clip	1433
*1	4	Vite	Screw	1406
*1	1	Coperchio	Cover	1840
*1	1	Guarnizione	Gasket	1954
11	1	Spina per	Pin	1522
*1	1	Girante	Impeller	1395
9	1	Rasamento	Shim	1800
8	1	Seeger	Retaining	1629
7	2	Cuscinetto	Bearing	2056
6	1	Albero	Shaft	1911
*5	2	Anello di tenuta	Lipseal	5105
*4	1	Rondella	Washer	1435
*3	1	Vite	Screw	1406
*2	1	Camma	Cam	1811
1	1	Corpo pompa	Body	2013

POMPE A GIRANTE ELASTICA PER RAFFREDDAMENTO MOTORE
FLEXIBLE IMPELLER MARINE ENGINE COOLING PUMP

TYPE: **FPR 039** – CODE: **0541**

*Service KIT: **5333**

POMPA JABSCO: 29470-2431

POMPA JOHNSON: F4B-9-10-35355-01

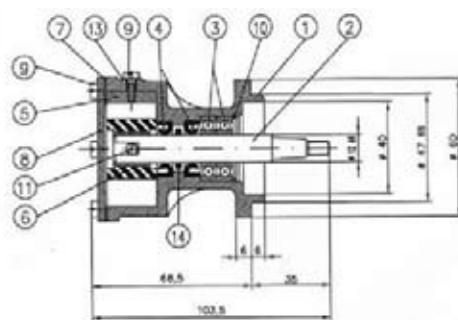
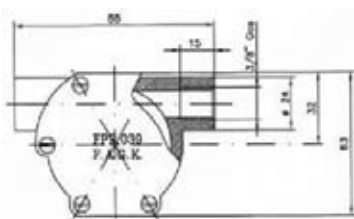
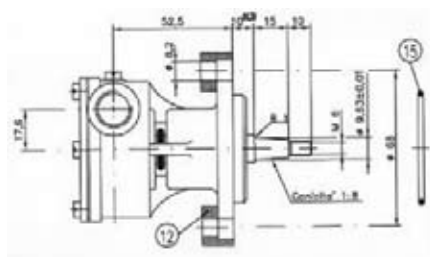


TYPE: **FPR 039L** – CODE: **0589**

*Service KIT: **5332**

POMPA JABSCO: 29470-2431C

	700 rpm	900 rpm	1400 rpm	1750 rpm	2000 rpm	2500 rpm
Bar	L/min	L/min	L/min	L/min	L/min	L/min
0	13	16	23	25,5	28	32
0,3	11	12	20	22,5	25	29
0,6	9	10,5	16,5	19	21	26
1	5	11,5	18	21	23	27



Pz	Q.	Descrizione	Description	Cod
15	1	O-Ring	O-Ring	5220
14	1	O-Ring	O-Ring	5201
13	1	Rondella	Washer	1435
12	2	Staffa Fissaggio	Clip	1434
11	1	Vite Per Girante	Screw	1433
10	1	Seeger	Retaining Ring	1629
*9	7	Vite	Screw	1406
*8	1	Coperchio	Cover	1839
*7	1	Guarnizione	Gasket	1960
*6	1	Girante	Impeller	1398
*5	1	Camma	Cam	1814
*4	2	Anello Di	Lipseal	5105
3	2	Cuscinetto	Ball Bearing	2056
2	1	Albero	Shaft	1906
1	1	Corpo Pompa	Body	2014

Pz	Q.	Descrizione	Description	Cod
15	1	O-Ring	O-Ring	5220
14	1	O-Ring	O-Ring	5201
13	1	Rondella	Washer	1435
12	2	Staffa Fissaggio	Clip	1434
11	1	Vite Per Girante	Screw	1433
10	1	Seeger	Retaining	1629
*9	7	Vite	Screw	1406
*8	1	Coperchio	Cover	1839
*7	1	Guarnizione	Gasket	1960
*6	1	Girante	Impeller	1392
*5	1	Camma	Cam	1814
*4	2	Anello Di	Lipseal	5105
3	2	Cuscinetto	Ball Bearing	2056
2	1	Albero	Shaft	3792
1	1	Corpo Pompa	Body	2014

APPLICAZIONI: POMPA TIPO FPR 039 CODICE: 0541

LOMBARINI: LDW 1503M / 2004M

V.T.E.: Paguro 16500 / 18000

APPLICAZIONI: POMPA TIPO FPR 039L CODICE: 0589

AIFO IVECO FPT: 4041M33-4041M48

LOMBARINI: LDW 1204 M/ 1503M / 1904M / LDW 502SD / 1404SD / 1904SD / 2204SD

V.T.E.: Paguro 6000 / 8000

POMPE A GIRANTE ELASTICA PER RAFFREDDAMENTO MOTORE
FLEXIBLE IMPELLER MARINE ENGINE COOLING PUMP

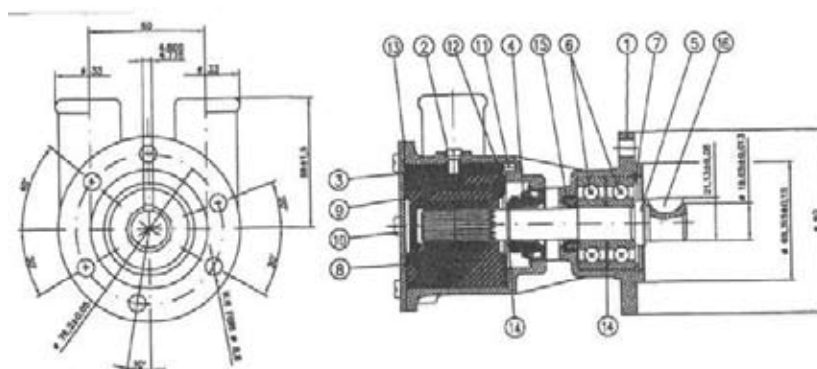
TYPE: **FPR 051** – CODE: **0544**

*Service KIT: **5339**

JABSCO: 29600-1001-In alternativa alla JABSCO: ex 9700-21
 JABSCO: 29600-1001-In alternativa alla JOHNSON: F7B-9-10-24014
 IVECO FPT: 8110565



	700 rpm	900 rpm	1400 rpm	1750 rpm	2000 rpm	2500 rpm
Bar	L/min	L/min	L/min	L/min	L/min	L/min
0	50	55	85	90	130	150
0,3	48	51	81	100	120	155
0,6	44	47	78	97,5	112	140
1	40	44	73	92	105	131
1,5	35	38	67	87	100	125
2,0	30	35	62	80	95	135



APPLICAZIONI		Pe	Qu	Descrizione	Description	Cod	
AIFO IVECO ITALIA	:	CO3M – CP3M / SM – OMCP 3M	1	CHIAVETTA	Key	1442	
	:	806M – 8060 M / SRM 21 / SRM 55	*1	ANELLO DI	Lipseal	5109	
	:	8061 SM 14 / SM 20 – 8061 SRM	14	SEEGER	Retaining ring	1616	
	:	8141 M – 8141 SRM – 821 M / SM	*1	GUARNIZIONE	Gasket	1966	
	:	8210 – 8210 M - 8220 M/SM – 8280M	12	RASAMENTO	Shim	1802	
	:	836MTCA 836 SM / SRM – 8361 M	11	SPINA	Pin	1522	
	:	8361 SM – 8361 SRM	10	VITE	Screw	1441	
	:	RA 6	*9	COPERCHIO	Cover	1837	
	AILS CRAIG	:	BF 32 / 200 / 220 / BV 3303 AN / TS	*8	GIRANTE	Impeller	1232
	BONI MOTON	:	BV 4404 AN / TS / TSI / TSIP	7	SEEGER	Retaining ring	1647
	BONI MOTON	:	503 C / 051	6	CUSCINETTO	Ball bearing	2068
	FORD UK	:	BF6M 1013M – BF6M 1013EC	5	ALBERO	Shaft	1916
	DEUTZ	:	BF6 1013 ECP – DT 43 – DTA 43	*4	TENUTA	Mechanical	1140
	DEUTZ	:	DT 64 – DTA 64 – DT67 – DTA 67	*3	CAMMA	Cam	1821
	GARDNER-UK	:	6 LW (oil Coler) - 6 LXB	*2	VITE	Screw	1441
	G E C Diesel	:	R4 Serie – R6 Serie -Kilvin Seabrid	1	CORPO POMPA	body	2017
HAMWORTHY	:	2 SF4 .42					
HERALD Marine	:	6.150 – 6.170-6.178T-Magnum300					
LEYLAND	:	230 – 345 – 400 – 400T - 500					
MANN Germany	:	D2826GLE40/ML – 6.6600E – 6.660LE					
MOTON. BONI	:	BF 32-220					
NANNI	:	4.440 E / EC – 5.250 – 60660					
PEGASO ENASA	:	Spain 9130 S					
PERKINS	:	Prima – Primera MD42 – 6.305 / 6					
PERKINS	:	6.354 / 6 – 6.354 LL – 6.354 OM					
SAAB – SCANIA	:	D 5 – D 5 S					
SCAM	:	SD 4.140 TIC					
TEMPEST	:	Sea Lord 5.66					
THORNYCROFT	:	230 – 345 – 400					
VALMET	:	In alternativa alla 9700-21 e F7B-9-10-24014: Motori 411 - 611CM – 611CSM					
VETUS	:	D 4.29 – DTA 4.29 – DT 43 – DTA 43 – DT 44 – DTA 44 – DT64 – DTA 64 – DT 66					
VETUS	:	DTA 66 – DT67 – DTA 67					
SCANIA	:	In alternativa alla 9700-21 e F7B-9.10-24014: D5 – D55					
VM	:	In alternativa alla 9700-21 e F7B-9-10-24014: 114 / 6 MH 08/01/2014					

POMPE A GIRANTE ELASTICA PER RAFFREDDAMENTO MOTORE FLEXIBLE IMPELLER MARINE ENGINE COOLING PUMP

TYPE: **FPR 046** – CODE: **0543** – **TM** – **LIP SEAL**

*Service KIT: **5337**

JOHNSON: F7B-9-10-24127

JOHNSON: F7B-9-10-24127

JOHNSON: F7B-9-10-24127

JOHNSON: F7B-9-10-24127

JOHNSON: F7B-903-10-24431-01

JABSCO: 23430-1701

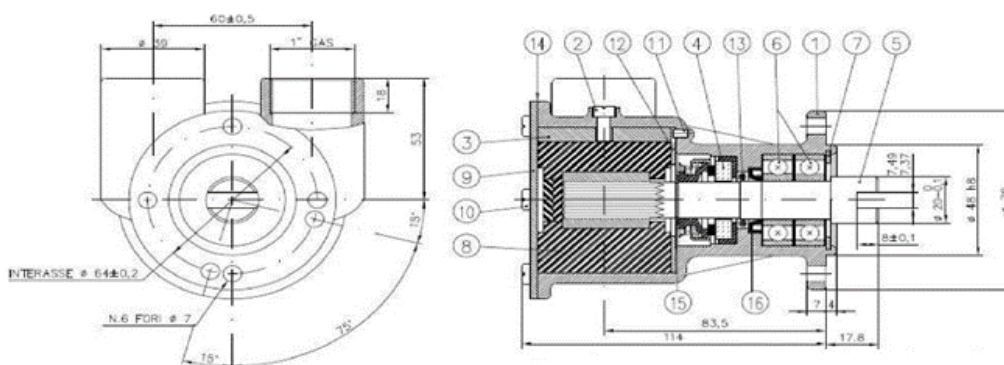
JABSCO: 23430-1001

JABSCO: 23430-1041

JABSCO: 23430-1051



	700 rpm	900 rpm	1400 rpm	1750 rpm	2000 rpm	2500 rpm
Bar	L/min	L/min	L/min	L/min	L/min	L/min
0	40	55	85	118	150	165
0,3	24	45	84	105	142	160
0,6	22	42	78	104	135	158
1	20	41	68	100	122	142
1,5	15	30	50	80	90	12



APPLICAZIONI		Pz	Q.	Descrizione	Description	Cod
AIFO IVECO FPT	:	503 - 504 - 505 - 513 - 520 S	16	Anello di tenuta	Lip seal	5173
	:	521 / S	15	Seeger	Retaining ring	1616
BMW	:	B 150 - D 530NT - D 636 TA	*1	Guarnizione	Gasket	1966
	BAUDOIN	:	AD 106 AN - A4S 108 / 4	13	O_ring	O-ring
:		4S 108 S - GD 106	*1	Rasamento	Shim	1802
:		4S 108 SR - 6D 106 S - 6R 120SR	11	Spina	Pin	1522
:		6R 120 ASN - 6B 2650 - 6R 120SR	*1	Vite	Screw	1441
:		6R 120 S	*9	Coperchio	Cover	1837
CUMMINS	:	V504 - V504 M - 6B 5.9 M	*8	Girante	Impeller	1394
	:	6C 8.3 M / 50 M	7	Seeger	Retaining ring	1630
DRINKWARD	:	OM 616 - OM 617	6	Cuscinetto	Ball bearing	2065
	EKETROEM	:	4DQ50 - S4E2 - S6E2	5	Albero	Shaft
F. J. Fay		:	F2803EBG	*4	Tenuta	Mechanical seal
	F. N. M.	:	HPE 150 - HPE170 - HPE 190	33	Camma	Cam
:		HPE 225 - HPE 250 - HPE 110JD	*2	Vite	Screw	1441
MERCEDES	:	OM 616 - OM617	1	Corpo pompa	Body	2011
	MERCUISER	:	D2.8 D Tronic - D 3.6 L - D 4.2 LD			
:		D 7.3 LD Tronic - D636TA				
MITSUBISHI	:	S4E2 - S6E2 - 4AD50				
	NANNI	:	4.220 HE - 4.240 TDI - 4.340 TDI - 4.440HE			
:		4.440 ESC - 5.280 HE - 6.250 HE - 6.280HE				
:		OM 636 - OM 617				
SEA WASP	:	SW 18400 -23KVA / LATE SW 2000-25KVA / LATE SW 24000-30KVA				
	:	SW 36000-45KVA / SW 42000-52,5KVA				
SOCOGES Gi	:	MDC 24 - MDC 24T				
	SOLE'	:	MB 616 / 4 - MB 616 / 6 - SM 616 / 6			
SCHWARTING		:	S 617 - S 617 A - S 636			
	STEYER	:	MO 54 NA33 - MO 174 V40			
VM -Motori		:	HR480HT / HR488HT -HT9 / HR492HR-HT9 / HR494H10 / HR592HT-HT9 / HR688NHT9			
	:	/ HR692HT9 / MD704LI / 1154 / 1156				
W M (Motori Kubota)	:	WM 68 (V3300) / WM 85T (3300 T)				

POMPE A GIRANTE ELASTICA PER RAFFREDDAMENTO MOTORE
FLEXIBLE IMPELLER MARINE ENGINE COOLING PUMP



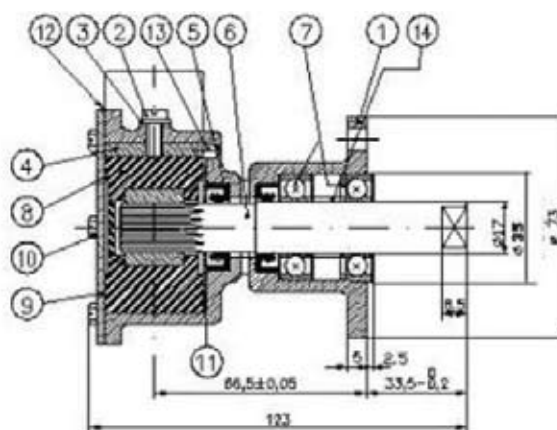
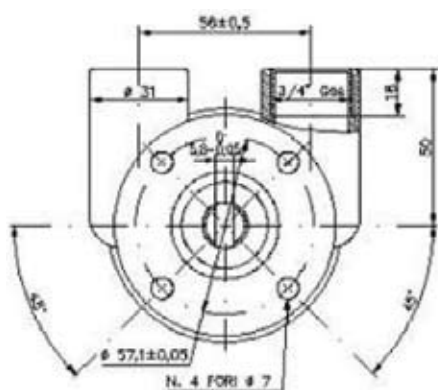
TYPE: **FPR 043** – CODE: **0556**

*Service KIT: **5335**

JOHNSON: F5B9-10-24334 -01 – Cam. 5 mm – Con anelli di tenuta

JOHNSON: F5B9-10-24334- 02 – Cam. 4 mm – Con anelli di tenuta

	700 rpm	900 rpm	1400 rpm	1750 rpm	2000 rpm	2500 rpm
Bar	L/min	L/min	L/min	L/min	L/min	L/min
0	21	27	41	49	56	60
0,3	19	25	38	47	54	57
0,6	18	23	37	42	48	55
1	16	20	32	36	41	48
1,4	10	13	25	29	34	40



APPLICAZIONI		Pe	Qu	Descrizione	Description	Codice	
BETA Marine	:	207-07415 – Motori 43 – 50 – 60	15	1	O-ring	O-ring	5204
		BF 2803 - BV 1605- BV 1903	14	1	Distanziale		3345
		BV 2203 – BV 3300	13	1	Spina	Spring pin	1522
NANNI	:	Codice 970-301725	*1	1	Guarnizione	Gasket	1965
		3,110 HE – 4.110 HE – 4.150 HE	*1	1	Rasamento	Shim	1801
		4.190 HE	*1	6	VITE M 4x8 UNI	Screw	1406
		N4.38 -N4.40 – N4.43 – N4,200HE	*9	1	Coperchio	Cover	1838
			*8	1	Girante	Impeller	1393
DIECON	:	SD 23 – 3TNE78 – 3TNE 84	7	2	Cuscinetto	Ball bearing	2066
		3TNE 88 - 4TNE98	6	1	Albero	Shaft	1930
		D1105 – D1703 – F2803 - V2203	*5	2	Anello di tenuta	Lipseal	5109
W M -Diesel	:	WM 22 (D 905) - WM 28 (D1105)	*4	1	Camma	Cam	1818
			3	1	Rondella	Washer	1440
KUBOTA	:	WM 35 (V1505) - WM 50 (V 2203)	*2	1	Vite per camma	Screw	1441
			1	1	Corpo pompa	Body	2009

POMPE A GIRANTE ELASTICA PER RAFFREDDAMENTO MOTORE
FLEXIBLE IMPELLER MARINE ENGINE COOLING PUMP

TYPE: **FPR 313** – CODE: **0604**

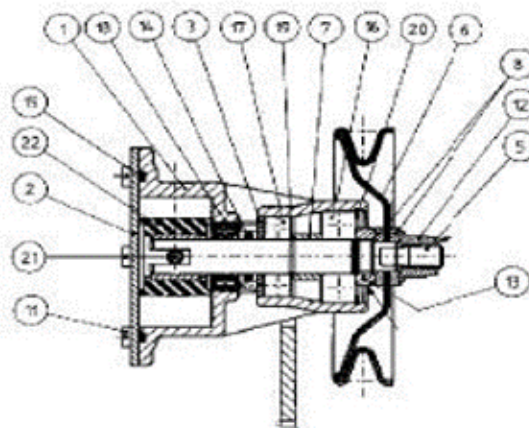
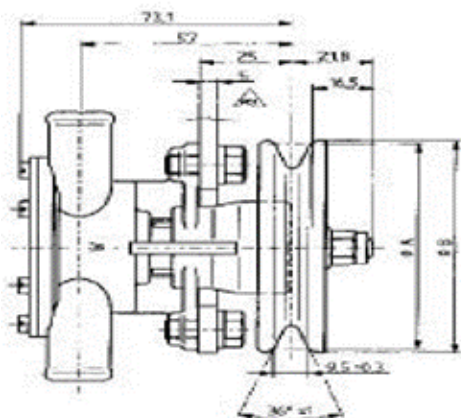
*Service KIT: **5344**

JOHNSON: FAB-903-10-13337-01
 JOHNSON: F4B-903 -10-24509-01
 JOHNSON: F4B-902 -10-24509-02



A= Ø 87 B= Ø 90

	700 rpm	900 rpm	1400 rpm	1750 rpm	2000 rpm	2500 rpm
Bar	L/min	L/min	L/min	L/min	L/min	L/min
0	21	27	41	49	56	60
0,3	19	25	38	47	54	57
0,6	18	23	37	42	48	55
1	16	20	32	36	41	48
1,4	10	13	25	29	34	40



APPLICAZIONI: POMPA TIPO FPR 313S CODICE: 0605

*Pompa versione speciale con attacchi 1/4" gas

Motori: 2GM20 – 3GM30

APPLICAZIONI: POMPA TIPO FPR 313 CODICE: 0604

KOLER: 4CZ-6CZ-7,5R-4CCO-4CCFO-6EOD-7CCFO-8CCFO

KOLER: 11EFZ-12C-12,5CCO-13EOZ-13EFOZ

KOLER: 15EOZ-17EFOZD-17KW

YANMAR: 2GM-3GM-3GM-3Y M20-3Y M30-2YM-3YM

YANMAR: QM

Pe	Qu	Descrizione	Description	Cod
*2	1	Girante	Impeller	1379
21	6	Vite	Screw	1406
20	1	Seeger	Retaning	1632
19	1	Seeger	Retaning	1613
18	1	Anello tenuta	Lip seal	5105
17	1	Cuscinetto	Ball bearing	2056
*1	1	Cuscinetto	Ball Bearingl	2058
15	1	O-ring	O-ring	5218
*1	1	Oring	Oring	5201
13	1	Chiavetta	Key	1871
12	1	Dado	Nut	1496
11	6	Vite	Screw	1406
*1	2	Vite	Screw	1523
9	2	Rondella	Washer	1872
8	2	Rondella	Washer	1493
7	1	Distanziale	Spacer	3779
6	1	Puleggia	Pulley	3283
5	1	Albero	Shaft	3282
4	1	Staffa	Bracket	
3	1	Rasamento	Plate	
*2	1	Coperchio	Endcover	1838
1	1	Corpo pompa	Body	3246

POMPE A GIRANTE ELASTICA PER RAFFREDDAMENTO MOTORE
FLEXIBLE IMPELLER MARINE ENGINE COOLING PUMP

TYPE: **FPR 012** – CODE: **0533**

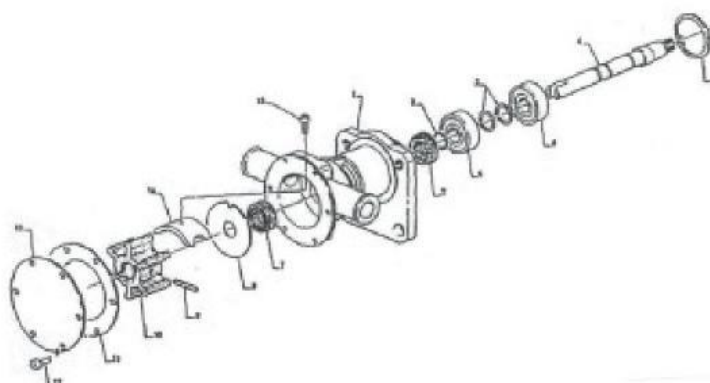
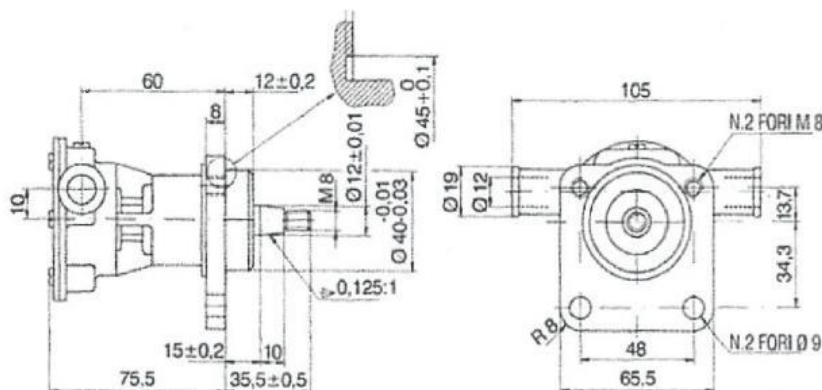
*Service KIT: **5328**

JABSCO: 29350-1001

JABSCO: 29350-1101



Bar	700 rpm L/min	900 rpm L/min	1400 rpm L/min	1750 rpm L/min	2000 rpm L/min	2500 rpm L/min
0	9	11	15	16,5	18	23
0,3	8	9	13	14	15	21
0,6	7	8	12	13,5	14,5	20
1	4	6	8	9	23	15



APPLICAZIONI: POMPA TIPO FPR 012 CODICE: 0533

DETROIT DIESEL: Serie 100 – M 20

EMI: MDS 103.3RS – MDS 103.53 CR

PERKINS: M20 PERAMA

STAMEGNA: SMV 55 – SMV 80

Pe	Qu	Descrizione	Description	Cod
1	1	Corpo pompa	Pump body	2015
2	1	Guarnizione	O-ring	5201
3	2	Anello seeger	Snap ring	1612
4	1	Albero	Shaft	1909
5	1	Anello seeger	Snap ring	1628
6	2	Cuscinetto	Bearing	2054
*7	2	Anello di tenuta	Retaining ring	5102
8	1	Rasamento	Shim	1800
9	1	Grano	Screw	1433
*1	1	Girante	Impeller	1386
*1	1	Guarnizione	Basket	1956
*1	6	Vite	Screw	1406
*1	1	Coperchio	Cover	1834
*1	1	Camma	Sector	1811
15	1	Vite	Screw	1391

POMPE A GIRANTE ELASTICA PER RAFFREDDAMENTO MOTORE
FLEXIBLE IMPELLER MARINE ENGINE COOLING PUMP

TYPE: **FPR 029** – CODE: **0581**

*Service KIT: **5331**

JOHNSON: F4B-9-10-35725-01/02 — GIRANTE / IMPELLER: Cod. 1379

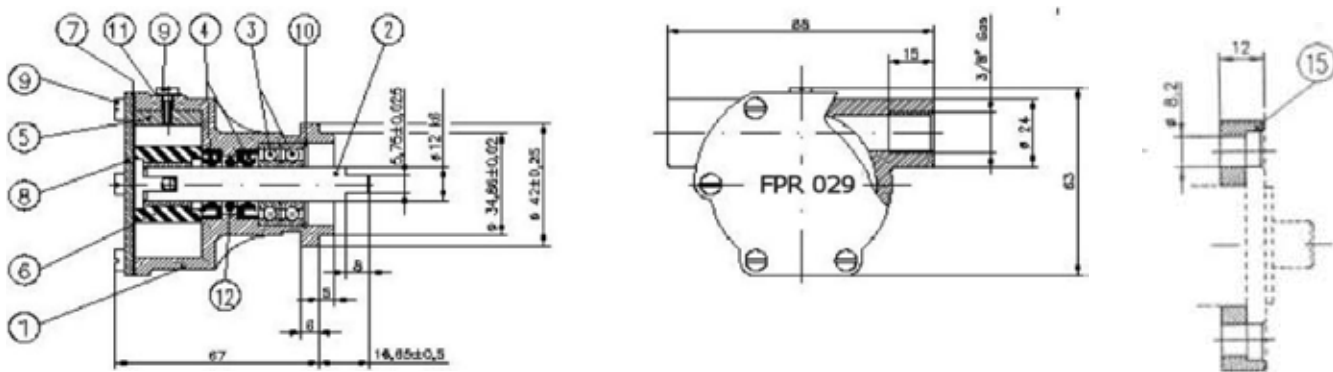
JOHNSON: F4B-9-10-24629-01 — GIRANTE / IMPELLER: Cod. 1379

JABSCO: 29460-1401/1201/1301 — GIRANTE / IMPELLER: Cod. 1379

JABSCO: 29460-2501 — GIRANTE / IMPELLER: Cod. 1379



	700 rpm	900 rpm	1400 rpm	1750 rpm	2000 rpm	2500 rpm
Bar	L/min	L/min	L/min	L/min	L/min	L/min
0	13	16	23	25,5	28	32
0,3	11	12	20	22,5	25	29
0,6	9	11,5	16,5	19	21	26
1	5	10,5	15	18	20	25



APPLICAZIONI		Pe	Qu	Descrizione	Description	Codice		
DINAMICA	:	16	2	Raccordo	Hose connector	4801		
		15	2	Staffa	Clip	1434		
		12	1	O_ring	O-ring	5201		
		11	1	Rondella	Washer	1435		
		10	1	Seeger	Retaining ring	1629		
		*9	7	Vite	Screw	1406		
		*8	1	Coperchio	Cover	1839		
		*7	1	Guarnizione	Gasket	1960		
		*6	1	Girante	Impeller	1379		
		*5	1	Camma	Cam	1814		
		*4	2	Anello di tenuta	Lipseal	5105		
		3	1	Cuscinetto	Ball bearing	2056		
		2	1	Albero	Shaft	1932		
		KUBOTA	:	Mini 46 R 50 / 5KW – Mini 60 / 6KW Mini 80 R50 7KW – Mini 80 R 60 8KW				
		ISUZU	:	BZ482 – BD722 – BD1005 – BV1305 BV 1903 – BV 2203 – BF 2803				
BETA MARINE	:	B3XC1						
BETA MARINE	:	BZ 482 – BD 3 – BD 4 – BD 662 BD722 – BD772 BD1005 BD1205 – BD1305 – BF2803						
BETA MARINE	:	BV1305 – BV1505 – BV1903 – BV2803						
NANNI (Base KUBOTA)	:	970307808 – 2.45HE – 2.45HE/ECO 2.50HE – 3.75HE – N2.10 – N2.14 N3.21						
PANDA Gruppi	:	Serie DC: PMS 4000 / 5000 / 6000 / 8000 / 10000 / 11000 / 22000 / 25000 / Serie Base PMS 6500 / Serie Premium: PMS 8000 / 8 Mini / 10000 / 10 Mini / 12000						
PANDA Gruppi	:	12 Mini / 13 Mini / 15000 / 16 – PMS 18 / 17 – 4 / 22 – 4 / 24 / 30						
VETUS	:	M 2.05 – L2 – L3						
ZEIZE GERMANY	:	KUBOTA TWIN						

POMPE A GIRANTE ELASTICA PER RAFFREDDAMENTO MOTORE FLEXIBLE IMPELLER MARINE ENGINE COOLING PUMP

TYPE: **FPR 023** – CODE: **0523**

*Service KIT: **5331**

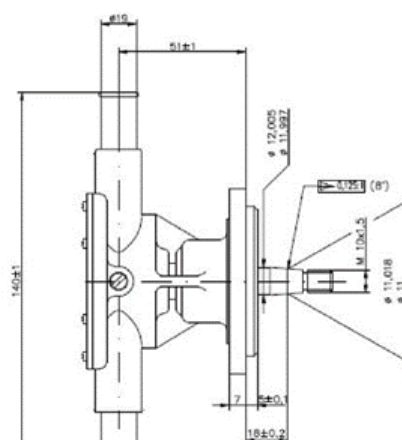
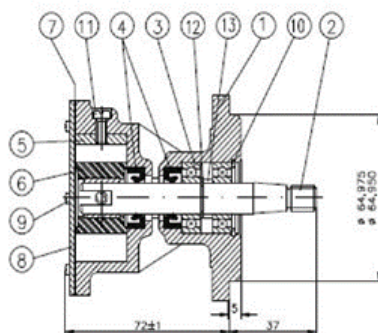
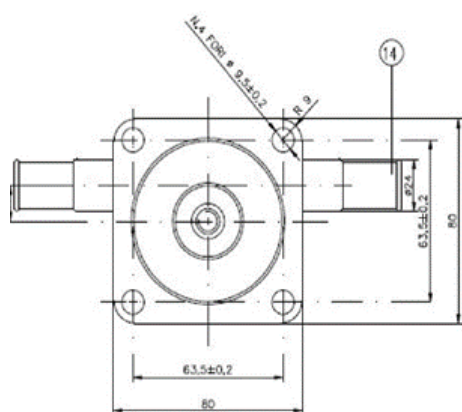
JOHNSON: F4B-903-10-24465-01 – CAM. 4 mm

JOHNSON: F4B-903-10-24752-0

JABSCO: 29450-1701-EX 1101 – CAM. 4 mm



	700 rpm	900 rpm	1400 rpm	1750 rpm	2000 rpm	2500 rpm
Bar	L/min	L/min	L/min	L/min	L/min	L/min
0	13	16	23	25,5	28	32
0,3	11	12	20	22,5	25	29
0,6	9	11,5	16,5	19	21	26
1	5	10,5	15	18	20	25



APPLICAZIONI		Pe	Qu	Descrizione	Description	Codice
DUFFIELD	:	14	2	Raccoerdo	Hose connector	4801
G & M PLANT	:	13	1	Distanziale	Clip	3288
PERKINS	:	12	1	O_ring	O-ring	1613
PERKINS	:	*1	1	Vite	Screw	1406
PERKINS	:	10	1	Seeger	Retaining ring	1629
PERKINS	:	*9	6	Vite	Screw	1406
PERKINS	:	*8	1	Coperchio	Cover	1839
PERKINS	:	*7	1	Guarnizione	Gasket	1960
PERKINS	:	*6	1	Girante	Impeller	1379
PERKINS	:	*5	1	Camma	Cam	1814
STAMEGNA	:	*4	2	Anello di tenuta	Lipseal	5105
STAMEGNA	:	3	1	Cuscinetto	Ball bearing	2056
STAMEGNA	:	2	1	Albero	Shaft	2030
STAMEGNA	:	1	1	Corpo pompa	Body	3275
VOLVO PENTA	:	MD 2030 A / B / C – MD 2040 A / B / C / D – (Codice: Volvo Penta 3593655)				

POMPE A GIRANTE ELASTICA PER RAFFREDDAMENTO MOTORI
FLEXIBLE IMPELLER MARINE ENGINE COOLING PUMP

TYPE: **FPR 049** – CODE: **0560**

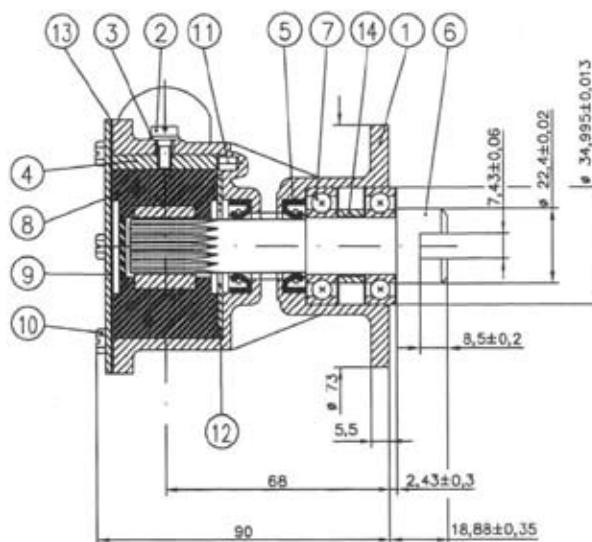
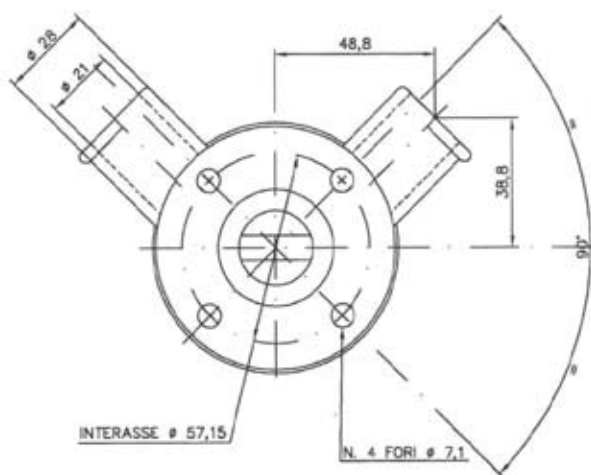
*Service KIT: **5335**

JOHNSON: F5B-9-10-24119-2

JABSCO: 29500-1001 – EX 3270-200 / 3270-241



	700 rpm	900 rpm	1400 rpm	1750 rpm	2000 rpm	2500 rpm
Bar	L/min	L/min	L/min	L/min	L/min	L/min
0	21	27	41	49	56	60
0,3	19	25	38	47	54	57
0,6	18	23	37	42	48	55
1	16	20	32	36	41	48
1,4	10	13	25	29	34	40



APPLICAZIONI	Pe	Q	Descrizione	Description	Codice
AIFO IVECO FPT	14	1	Distanziale	Spacer	1147
	13	1	Guarnizione	Gasket	1965
	12	1	Rasamento	Shim	1801
	11	1	Spina	Pin	1522
	10	6	Vite	Screw	1406
	9	1	Coperchio	Cover	1838
	8	1	Girante	Impeller	1393
	7	2	Cuscinetto	Ball	2066
	*6	1	Albero	Shaft	1944
	*5	2	Anello	Lipseal	5109
	*4	1	Camma	Cam	1818
	*3	1	Rondella	Washer	1440
	*2	1	Vite	Screw	1441
	1	1	Corpo pompa	Body	2018
LANCING Marine			CO3M – CO35M – CP3M – Serie 804 806 / 8031M06 – 8041 – 8041 SM05 8041 M09 – 8041 M55 – 8061 M / M55 8061 SM20 – 8061SRM-8141 SM00 8141 SM11		
MITSUBISHI			2.4 - 4.2 – 4.203 – BMC2.2 – BMC2.5 BMC3.4 – BMC3.8 – BMC5.1		
NANNI			S6E2 – K3E – K3EH - K3EM		
PERKINS			MB180 – MB300		
POWER Marine			3.152 - 3.1524 – 4.99 – 4.107		
SABB Norway			4.108 M - 4.108 LL – PRIMA 4.99		
SOLE' Diesel			M4.236 LL – 4.238 LL – 6.354 M		
STAMEGNA			MB 636 – SM 636 – 4.108 – Mini 50 Turbo -4 Cil.		
TEMPEST			SM 400 (Perkins M4.236)		
V M			Commander 2.5HX – 50HX – Sea Prince 3000S – 4 / 54 – 4-58 / 4 / 80 – 6 /120		
VOLVO PENTA			103MH – 104MH – 106MH – 116 DAN/M Serie 804M – 806M MD 22 - M22L		

POMPE A GIRANTE ELASTICA PER RAFFREDDAMENTO MOTORI
FLEXIBLE IMPELLER MARINE ENGINE COOLING PUMP

TYPE: **FPR 050/F** – CODE: **0532**

*Service KIT: **5338**

JOHNSON: F7B-9-10-24014-1 / JABSCO: 9700-21-Cam 1/1

JOHNSON: F7B-9-10-24014-4-Cam 2/3

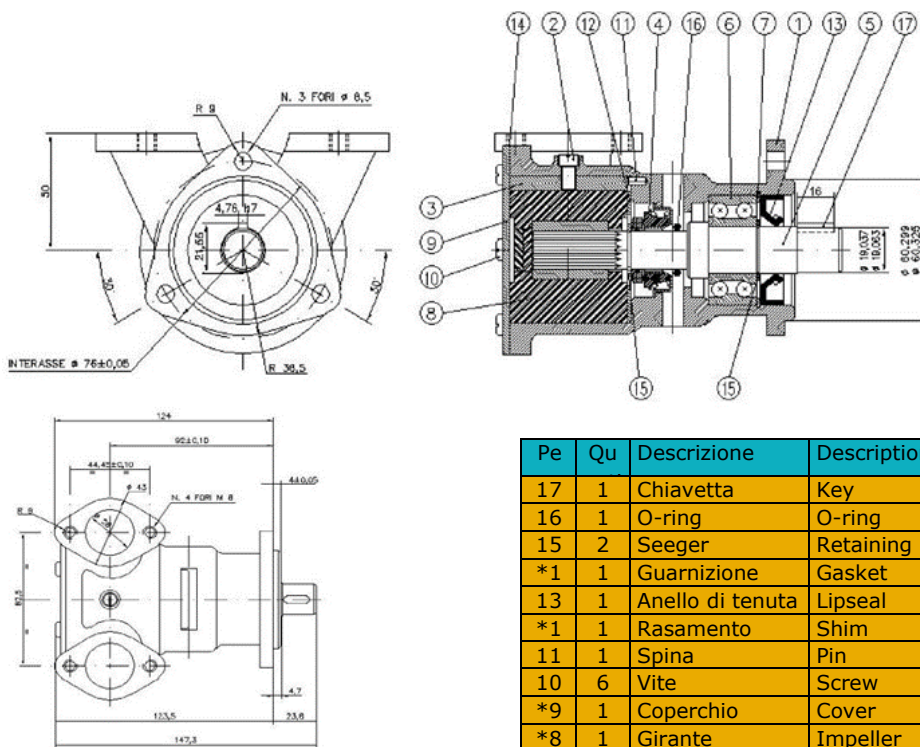
JOHNSON: F7B-9-10-24183-1

JABSCO: 9700-01 / 04 / 151-Cam 2/3

*NEW: JABSCO: 29600-1001 – **FAGK: 0544**



	700 rpm	900 rpm	1400 rpm	1750 rpm	2000 rpm	2500 rpm
Bar	L/min	L/min	L/min	L/min	L/min	L/min
0	50	55	85	90	130	170
0,3	48	51	82	101	122	156
0,6	45	47	76	98	113	141
1	40	45	74	92	105	132
1,5	35	38	68	88	101	126



Pe	Qu	Descrizione	Description	Codice
17	1	Chiavetta	Key	1442
16	1	O-ring	O-ring	5204
15	2	Seeger	Retaining ring	1616
*1	1	Guarnizione	Gasket	1966
13	1	Anello di tenuta	Lipseal	5114
*1	1	Rasamento	Shim	1802
11	1	Spina	Pin	1522
10	6	Vite	Screw	1441
*9	1	Coperchio	Cover	1837
*8	1	Girante	Impeller	1394
7	1	Seeger	Retaining ring	1647
6	2	Cuscinetto	Ball bearing	2071
5	1	Albero	Shaft	1941
*4	1	Tenuta	Mechanical seal	1140
*3	1	Camma	Cam	1821
*2	1	Vite per camma	Screw	1441

APPLICAZIONI

AILS CRAIG	:	RA6
SAAB SCANIA	:	D5 – D55
TEMPEST	:	Sea Lord 5,66
LEYLAND THORNYCROFT	:	230 – 345-400-400T-500
HERALD Marine	:	6.150 – 6.170 – 6.178T – Magnum 300
O MD	:	5849M1N – 5851M1N – 5860M1N
PERKINS	:	6.236 – 6.305M – 6.354 /T/H/HT/LL – 6.3540M – 6.3543M – 6HD135 – 6HD150
MAN	:	PRIMERA MD42
VALMET OY FIL.	:	D0 823GLE40 / MIL
V M	:	311 – 411 – 411CM – 411CSM
AIFO IVECO FPT	:	114MH – 116MH
	:	503 – 504 – 505 – 513 – 5205 – 521 – 521S – CO3M – CO35M – CP3M – CP35M
	:	OMCP – 806SM – 8060M – 8060SDM – 8061 8141M / SRM – 821 M / SM – 8210
	:	8220 – 828M – 836MTCA – 8361M – 8361SM – 8361SRM – NUOVA PROPOSTA: 29600

POMPE A GIRANTE ELASTICA PER RAFFREDDAMENTO MOTORI
FLEXIBLE IMPELLER MARINE ENGINE COOLING PUMP

TYPE: **FPR 052** – CODE: **0596**

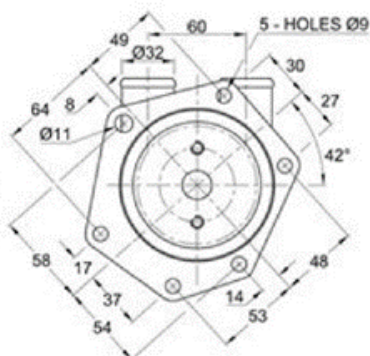
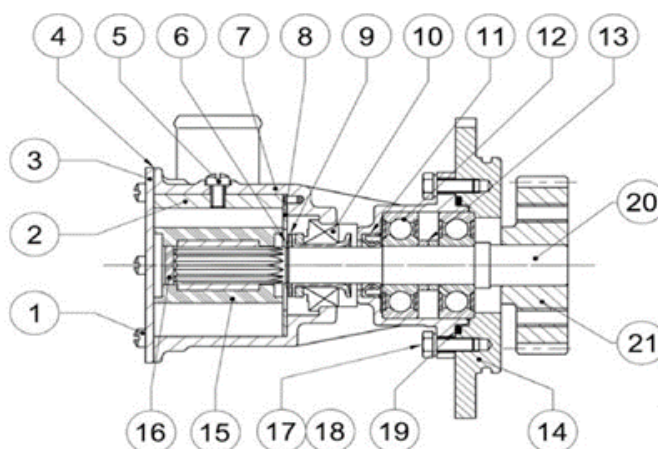
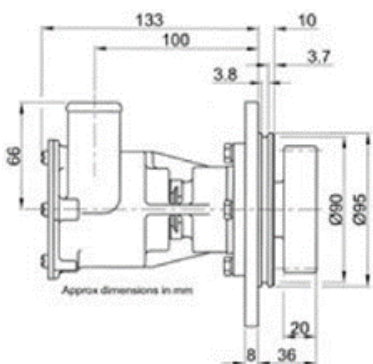
*Service KIT: **5339**

JABSCO: F7B-9-10-24183-1

JABSCO: 9700-01 / 04 / 151-Cam 2/3



	700 rpm	900 rpm	1400 rpm	1750 rpm	2000 rpm	2500 rpm
Bar	L/min	L/min	L/min	L/min	L/min	L/min
0	50	55	85	90	130	170
0,3	48	51	82	101	122	156
0,6	45	47	76	98	113	141
1	40	45	74	92	105	132
1,5	35	38	68	88	101	126
2,0	30	35	62	80	95	135



Pe	Qu	Descrizione	Description	Codice
21	1	Ingranaggio	Gear	Client
20	1	Albero	Shaft	3297
19	1	Anello or	O-ring	5266
18	6	Rosetta elastica	Grower	1872
17	6	Viti	Screw	2378
16	1	Tappo	Plug	1977
*1	1	Girante	Impeller	1232
14	1	Flangia	Plate	Client
13	1	Distanziale	Spacer	3356
12	2	Cuscinetti	Bearing	2068
*1	1	Anello tenuta	Seal	5109
*1	6	Tenuta	Mechamial se	1140
*9	1	Rosetta	Wascher	3446
*8	1	Rasamento	Werlpate	1802
7	1	Corpo	Body	3298
6	1	Seeger	Retaining ring	1619
5	1	Vite	Screw	1441
*4	1	Guarnizione	Gasket	1966
*3	1	Coperchio	Cover	1837
*2	1	Camma	Cam	1821
1	6	Vite	Screw	1441

APPLICAZIONI

Perkins Serie : 1000
Motore SABRE : M130C – M185C
M215C – M225Ti
M370Ti

POMPE A GIRANTE ELASTICA PER RAFFREDDAMENTO MOTORI
FLEXIBLE IMPELLER MARINE ENGINE COOLING PUMP



Tipo pompa: **FAGK FPR 092** - Codice per ordine: **0457 TM**

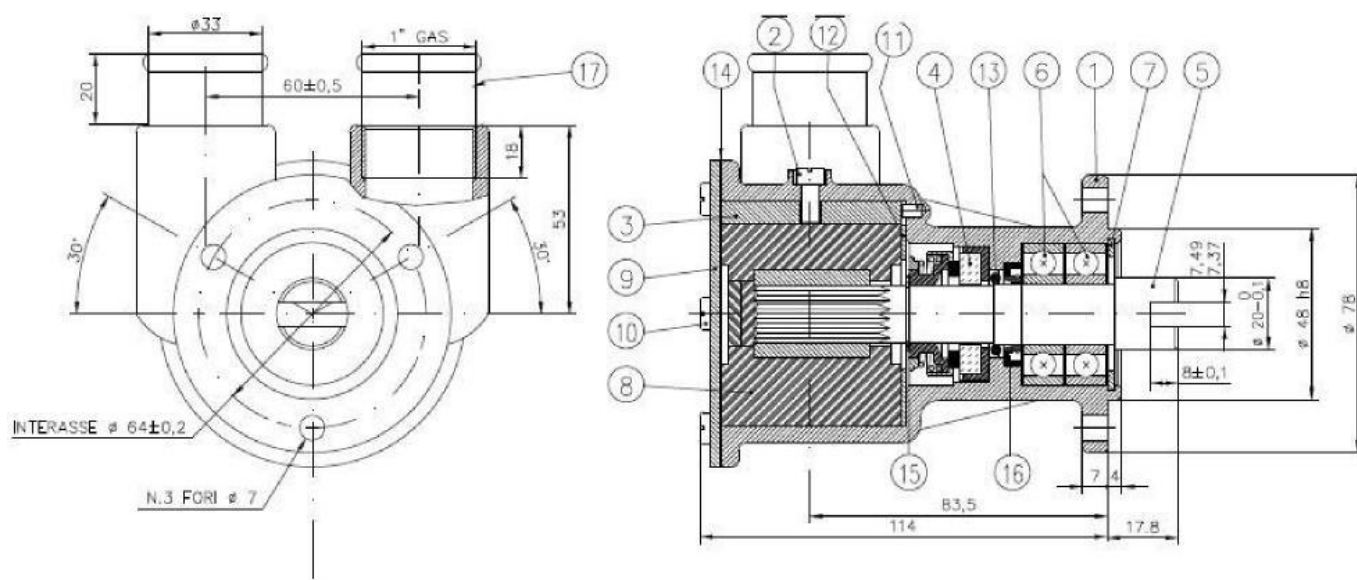
*Service KIT: **5337** - FOR JOHNSON

*Service KIT: **5349** - FOR JABSCO

JOHNSON: F7B-9-10-24431-01 - ANELLO - LIP SEAL

JABSCO: 23430-1701 - ANELLO - LIP SEAL

	700 rpm	900 rpm	1400 rpm	1750 rpm	2000 rpm	2500 rpm
Bar	L/min	L/min	L/min	L/min	L/min	L/min
0	40	44	74	84	94	100
0,3	38	42	71	80	91	97
0,6	35	39	65	76	87	95
1	30	34	62	71	81	86
1,5	24	27	57	66	74	78



Pe	Qu	Descrizione	Description	Codice
17	1	Tubo per	Attack tube	2041
*1	1	Anello ten.	Lip-seal	5173
15	1	Seeger	Retaining ring	1616
*1	1	Guarnizione	Gasket	1966
13	1	O ring	O-ring	5204
*1	1	Rasamento	Shim	1802
11	1	Spina	Pin	1522
*1	6	Vite	Screw	1441
*9	1	Coperchio	Cover	1837
*8	1	Girante jabsco	Impeller	1232
*8	1	Girante-	Impeller	1394
7	1	Seeger	Retaining ring	1630
6	2	Cuscinetto	Ball bearing	2065
5	1	Albero	Shaft	1915
*4	1	Tenuta	Mechanical seal	1135
*3	1	Camma	Cam	1821
*2	1	Vite	Screw	1441
1	1	Corpo pompa	Body	2011

POMPE A GIRANTE ELASTICA PER RAFFREDDAMENTO MOTORI
FLEXIBLE IMPELLER MARINE ENGINE COOLING PUMP

TYPE: **FPR 240** – CODE: **0455**

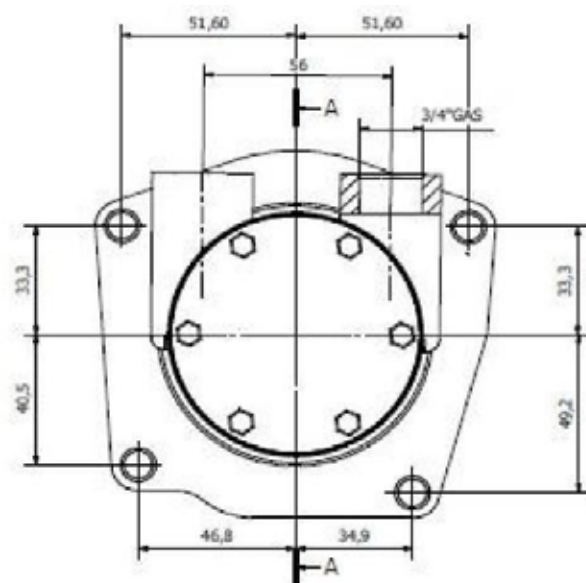
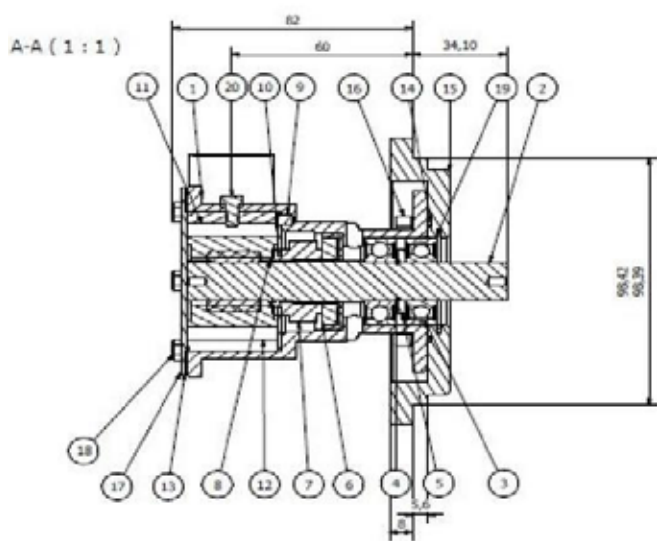
*Service KIT: **5334**

JOHNSON: F5B-9-10-24215-1

JABSCO: 10970



	700 rpm	900 rpm	1400 rpm	1750 rpm	2000 rpm	
Bar	L/min	L/min	L/min	L/min	L/min	
0,3	16	0,13	21	41	46	
0,6	15	0,13	20	39,5	45	
1,0	14	0,13	19	37	42	
1,8	8	0,18	12,2	30	33	
2,5	/	/	/	20	23,4	



Pe	Qu	Descrizione	Description	Codice
20	1	Vite	Screw	1423
19	1	Seeger	Retaning-ring	1635
*1	6	Vite	Screw	1406
*1	1	Coperchio	Cover	1848
16	4	Vite	Screw	1529
15	1	Supporto	Support	6031
14	1	Or-ring	Or-ring	5213
*1	1	Guarnizione	Gasket	1965
*1	1	Girante	Impeller	1393
11	1	Camma	Cam	1818
10	1	Rasamento	Shim	1801
9	1	Spina elastica	Pin	1522
8	1	Seeger	Retaining-ring	1616
*6	1	Tenuta	Mec.seal	1135
5	1	Distanziale	Spacer	6034
4	1	Seeger	Retaining-ring	1615
3	2	Cuscinetto	Ball	2066
2	1	Albero	Shaft	6033
1	1	Corpo pompa	Body	2012

APPLICAZIONI

PERKINS

: 4.236 – 4.236T

HIGH POWER Marine

: 4.236

POMPE A GIRANTE ELASTICA PER RAFFREDDAMENTO MOTORI
FLEXIBLE IMPELLER MARINE ENGINE COOLING PUMP

TYPE: **FPR 238** – CODE: **0451**

*Con attacco 3/4" gas

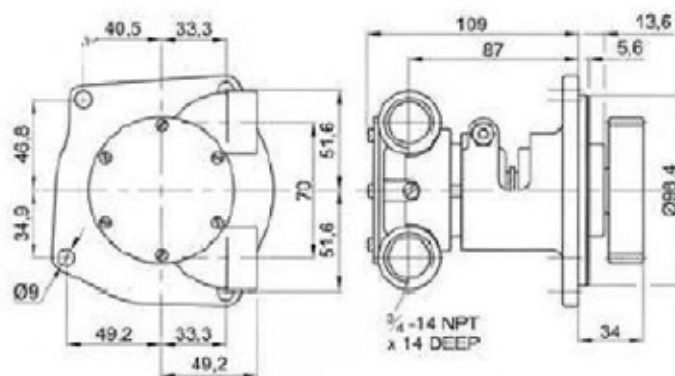
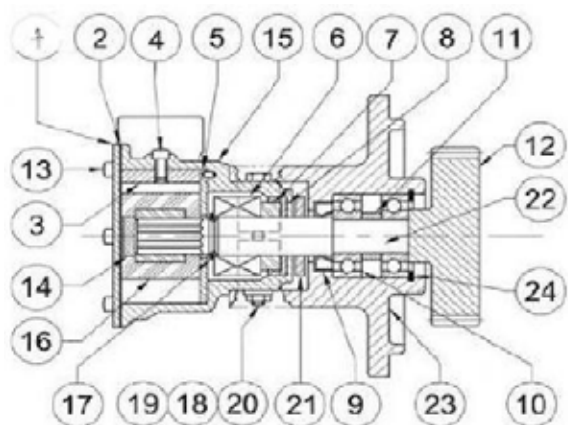
*Service KIT: **5334**

JOHNSON: F5B-9-10-24215-1

JABSCO: 10970



Bar	700 rpm	900 rpm	1400 rpm	1750 rpm	2000 rpm
	L/min	L/min	L/min	L/min	L/min
0,3	16	0,13	21	41	46
0,6	15	0,13	20	39,5	45
1,0	14	0,13	19	37	42
1,8	8	0,18	12,2	30	33
2,5	/	/	/	20	23,4



Pe	Qu	Descrizione	Description	Cod
24	1	Seeger	Ret ring	1635
23	1	Supporto	Support	6055
22	1	Albero	Shaft	6056
21	1	O-ring	O-ring	5204
20	1	Dado	Nut	2382
19	1	Rosetta elastica	Grower	1798
18	1	Vite	Bolt	3778
17	1	Seeger	Ret ring	1616
*1	1	Girante	Impeller	1393
15	1	Corpo pompa	Body	6054
*1	1	Tappo	Plug	1977
*1	6	Vite	Screw	1406
12	1	Ingranaggio	Gear	Client
11	1	Distanziale	Spacer	3733
10	2	Cuscinetto	Bearing	2063
*9	1	Anello di tenuta	Seal	5109
*7	1	Controfaccia	Part seal	2118
*6	1	Tenuta	Seal assy	1135
5	1	Rasamento	Werplate	1801
*4	1	Vite	Screw	1423
*3	1	Camma	Cam	1818
*2	1	Guarnizione	Gasket	1965
*1	1	Coperchio	End cover	1838

APPLICAZIONI

PERKINS

: 4.236 - 4.236T

POMPE A GIRANTE ELASTICA PER RAFFREDDAMENTO MOTORI
FLEXIBLE IMPELLER MARINE ENGINE COOLING PUMP

TYPE: **FPR 011** – CODE: **0524**

*Service KIT: **5333**

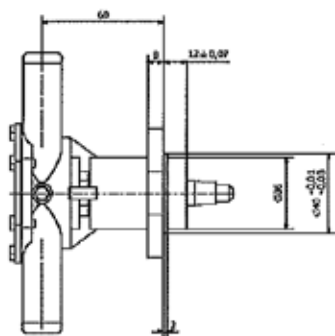
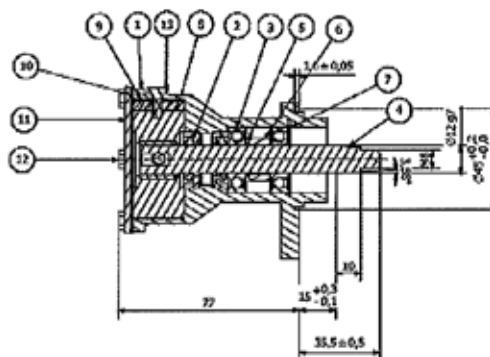
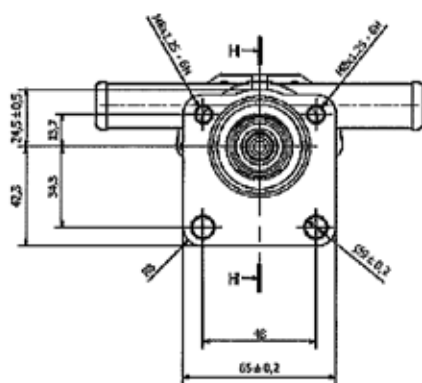


JOHNSON: F4B-903-10-24463-01 – Volvo Penta: **3580944**

JOHNSON: F4B-903-10-24751-01 – Volvo Penta: **3593654**

JOHNSON: F4B-9-10-24335-01 – **ATTACK Ø 3/8"**

	700 rpm	900 rpm	1400 rpm	1750 rpm	2000 rpm	2500 rpm
Bar	L/min	L/min	L/min	L/min	L/min	L/min
0	13	16	20	23	32	36
0,3	12	15	23	26	30	34
0,6	10	13	20	24	27	32
1	8	10	17	21	24	29



Pez	Q	Descrizione	Description	Cod
1	1	Corpo pompa	Pump body	6052
*2	1	Anello	Lip seal	5105
3	1	Cuscinetti	Bearing	2056
4	1	Albero	Shaft	6053
5	1	Seeger	Ret. Ring	1613
6	1	Distanziale	Spacer	6079
*7	1	Seeger	Ret. Ring	1629
*8	1	Camma	Cam	1814
*9	1	Girante	Impeller	1398
*10	1	Guarnizione	Kasket	1960
*11	1	Coperchio	Cover	1839
*12	6	Vite	Screw	1406
*13	1	Vite	Screw	1406

APPLICAZIONI	
VOLVO PENTA	: MD 2020B
VOLVO PENTA	: MD 2010 / MD 2010 A / C / D
VOLVO PENTA	: D1-20 / D1-20 A / B / F
VOLVO PENTA	: D1-13 / D1-13A / B / F / D1-13OS / D1-13MS10L / A
ALASKA DIESEL	: M643 / M673

POMPE A GIRANTE ELASTICA PER RAFFREDDAMENTO MOTORI
FLEXIBLE IMPELLER MARINE ENGINE COOLING PUMP

TYPE: **FPR 325** – CODE: **0472**

*Service KIT: **5333**

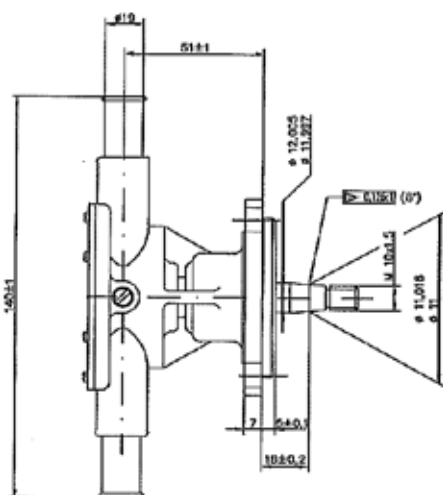
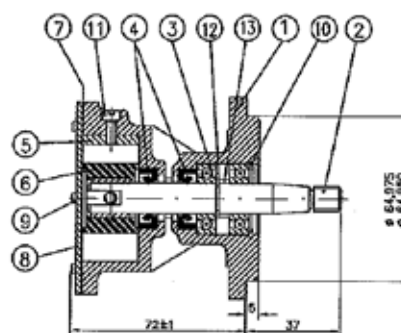
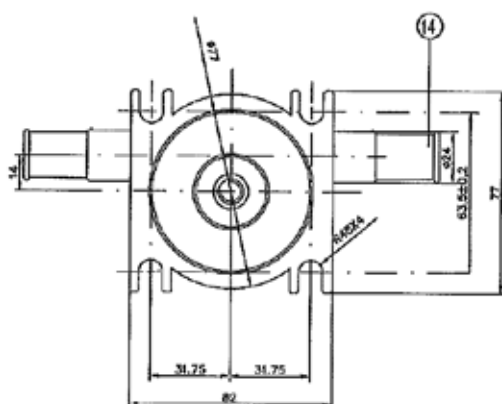
JOHNSON: F4B-903-10-24465-01 – CAM. 4 mm

JOHNSON: F4B-903-10-24752-01

VOLVO PENTA: 3580945 / 359655



	700 rpm	900 rpm	1400 rpm	1750 rpm	2000 rpm	2500 rpm
Bar	L/min	L/min	L/min	L/min	L/min	L/min
0	13	16	23	25,5	28	32
0,3	11	12	20	22,5	25	29
0,6	9	11,5	16,5	19	21	26
1	5	10,5	15	18	20	25



Pe	Qu	Descrizione	Description	Codice
14	2	Raccoordo	Hose connector	4801
13	1	Distanziale	Clip	3288
12	1	O_ring	O-ring	1613
*1	1	Vite	Screw	1406
10	1	Seeger	Retaining ring	1629
*9	6	Vite	Screw	1406
*8	1	Coperchio	Cover	1839
*7	1	Guarnizione	Gasket	1960
*6	1	Girante	Impeller	1379
*5	1	Camma	Cam	1814
*4	2	Anello di tenuta	Lipseal	5105
3	1	Cuscinetto	Ball bearing	2056
2	1	Albero	Shaft	2030
1	1	Corpo pompa	Body	3275

APPLICAZIONI

- VOLVO PENTA** : D1-30 A/B
- VOLVO PENTA** : D2-40 A/B – D2-55 A/B/C/D/E – D2-75 A/B/C
- VOLVO PENTA** : **3580945 / 359655**

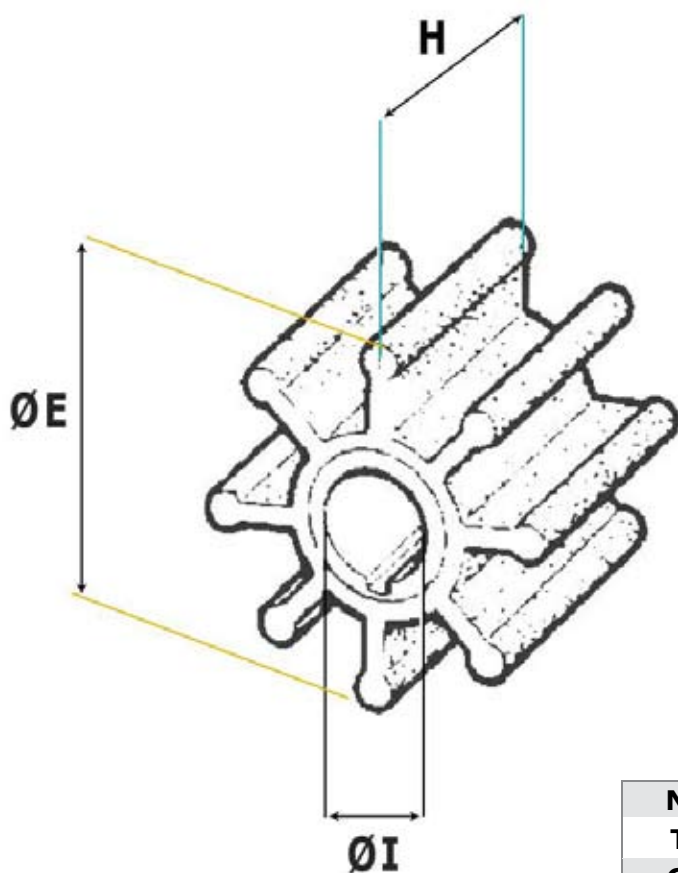
RICCAMBI PER POMPE

SPARE PARTS FOR PUMPS

Dopo avere presentato la vasta gamma di pompe prodotte a marchio F.A.G.K, qui di seguito vengono illustrati attraverso tabelle e specifiche tecniche dettagliate tutti i componenti di ricambio delle pompe prodotte e non solo, quali: Giranti; Alberi; Guarnizioni; Coperchi, così come identificati e visualizzati nelle tabelle sottostanti.

After presenting the vast range of F.A.G.K Italian made marine engine cooling pumps, we are hereby illustrating through detailed technical tables the whole range of spare parts regarding our own as well as the external production.

The range of products comprises: Impellers; Shafts; Gaskets; Covers, as shown in the underlying tables.



IMPORTANTE!

RICAMBI PER MOTORI ENTROBORDO
 ENTRO-FUORIBORDO E FUORIBORDO

SPARE PARTS FOR BOTH INBOARD, IN-OUTBOARD
 AND OUTBOARD ENGINES

N	=	NYLON
T	=	TAPPO - CAP
G	=	GUARNIZIONE - SEAL
X	=	VITE - SCREW
C	=	CHIAVETTA - KEY
CR	=	CHIAVETTA + O-RING - KEY + O-RING

LEGEND

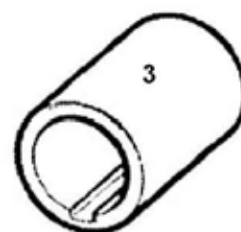
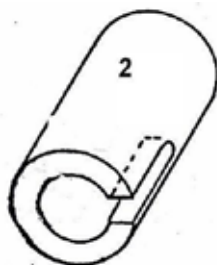
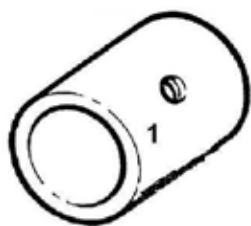


RICAMBI E ACCESSORI PER MOTORI MARINI E SALA MOTORI SPARE PARTS AND ACCESSORIES FOR MARINE ENGINE AND MARINE ENGINE ROOM

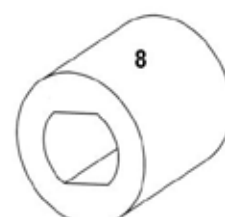
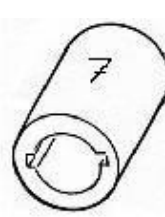
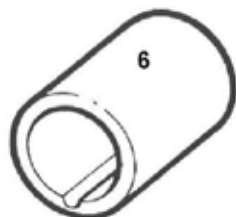
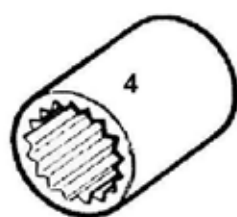
GIRANTI PER MOTORI ENTROBORDO E FUORIBORDO		INBOARD AND OUTBOARD ENGINE IMPELLERS						
CODE	COMPATIBILE CON	COMPATIBLE WITH	Ø E	Ø I	H	Ins	Pal	Mat
1480X	ESKA (Entro-Fuoribordo)		25,9	11,2	38,5	1	8	
1385X	SOLE' / MERCURISER 321.11.008		39,6	10	19,2	1	6	
1384GX	YANMAR 104211-42070 - ONAN 132-0859		39,6	9,54	18,94	1	6	N
1384GX	JABSCO 4528-0003 - Was. AL-24-37 RENAULT RC 160		39,6	9,54	18,94	1	6	N
1386GX	JABSCO 4528-0001- JOHNSON 09-806 B - SHERWOOD 9979		39,6	9,54	18,94	1	6	
1386GX	VOLVO PENTA 875807-0 / 803729 / 3586494 / ONAN 132-0859		39,6	9,54	18,94	1	6	
1386GX	YANMAR 104211-42070 / PERKINS 24880272 / JMP 7000-01		39,6	9,54	18,94	1	6	
1395GX	JABSCO 22405-0001 / JOHNSON 09-808 B / JMP 7000 / ONAN		39,6	12	19,2	1	6	
1395GX	VOLVO PENTA 3856496 / 875583-7 / WESTERBEKE 32620		39,6	12	19,2	1	6	
1380	JABSCO 653-0003 / JOHNSON 09-810 B-9		50,8	12	22	1	6	N
1379GX	JABSCO 653-0001 - JOHNSON 09-810 B / JMP 7050-01		50,8	12,15	22,1	1	6	
1392GX	JABSCO 18653-0001 / VETUS IMP 00701 / JMP 72070-01		51,8	12,15	22	1	10	
1398GX	JABSCO 673-0001 / JOHNSON 09-1026 B / JMP 7051-01		50,8	12,66	22,1	1	6	
1398GX	VOLVO PENTA 875808-8 / 3593659		50,8	12,66	22,1	1	6	
1374GX	JABSCO 673-0003 - JOHNSON 09-1026B-9		50,8	12,66	22,1	1	6	N
1391GX	JABSCO 18673-0001 / JMP7071-01		51,8	12,66	22	1	10	
1297X	YAMAHA / SOLE' -312.11.008 / Mini 11-17-23-26-34-48 HP		52	12	25	1	6	
1297X	MERCURISER 312.11.008		52	12	25	1	6	
1490	CHRYSLER 462065		56,6	14,5	15,1	2	6	
1466	FORCE 47- F 436065-2		57	12,8	14,8	2	6	
1465	CHRYSLER / FORCE 47-F433065		57	15,95	15	2	6	
1467	CHRYSLER / FORCE 47- F462065 / 25 - 35 HP		57,5	14,35	15	2	10	
1376	RENAULT COUACH 48300055 / 48300037		50,8	10	22,1	3	6	
1375	JABSCO 22799-0001 / JMP 7052 -01 / JOHNSON 09-827		50,8	12,75	22,1	3	6	
1375	YANMAR 104223-42091 / 104223-42092		50,8	12,75	22,1	3	6	
1390G	SHERWOOD 10077K / JMP 7110 -01		56,6	12,8	19,8	3	12	
1390G	ONAN 132-0375 / WESTERBEKE 11764 / 33112		56,6	12,8	19,8	3	12	
1367CG	YANMAR 145410-46090 / 124310 -42090		57	15,93	31,6	3	12	
1367CG	JABSCO 4568-0001 / JOHNSON 09-801 B		57	15,93	31,6	3	12	
1342 CG	JOHNSON 09-0801 B / VOLVO PENTA 875575		57	16	31,6	3	12	
1366	JABSCO 4568-0003 - Was.C-12-37		57	16	31,6	3	12	N
1347	JOHNSON 09-804 B-9		57	20	50,25	3	12	N
3820	CHRYSLER / FORCE 47-F84065		57,2	20,85	19,8	3	12	
1349GT	JABSCO 18838-0001 / JOHNSON 09-701 B / SHERWOOD 9959 K		62	15,9	31,7	3	12	
1349GT	ONAN 132-0117 / PERKINS NA900010 / 24880178 /		62	15,9	31,7	3	12	
1349GT	WESTERBEKE 11907 / 33104 / ONAN 132-0317		62	15,9	31,7	3	12	
1349GT	YAMAHA YSC-101-03-00- / L4-70R-12457-00 / V.P. 835512-5 /		62	15,9	31,7	3	12	
1387G	SHERWOOD 9000 K / JMP 7172		62,2	15,93	22,4	3	12	
1389GT	JABSCO 18948-0001 / JOHNSON 09-702 B-1 / SHERWOOD		65,2	15,9	41,3	3	12	
1389GT	YANMAR 124223-42091 / 128170-02070 / VOLVO P.835874-9		65,2	15,9	41,3	3	12	
1389GT	PERKINS NA 900012 / WESTERBEKE 33779 / YAMAHA 6TA-		65,2	15,9	41,3	3	12	
1389GT	CRUSADER 20300 / CUMMINS B10615 / ONAN 132-0117		65,2	15,9	41,3	3	12	
1230T	JABSCO 4598-0001 / 0001203 / SHERWOOD 10187 / 12338		65	15,9	50,2	3	8	
1230T	VOLVO PENTA 818680 / JMP 7410 / OBERDORFER 6603		62	15,9	50,2	3	8	
1231T	JABSCO 4598-0003		65	15,9	50,2	3	8	N
1236	JABSCO 18327-0001 / SHERWOOD 18200		65	16	50,8	3	10	
1238G	SHERWOOD 15000 K / CUMMINS 3916720 / JMP 7352-01		65	16	51,20	3	12	
1482	RENAULT COUACH 48300008		65	17	48,6	3	8	
3825CT	FINSPRAY 3 / 4		65	15,93	50,2	3	8	
1254	JABSCO 4599-0101		65,2	15,93	50,2	3	8	
1234	RENAULT COUACH 48300006 / 48600007		66	17	32	3	8	
5360	JMP 7500-01 / IPR-D3200 / NIKKSO F25KBC		79	20	54	3	8	
1241GT	JABSCO 18958-0001 - SHERWOOD 17000 K / JOHNSON 09-		84	20,1	73,5	3	12	
1241GT	CATERPILLAR 1W5664 Motori 3208 / 3226TA / 3116TA / JMP		84,0	20,1	73,5	3	12	
1241GT	CUMMINS 3802444 / 3897337 / 3916852 / 3925236		84	20,1	73,5	3	12	
1260	FAIRWAYS - STUART TURNER		35	12	15	3	6	

RICAMBI E ACCESSORI PER MOTORI MARINI E SALA MOTORI SPARE PARTS AND ACCESSORIES FOR MARINE ENGINE AND MARINE ENGINE ROOM

GIRANTI PER MOTORI ENTROBORDO E FUORIBORDO		INBOARD AND OUTBOARD ENGINE IMPELLERS						
CODE	COMPATIBILE CON	COMPATIBLE WITH	Ø E	Ø I	H	Ins	Pal	Mat
1340	YAMAHA 6L5-44352-00-00 / PARSUN F2.6-030000100		36	10	14,5	3	6	
1261G	EVINRUDE / JOHNSON / OMC 389576 / 436137		38,4	11,2	17,9	3	6	
1331	SUZUKI 17461-93902 / 17461-93903		39,3	13,2	22	3	6	
1264	MARINER 47-96305 M / YAMAHA 6E0-44352-00-00		40	11	12,6	3	6	
1264	PARSUN F15-06050000 / HIDEA 06.21.03.00		40	11	12,6	3	6	
1265	YAMAHA 682-44352-01-00		40	13	22	3	6	
1338	TOHATSU 334-65021-0 / 9,9-15-18-20 HP		40,8	13,97	23,4	3	8	
1266	MARINER 47-95611M / YAMAHA 662-44352-01-00		40	14	22	3	6	
1267	YAMAHA 6G1-44352-00-00		40	11,9	18	3	6	
1483	HONDA 19210-ZV4-651 / 8-9,9-15 HP		41	14,1	28,55	3	6	
1341	SUZUKI 17461-93901 / 17461-92D02		42	12,2	20	3	6	
1283	SELVA 8095010 -4 HP		43,3	12,1	12,2	3	6	
1337	TOHATSU 345-65021-0 / 25-30 -35 HP		44,25	17,2	20,25	3	6	
1335	HONDA 19210-ZW9-003 / 19210-ZW9-013		45,6	13	14,8	3	6	
1334	HONDA 19210-ZW9-A31 / 19210-ZW9-A32		45,6	16,2	14,8	3	6	
1458	YAMAHA 646-44352-01-00		47,5	11,15	13,7	3	6	
1459	EVINRUDE / JOHNSON / O M C 382221		47,6	11	14,1	3	6	
1318	TOHATSU 3C8-65021-2 / 40-50 HP		50,4	17,2	20,2	3	6	
1460	EVINRUDE / JOHNSON / O M C 389983		51,2	15,94	19,05	3	6	
1270	YAMAHA 6L2- 44352-00-00		51,2	13,97	19,05	3	6	
1271G	YAMAHA / SELVA 6H4-44352-02-00 / PARSUN F25-040040000		51,2	16,1	19,05	3	6	
1462	EVINRUDE / JOHNSON / OMC 390286		51,2	17,5	19,05	3	6	
1463	YAMAHA 697-44352-00-00 / YAMAHA / SELVA 6H3-44352-00-00		51,8	18,05	19	3	6	
1320	YAMAHA / SELVA 68T-44352-00-00 / HIDEA 06.05.00.00 /		53	11,6	14	3	6	
1464	SELVA / YAMAHA 63V-44352-01-00 / PARSUN F4-03060000		53	12,85	14	3	6	
1332	HONDA 19210-ZV5-003 (Chiavetta H=4) - HP35 / 40 / 45 / 50		55,75	17,2	20,2	3	6	
1484	HONDA 19210-ZY7-003 (Chiavetta H=5) - HP 20 / 25 / 30		55,75	17,2	20,2	3	6	
3820	CHRYSLER / FORCE 47-F /84065		56,6	20,8	19,8	3	12	
1456	CHRYSLER / FORCE 47- F523065-1 / 75-140 HP		57,5	21	29,6	3	6	
5363	CHRYSLER / FORCE 47-F40065-2 / 35-45 HP		57,5	15,95	14,65	3	10	
1469	YAMAHA 688-44352-03-00		58	20,1	30	3	6	
1321	YAMAHA / SELVA 67F-44352-00 / 80-100 HP / SELVA 100 HP		58,2	20	34,7	3	6	
3818	SUZUKI 17461-96400 / 17461-96402		67	17,2	16,16	3	6	
1282	SUZUKI 17461-94700		67	17,1	19	3	6	
1292	SUZUKI 17461-95300 / 17461-95301 / 17461-95501		67,5	20	19	3	6	
1284G	SUZUKI 17461-96301 / 17461-96312		67	17,1	16,5	3	6	
1326	TOHATSU 3C7-65021-1 / 3B7-65021-2 / 60-70-80-115-120-140		65,75	20,3	35,2	3	6	
1285	EVINRUDE / JOHNSON / 434424 / 277181		69	10,93	12,72	3	6	
1286	EVINRUDE / JOHNSON / OMC 375638 / 775518		69	12,75	12,72	3	6	
1471	EVINRUDE / JOHNSON / OMC 377178 / 775519		69	14	12,72	3	6	
1472	EVINRUDE / JOHNSON / O M C /378891 / 775521		69	16	12,72	3	6	
1289	MERCURY 47-84797-MARINER 25 HP / YAMAHA 689-44353-02		69,5	16,15	12,72	3	6	
1287	JOHNSON EVINRUDE 377230 / 777213 / YAMAHA 6F5-44352-00-		69,8	16,04	22,1	3	6	
3819	SUZUKI 17461-93001 / 17461-93004		70,5	15,25	12,1	3	6	
2998	YANMAR 196630-08152 / D27 / AX / AY / D36 AX / AY Originale		72,5	16	18,2	3	6	
1327	SUZUKI 17461-87E00 / 17461-87E10 / 17461-87E11		78,3	22,2	26	3	6	
1328N	SUZUKI 17461-94510 / 17461-94511 / 17461-90J01 / 17461-		86	24,4	31,7	3	6	
1329	SUZUKI-17461-93J00		87	24,3	39	3	5	
1333	HONDA -19210-ZW1-B02 / 19210-ZW1-B04		87,8	23,35	31	3	6	
1481	YAMAHA / SELVA 6E5-44352-01-00 / 6E5-44352-00-00		89	22,4	31	3	6	
1476	O M C 385072 / 115-125 HP		89	19,13	31,9	3	6	
1479N	EVINRUDE / JOHNSON 389642 / 1.6 L-2.3 L seadrives-85-88-		89	22,3	31,9	3	6	
2993N	YAMAHA 6AW-44352-00 - F300 /F350		89	24,6	36	3	6	
1319	HONDA 19210-ZY3-003		89,75	26	31,3	3	6	
1478	EVINRUDE / JOHNSON 382547		91,5	19,25	25,4	3	6	
1298	JOHNSON / EVINRUDE OMC 379475 / 397475 / 777130		109,5	22,3	24,8	3	6	

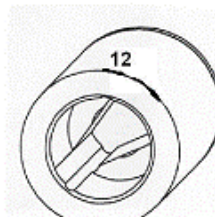
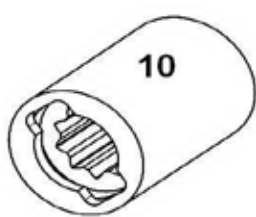


GIRANTI PER MOTORI ENTROBORDO E FUORIBORDO		INBOARD AND OUTBOARD ENGINE IMPELLERS						
CODE	COMPATIBILE CON	COMPATIBLE WITH	Ø E	Ø I	H	Ins	Pal	Mat
1393 GT	JABSCO 1210-0001 / 3085-0001 / JOHNSON 09-1027 B / JMP		57	16	31,6	4	12	
1393 GT	VOLVO PENTA 875811-2 / 877400 / 3862281-2 / VETUS		57	16	31,6	4	12	
1393 GT	SOLE 351.11.008 / YANMAR 129470-42530 / 32 / 129670-42531		57	16	31,6	4	12	
1393GT	ONAN 132-0162 / KASHIYAMA KP-30		57	16	31,6	4	12	
1368GT	JABSCO 1210-0003 / 121037 - JOHNSON 1027B-9		57	16	31,6	4	12	N
2991GT	VOLVO PENTA 21216660 / 3862567 / 3862465		57	16	32,05	4	12	
1364	JABSCO 13554-0001- JOHNSON 09-812 B / YANMAR 119773-		57	16	48,2	4	12	
1489G	VOLVO PENTA 3842786 /21213664 /YANMAR 119773-42600-01		57	16	48,3	4	12	
1365GT	JABSCO 22120-0001B		57	16	50,2	4	12	
1372	JABSCO 13554 - 6001		57,15	16	48,25	4	12	
1345 G	JABSCO 18777-0001 / 22120-0001 / VOLVO PENTA 834794 /		57,18	16	50,25	4	10	
1348	JABSCO 11979-0001 / JMP 7200-01		65	16	36,65	4	8	
3814	HYUNDAI 00400-1U090		65	16	41,5	4	12	
1240GT	JABSCO 17018-0001 / MERCURUISER 47-816814T / JMP 7446-01		65,2	16	75,65	4	8	
1240GT	VOLVO PENTA 3583602 / 3588476 / 3593573 / 3819486		65,2	16	75,65	4	8	
1394GT	JABSCO920-0001-JOHNSON 09-1028B / JMP 7400 / SOLE'		65	16	50,2	4	8	
1394GT	MERCURUISER 47-801332602 / YANMAR 127610-42200 / JMP		65	16	50,2	4	8	
1394GT	VOLVO PENTA 875593-6 / 877061 / 3841697 / VETUS IMP 00301		65	16	50,2	4	8	
1394GT	DETROIT DIESEL 5193602 / 5196629 / CUMMINS 19762 /		65	16	50,2	4	8	
1369GT	JABSCO 920-0003 / 92037 - JOHNSON 09-1028B-9		65	16	50,2	4	8	N
1232T	JABSCO 17937-0001 / JMP 7426 -01 / SHERWOOD 18200 (12		65	16	50,1	4	10	
1232T	VOLVO PENTA 3588475 / FPT-IVECO 8112772		65	16	50,1	4	10	
1232T	PERKINS 0460024 / 24880031 / YANMAR 12610-42200 /		65	16	50,1	4	10	
1232T	MERCURUISER MB 616 / SF 15-18 / 60354-13		65	16	50,1	4	10	
1233T	JABSCO 17937-0003 / JMP 7436		65	16	50,1	4	10	N
1296	JABSCO 31130-0061 / JMP 7420 -01/ YANMAR 119593-42200		65	16	68,2	4	10	
1296	MERCURUISER 47-831311350		65	16	68,2	4	10	
1229G	JOHNSON 821-B / YANMAR 119574-42550 / VOLVO PENTA		65,8	25	80	4	12	
3815	HYUNDAI 00102-7D090 - JMP 7501		79	20	54	4	9	
3816	HYUNDAI 00102-5S090 / JMP 7556		80	20	75	4	9	
1396GT	JABSCO 836-0001 - JOHNSON 09-1029 B / JMP 8000 -01		95	25	63,1	4	9	
1396GT	VOLVO PENTA 807904 / 875660-3 / 875736-1 / 21430184 /		95	25	63,1	4	9	
1396GT	DETROIT DIESEL 5193553 / CUMMINS 3010773 / 556540 /		95	25	63,1	4	9	
1242GT	JABSCO 836-0003 - JOHNSON 09-1029 B-9		95	25	63,1	4	9	N
1245T	JABSCO 17935-0001 -JOHNSON 09-819 B / JMP 8100 -01 /		95	25	63,1	4	12	
1245T	DETROIT DIESEL 8924838		95	25	63,1	4	12	
1246T	JABSCO 17935-0003 - JOHNSON 09-819 B-9		95	25	63,1	4	12	N
1243T	JABSCO 6760-0001 / JOHNSON 09-802 B / JMP 8200 -01		95	25	88,5	4	9	
1243T	DETROIT DIESEL 5196168 / 5198550 / KASHIYAMA SP-280		95	25	88,5	4	9	
1248GT	JABSCO 17936-0001 / 21676-0001 / JOHNSON 09-814 B / JMP		95	25	88,5	4	12	
1248GT	VOLVO PENTA 875697 / 875814 // 842857 / DETROIT DIESEL		95	25	88,5	4	12	
1249GT	JABSCO 17936-0003 / 21676-0003 / 09-0814B-9		95	25	88,5	4	12	N
2996G	JABSCO 17938-0001 / JMP 8326 / VOLVO PENTA 3830459		95	25	95	4	12	
1363	SHERWOOD 18000K / JOHNSON 09-705BT-1 / CATERPILLAR		95	25	102	4	12	
1253	JOHNSON 09-820 B		96,5	25	130	4	12	
2997	JABSCO 17240-0001 / 18789-0001 / JMP 9001-01		118	25	88,5	4	9	
2990	JABSCO 50668 / DEV 4307		119	38,82	133	4	9	
1486	JABSCO 1411-0001 / 21411-0001 / YANMAR 128176-42071		31,3	8,05	11,9	5	6	
1487	JABSCO 14787-0003		31,3	8,05	11,9	5	6	N
1399	JABSCO 14609-0003 1414-0003		31,75	8,05	13	5	6	N
1388	JABSCO / 1414-0001 / 14609-0001 / 14787-0001 / JMP 6000-01		31,75	8,05	12	5	6	
1388	JABSCO 14609-0001 - JANMAR 128170-42070		31,75	8,05	12	5	6	
1397	JOHNSON 09-1077B-9		35,4	7,4	12,8	5	6	N
2992	SHERWOOD 8000K / JMP 7013 / KOLER 359978 / ONAN 132-		40	12	19	5	6	
1488	JOHNSON 09-1502 B		44,6	8,05	13	5	6	
1382	JOHNSON 09-1052 S-9 / 09-843S-9		44,6	8,05	13	5	6	N



RICAMBI E ACCESSORI PER MOTORI MARINI E SALA MOTORI SPARE PARTS AND ACCESSORIES FOR MARINE ENGINE AND MARINE ENGINE ROOM

GIRANTI PER MOTORI ENTROBORDO E FUORIBORDO		INBOARD AND OUTBOARD ENGINE IMPELLERS						
CODE	COMPATIBILE CON	COMPATIBLE WITH	Ø E	Ø I	H	Ins	Pal	Mat
1256	MERCURY 47-22748 / 6-8-9 HP		32	<	14,4	6	6	
1257	MERCURY 47-65957/ 47-89981 / 4-4,5 5 6-7,5-9,8 HP		32	11,6	14,4	6	6	
1258	MERCURY 47-68988 / 47-89980 / 3,5-3,6-4-5- HP		32	11	14,35	6	6	
1259	WHITEHAD 6-12 HP		32	12	13,3	6	6	
1325	MARINER / MERCURY 47-16154-B / 47-16154-3		33,6	10,25	14,2	6	6	
1325	TOHATSU 369-65021-1 / 2-2,5-3,5-4-5-6		33,6	10,25	14,2	6	6	
1262	JOHNSON - EVINRUDE 387361 / 1,5-2-4-6 HP		38,4	10,94	17,80	6	6	
1263	EVINRUDE / JOHNSON / OMC 386084		38,4	12,75	17,80	6	6	
5362	MERCURY 47-20813		38,5	16	21,8	6	6	
1455	EVINRUDE / JOHNSON / OMC 433915 / 433935 / 2,5 - 3.4		39	11,12	17,70	6	3	
1339	TOHATSU 3B2-65021-1 / 4-5-6 HP		40	12	18	6	6	
1269	SELVA 8095020 / 8-10-15 HP (2Tempi)		48	13,2	15	6	6	
3817	SELVA 8095040		48,5	12,2	15	6	6	
1461G	EVINRUDE / JOHNSON 388702		51,2	15,95	19,5	6	6	
1273G	OMC 38870 - MERCURY 47-65958 -47-89982		51,2	15,95	19,05	6	6	
1274	WHITEHAD - 20 / 25 HP		51	17	19,1	6	6	
1275	MERCURY 47-65959 / 47-899983 - MARINER 47-20268		51,8	19,13	19	6	6	
1275	SUZUKI 17461-95201		51,8	19,13	19	6	6	
1277	SELVA 8095050 - 20 -35 HP		53	15,2	20,5	6	6	
1278	SELVA 80950-60 -40 / 100 HP		58,6	18,2	22,5	6	8	
1279	MERCURY 47-42038		58,8	13	11,7	6	6	
1280G	MARINER / 47-65960 / 89984		60	22,3	33,8	6	6	
1280G	MERCURY 47-65960 / 47-89984 / 47-F694065 / 473631T		60	22,3	33,8	6	6	
1280G	MERCURUISER 47-89984T4 / CHRYSLER/FORCE-47-F69406 / 47-		60	22,3	33,8	6	6	
1473	EVINRUDE / JOHNSON 389589 /		69,2	16,04	22,25	6	6	
1290	MERCURY 47-85089-3 / 47-85089-10		73	16	12,6	6	6	
1475	MARINER / MERCURY 47-19453T		78,2	19,25	25,15	6	6	
1291N	MERCURY 47-43026-T2 / 47-43026-2		89	22,4	32,5	6	6	
1291N	MRCRUISER 47-43026-T2 / 47-430262Q02		89	22,4	32,5	6	6	
1291N	HONDA 19210-ZW1-003 / 19210-ZW1-303		89	22,4	32,5	6	6	
1299	VOLVO PENTA 3555413-8		39,6	10,00	14,3	7	12	
1330	SUZUKI 17461-98501 / 98502 / 17461-98503		41	10	14	7	6	
1468	MERCURY 47-95289-2 / 47-95228912 / TOHATSU 309-65021-1		41	12	14	7	6	
1468	EVINRUDE / JOHNSON / OMC 114812		41	12	14	7	6	
1346	JABSCO 50461-1001		57,18	13,42	50,25	8	10	
1343	MERCURUISER 47-862232A2 / Øi 15,25-Piani 11,4 - Motore 5.7		66,5	11,4	50,6	8	8	
1247	JOHNSON J09-838 S / JMP 8001-01 / Albero Ø 25,4 - Piani 20,2		94,0	20,2	63,0	8	11	
1250	JABSCO 17370-0001 / JMP 8300 / CATERPILLAR FB-3N4859		95	20,2	88,5	8	12	
1250	DETROIT D. 8927570 / CUMMINS 3008503 - Albero Ø 25,4-Piani		95	20,2	88,5	8	12	
3823G	JABSCO 18786-0001 / JMP 9000 -01 - Albero Ø 25,4 - Piani 20,2		117	20,2	88,5	8	9	
1272C	JOHNSON / EVINRUDE / 395289 / MERCURY 47-888689		51,2	15,94	19,05	9	6	
1474C	JOHNSON-EVINRUDE -396809 / 777214		70	16,04	22,3	9	6	
1293CR	EVINRUDE JOHSON 395864 / 397131 / 435748 / 435821 /		89	22,31	32,03	9	6	
1477C	OMC / EVINRUDE / JOHNSON 437059 / 438592		91,3	19,15	25,4	9	3	
1294NC	JOHNSON OMC 737 / 432941		91,3	19,15	25,4	9	3	
1295N	JOHNSON / EVINRUDE 396725 / 432954 / 437080		91,5	19,15	25,4	9	6	
3824HD.K	VOLVO PENTA 3583602 / 3588476 / 3593573 / 3819486		65,2	16	75,65	10	8	
2152G	SHERWOOD 27000K / CUMMINS 3974456		84,0	20,0	73,00	10	12	
2153G	SHERWOOD 18000K / JOHNSON 09-704BT-1 / CUMMINS		94,5	20,7	101,5	10	12	
2153G	CATERPILLAR 1095324 / 1095327 / 1230492 / 1239785 / JMP		94,5	20,7	101,5	10	12	
2154G	SHERWOOD 26000K - 45°-10		94,5	20	79,8	10	12	
2994GX	SHERWOOD 29000K - 45°-10		94,5	20	101,5	10	12	
2151G	SHERWOOD 22000K - 30°-14		114	25	109,5	10	10	
2995GX	SHERWOOD 30000K - 45°-10		114	20	109,5	10	10	
1454	SHRYSLER / FORCE 47-525065		36,5	11	18,1	11	6	
1470	O M C 983895 / 2,3 /3.0 L / 4.3L / 5.7L / 7.5L		58,5	12,76	40,41	12	10	



RICAMBI E ACCESSORI PER MOTORI MARINI E SALA MOTORI SPARE PARTS AND ACCESSORIES FOR MARINE ENGINE AND MARINE ENGINE ROOM

KIT RICAMBI POMPE		PUMP REPLACEMENT KITS									
CODE	PUMP	SERVICE	IMPELLER	GASKET	COVER	S. COVER	CAM	S. CAM	PLATE	LIP SEAL	MEC. SEAL
CODICE	POMPA	KIT	GIRANTE	GUARNIZIONE	COPERCHIO	COPERCHIO VITE	CAMMA	C. VITE	PIATTO	ANELLO TEN.	TENUTA MECC.
0439	PFR 242		1240	1966	1837	1441	1825	1441	1802	5118	1142
0600	FPR 300		1253	5225	1848	1529	2132	1519	1803	5157	5973
0473	FPR 341	/	1379	1960	1839	1406	1814	1406	/	5105	/
0584	FPR 079	5321	1394	1966	1837	1441	1821	2397	1802	5111	3504
0514	FPM335L	5322	1393	5187	1837	1441	1818	2371	1801	5165	/
0504	FPM 335T	5323	1393	5187	1837	1441	1818	2371	1801	/	1135
0515	FPM 336L	5324	1394	5192	1847	1441	1821	2371	1802	5165	/
0516	FPM 336T	5325	1394	5192	1847	1441	1821	2371	1802	/	1141
0470	FPM	5325	1394	1966	1837	1441	1821	2371	1802	/	1141
0471	FPM	5325	1394	1966	1837	1441	1821	2371	1802	/	1141
0528	FPR 002	5326	1395	1954	1840	1406	1811	1406	1800	5105	/
0540	FPR 009	5326	1395	1954	1840	1406	1811	1406	1800	5105	/
0442	FPR 010	5326	1395	1954	1840	1406	1810	1406	1800	5105	/
0531	FPR 014	5326	1395	1954	1840	1406	1811	1406	1800	5105	/
0535	FPR 015	5326	1395	1954	1840	1406	1811	1406	1800	5105	/
0576	FPR 016	5326	1395	1954	1840	1406	1811	1406	1800	5105	/
0477	FPR 017	5326	1395	1954	1840	1406	1811	1406	1800	5105	/
0578	FPR 018	5326	1395	1954	1840	1406	1811	1406	1800	5105	/
0578	FPR 048	5326	1395	1954	1840	1406	1811	1406	1800	5105	/
0453	FPR 214	5326	1395	1954	1840	1406	1811	1406	1800	5105	/
0452	FPR 241	5326	1395	1954	1840	1406	1811	1406	1800	5105	/
0569	FPR 008	5327	1395	5200	1842	1406	1811	1406	/	5105	/
0533	FPR 012	5328	1386	1956	1832	1406	1811	1391	1800	5102	/
0523	FPR 023	5331	1379	1960	1839	1406	1814	1406	/	5105	/
0557	FPR 025	5331	1379	5218	1838	1406	1813	1406	/	5104	/
0570	FPR 026	5331	1379	1960	1839	1406	1814	1406	/	5105	/
0553	FPR 028	5331	1379	1960	1839	1406	1814	1406	/	5005	/
0581	FPR 029	5331	1379	1960	1839	1406	1814	1406	/	5105	/
0537	FPR 031	5331	1379	1960	1839	1406	1814	1406	/	5105	/
0538	FPR 033	5331	1379	1960	1839	1406	1814	1406	/	5105	/
0547	FPR 035	5331	1398	1960	1839	1406	1814	1406	/	5105	/
0539	FPR 037	5331	1379	1960	1839	1406	1814	1406	/	5105	/
0536	FPR 038	5331	1398	1960	1839	1406	1814	1406	/	5105	/
0519	FPR 099	5331	1379	1960	1839	1406	1815	1406	/	5105	/
0567	FPR 234	5331	1379	1960	1839	1406	1814	1406	/	5105	/
0568	FPR 236	5331	1379	1960	1839	1406	1814	1406	/	5105	/
0484	FPR 323	5331	1379	1960	1839	1406	1815	1406	/	5105	/
0479	FPR 329	5331	1379	1960	1839	1406	1814	1406	/	5105	/



*KIT 5324



*KIT 5325



*KIT 5326



*KIT 5327

RICAMBI E ACCESSORI PER MOTORI MARINI E SALA MOTORI SPARE PARTS AND ACCESSORIES FOR MARINE ENGINE AND MARINE ENGINE ROOM

KIT RICAMBI POMPE		PUMP REPLACEMENT KITS									
CODE	PUMP	SERVICE	IMPELLER	GASKET	COVER	S. COVER	CAM	S. CAM	PLATE	LIP SEAL	MEC. SEAL
CODICE	POMPA	KIT	GIRANTE	GUARNIZIONE	COPERCHIO	COPERCHIO VITE	CAMMA	C. VITE	PIATTO	ANELLO TEN.	TENUTA MECC.
0554	FPR 019	5332	1392	1960	1839	1406	1814	1406	/	5105	
0554	FPR 019	5332	1392	1960	1839	1406	1814	1406	/	5105	/
0534	FPR 034	5332	1392	1960	1839	1406	1814	1406	/	5105	/
0518	FPR 037L	5332	1392	1960	1839	1406	1814	1406	/	5105	/
0589	FPR 039L	5332	1392	1960	1839	1406	1814	1406	/	5105	/
0565	FPR 235	5332	1392	1960	1839	1406	1814	1406	/	5105	/
0524	FPR 011	5333	1398	1960	1839	1406	1814	1406	/	5105	/
0541	FPR 039	5333	1398	1960	1839	1406	1814	1406	/	5105	/
0485	FPR 324	5333	1398	1960	1839	1406	1814	1406	/	5105	/
0472		5333	1398	1960	1839	1406	1814	1406	/	5105	
0530	FPR 040	5334	1393	1965	1838	1406	1818	1406	1801	/	1135
0529	FPR 041	5334	1393	1965	1838	1406	1818	1406	1801	/	1135
0448	FPR 043T	5334	1393	1965	1838	1406	1818	1441	1801	/	1135
0559	FPR 044	5334	1393	1965	1838	1406	1818	1406	1801	/	1135
0481	FPR 069	5334	1393	1965	1838	1406	1818	1441	1801	/	1135
0580	FPR 078	5334	1394	1966	1837	1441	1821	2377	1802	5173	1135
0455	FPR 240	5334	1393	1965	1838	1406	1818	1423	1801	/	1135
0558	FPR 042	5335	1393	1965	1838	1406	1818	1406	1801	5109	/
0556	FPR 043	5335	1393	1965	1838	1406	1818	1441	1801	5109	/
0548	FPR 047	5335	1393	1965	1838	1406	1818	1406	1801	5109	/
0549	FPR 048	5335	1393	1965	1838	1406	1818	1406	1801	5109	/
0560	FPR 049	5335	1393	1965	1838	1406	1818	1441	1801	5109	/
0550	FPR 053	5335	1393	1965	1838	1406	1818	1441	1801	5109	/
0551	FPR 057	5335	1393	1965	1838	1406	1818	1441	1801	5109	/
0573	FPR 070	5335	1393	1965	1838	1406	1818	1441	1801	5109	/
0482	FPR 071	5335	1393	1965	1838	1406	1818	1441	1801	5109	/
0564	FPR 073	5335	1393	1965	1838	1406	1818	1441	1801	5109	/
0552	FPR 076	5335	1393	1965	1838	1406	1818	1441	1801	5109	/
0483	FPR 219	5335	1393	1965	1838	1441	1818	1441	1801	5109	/
0517	FPR 220	5335	1393	1965	1838	1441	1818	1441	1801	5109	/
0454	FPR 249	5335	1393	1965	1838	1441	1818	1441	1801	5109	/
0456	FPR 347	5335	1393	1965	1838	1406	1818	1406	1801	5109	/



***KIT 5331**



***KIT 5334**



***KIT 5333**



***KIT 5332**



***KIT 5335**

RICAMBI E ACCESSORI PER MOTORI MARINI E SALA MOTORI SPARE PARTS AND ACCESSORIES FOR MARINE ENGINE AND MARINE ENGINE ROOM

KIT RICAMBI POMPE		PUMP REPLACEMENT KITS									
CODE	PUMP	SERVICE	IMPELLER	GASKET	COVER	S. COVER	CAM	S. CAM	PLATE	LIP SEAL	MEC. SEAL
CODICE	POMPA	KIT	GIRANTE	GUARNIZIONE	COPERCHIO	COPERCHIO VITE	CAMMA	C. VITE	PIATTO	ANELLO TEN.	TENUTA MECC.
0592	FPR 089	5336	1243	1968	1841	2376	1817	2376	1803	5124	1131
0542	FPR 045	5337	1394	1966	1837	1441	1821	1441	1802	5173	1135
0543	FPR 046	5337	1394	1966	1837	1441	1821	1441	1802	5173	1135
0486	FPR 066	5337	1394	1966	1837	1441	1821	1441	1802	/	1135
0546	FPR 072	5337	1394	1966	1837	1441	1821	1441	1802	/	1135
0574	FPR 074	5337	1394	1966	1837	1441	1821	1441	1802	/	1135
0585	FPR 090	5337	1394	1966	1837	1441	1821	1441	1802	/	1135
0587	FPR 091	5337	1394	1966	1837	1441	1821	1441	1802	/	1135
0440	FPA 280	5337	1394	1965	1837	1441	1821	1441	1802	5109	1135
0532	FPR 050F	5338	1394	1966	1837	1441	1821	1441	1802	5114	1140
0544	FPR 051	5339	1232	1966	1837	1441	1821	1441	1802	5109	1140
0596	FPR 052	5339	1232	1966	1837	1441	1821	1441	1802	5109	1140
0449	FPR 054	5339	1232	1966	1837	1441	1821	1441	1802	5109	1142
0561	FPR 058	5339	11232	1966	1837	1441	1821	1441	1802	5109	1140
0562	FPR 064	5339	1232	1966	1837	1441	1821	1441	1802	5109	1140
0545	FPR 065	5339	1232	1966	1837	1441	1821	1441	1802	5109	1140
0583	FPR 081	5339	1232	1966	1837	1441	1821	1441	1802	5109	1142
0579	FPR 056	5340	1393	1965	1837	1406	1808	1406	1801	5111	3504
0451	FPR 238	5340	1393	1965	1838	1406	1818	1406	1801	5109	1135
0586	FPR 080	5341	1240	5207	1836	1529	1824	2377	1802	5118	1142
0590	FPR 087	5342	1248	1968	1841	1496	1826	1885	1803	5124	1134
0591	FPR 088	5343	1396	1968	1841		1817	2376	1803	5124	1131
0604	FPR 313	5344	1379	5218	1838	1406	/	/	/	5105	/
0457	FPR 092	5349	1394	1966	1837	1441	1821	1441	1802	5173	1135
0476	FPR 291	5350	1394	5192	1847	1441	1821	1441	1802	/	1135
0499	FPM 001	5351	1395	5200	1842	1406	1811	1431	1800	5105	/
0498	FPM 004	5351	1395	5200	1842	1406	1811	1431	1800	5105	/
0500	FPM 005	5351	1395	5200	1842	1406	1811	1431	1800	5105	/



*KIT 5337



*KIT 5338



*KIT 5339

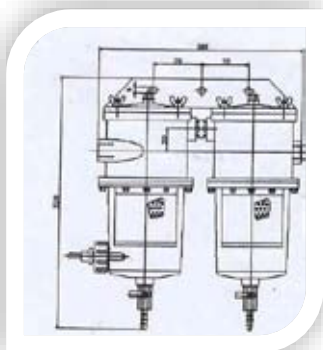


*KIT 5344



*KIT 5351

PREFILTRO DECANTATORE PER BENZINA E GASOLIO CON COPPETTA TRASPARENTE
DIESEL AND GASOLINE DECANTER PREFILTER WITH TRANSPARENT BOWL



Tipo FPG 23VD/WS -21VD-WS - Prefiltro per gasolio a doppia stazione filtrante

La prima unità con elemento filtrante in acciaio inox separa le particelle più pesanti e l'acqua dal carburante, inoltre tramite il "water signal" segnala la presenza dell'acqua.

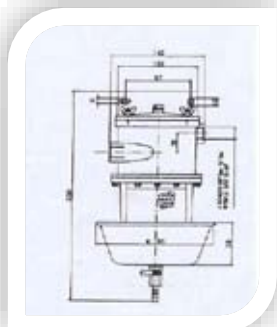
FPG 23VD/WS -21VD-WS – Diesel pre-filter with double filtering station.

The first inox filter unity divides the water and heavier particles from the fuel. Also, the "water signal" is able to signalize the presence of water.

Tipo	Codice	Portata L/h		Attacco	Cartuccia
		OP	MAX		
FPG23VD/WS	2169	800	1900	1/2"	1662/1663
FPG21VD/WS	3827	400	650	3/8"	1662/1663
FPG21VD	3828	400	650	3/8"	1662/1663
FPG23VD	3829	800	1900	1/2"	1662/1663

Tipo FPG21V/23V - Prefiltro centrifugo separatore acqua/carburante (gasolio e benzina) con coppetta trasparente; Elemento filtrante in acciaio inox o carta. Il flusso centrifugo separa le particelle più piccole, con buona azione filtrante. Universale per tutti i motori. Costruito con materiali a norme R.I.Na.

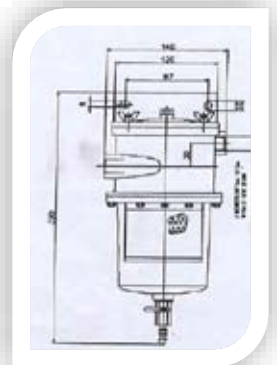
FPG21V/23V – Centrifugal water/fuel divider pre-filter (both diesel and gasoline) with transparent bowl. Inox or paper filtering element. The centrifugal flux provides a good filtering division of the smallest particles. Universally compatible with all engine types. Built with R.I.Na certified materials.



Tipo	Codice	Portata L/h		Attacco	Cartuccia
		OP	MAX		
FPG21VIR	2178	600	1200	3/8"	1662 inox
FPG21VCR	2183	400	600	3/8"	1663 carta
FPG21VIR/WS	3831	600	1200	3/8"	1662 inox
FPG21VCR/WS	3832	400	600	3/8"	1663 carta
FPG23VIR	2188	900	1900	1/2"	1662 inox
FPG23 VCR	2186	400	650	1/2"	1663 carta
FPG23VIR/WS	2189	900	2000	1/2"	1662 inox
FPG23VCR/WS	3833	400	650	1/2"	1663 carta

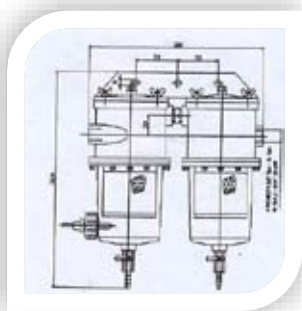
***IL PREFILTRO FPG21V E FPG23V SONO CONFORMI ALLA NORMATIVA ISO 10088 SIA PER GASOLIO E SIA PER BENZINA.**

***IL PREFILTRO FPG21V E FPG23V SONO CONFORMI ALLA NORMATIVA ISO 10088 SIA PER GASOLIO E SIA PER BENZINA.**



Tipo	Codice	Portata L/h		Attacco	Cartuccia
		OP	MAX		
FPG21VI	2179	600	1200	3/8"	1662 inox
FPG21VC	2158	400	600	3/8"	1663 carta
FPG21VI/WS	2184	600	1200	3/8"	1662 inox
FPG21VC/WS	2168	400	600	3/8"	1663 carta
FPG23VI	2185	900	1900	1/2"	1662 inox
FPG23 VC	3830	400	600	1/2"	1663 carta
FPG23VI/WS	2187	900	1900	1/2"	1662 inox
FPG23VC/WS	2198	400	650	1/2"	1663 carta

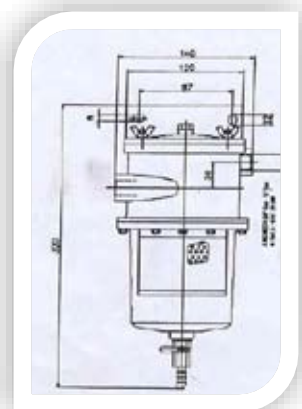
FILTRO DECANTATORE PER BENZINA E GASOLIO CON COPPETTA IN ALLUMINIO
DIESEL AND GASOLINE DECANTER PREFILTER WITH ALUMINIUM BOWL



Tipo FPG 21D/23D - Prefiltro per gasolio a doppia stazione filtrante
 La prima unità con elemento filtrante in acciaio inox separa le particelle più pesanti e l'acqua dal carburante, inoltre tramite il "water signal" segnala la presenza dell'acqua.
 La seconda unità, con elemento in carta, completa in maniera ottimale il filtraggio.

FPG 21D/23D - Double filtering station Diesel pre-filter.
 The first unit, containing an inox filtering element, divides the water and heavier particles from the fuel, while the "water signal" is able to signalize the presence of water.
 The second paper element unit concludes an excellent filtering operation.

Tipo	Codice	Portata L/h		Attacco	Cartuccia
		OP	MAX		
FPG21DIC/WS	3826	400	600	3/8"	1662/1663
FPG23DIC/WS	2171	450	650	1/2"	1662/1663
FPG21DIC	3834	400	600	3/8"	1662/1663
FPG23DIC	3835	450	650	1/2"	1662/1663



Tipo FPG21-3/8" Tipo FPG 23-1/2" Prefiltro centrifugo separatore acqua/carburante per "gasolio e benzina"

Elemento filtrante in acciaio inox o carta. Il flusso centrifugo separa le particelle più piccole, con una azione filtrante eccezionale. Universale per tutti i motori. Costruito con materiali a norme R.I.Na

FPG21-3/8" - FPG 23-1/2 Centrifugal water/fuel divider pre-filter (diesel and gasoline).
 Inox or paper filtering element. The centrifugal flux provides a good filtering division of the smallest particles. Universally compatible with all engine types.
 Built with R.I.Na certified materials.

Tipo	Codice	Portata L/h		Attacco	Cartuccia
		OP	MAX		
FPG21 I	1607	600	1000	3/8"	1662 inox
FPG21 C	2172	400	600	3/8"	1663 carta
FPG21 I/WS	2170	600	1000	3/8"	1662 inox
FPG21 C/WS	2173	400	600	3/8"	1663 carta
FPG23 I	2174	900	1200	1/2"	1662 inox
FPG23 C	2175	450	650	1/2"	1663 carta
FPG23 I/WS	2176	900	1200	1/2"	1662 inox
FPG23 C/WS	2177	450	650	1/2"	1663 carta

Note:

C = 10 micron paper filtering element (*elemento filtrante in carta 10 micron*)

I = 10 micron inox filtering element (*elemento filtrante in inox 10 micron*)

V = Transparent bowl (*coppetta trasparente*)

D = Double pre-filter (*prefiltro doppio*)

WS = Water signal (*segnalatore presenza acqua*)



PREFILTRO DECANTATORE BENZINA
GASOLINE DECANTER PREFILTER



Tipo	Code	Attacco	O=l/h	M=l/h	Elem. filtrante
FWB-018	1570	1/4" gas	210	340	Carta 12 micron
FWB-018	1590	3/8" gas	260	410	Carta 12 micron
FWB-018V	1571	1/4" gas	210	340	Carta 12 micron
FWB-018V	1591	3/8" gas	260	410	Carta 12 micron
FWB-018V	2167	M14x1,5	260	410	Carta 12 micron

O=Portata ottimale **M**=Portata massima

CARATTERISTICHE TECNICHE

CORPO	: Presso fuso in alluminio
BODY	: Aluminium fusion
COPPA	: Acciaio verniciato con polvere ipossidiche
BOWL	:
V	: Coppa trasparente in trogramid, resistente ai carburanti aggressivi
RUBINETTO DI SCARICO	: Ottone
SUPPORT	: Brass
SUPPORTO	: Acciaio Inox
SUPPORT	: Inox
VITERIE E TAPPI	: Acciaio Inox AISI 304
SUPPORT	:
MOLLA PER ELEMENTO	: Acciaio Inox AISI 304
SUPPORT	:
VALVOLA DI SCARICO	: Ottone
SUPPORT	:
ATTACCO (A RICHIESTA)	: M 14 x 1,5
SUPPORT	:
KIT ELEMENTO	: Codice 1674
ELEMENT KIT	: Code 1674



PREFILTRO DECANTATORE GASOLIO



Tipo	Codice	Attacco	O=l/h	M=l/h	Elem.filtrante
FWG-019	1572	1/4" gas	240	460	Inox 304 120 micron
FWG-019	1592	3/8" gas	280	580	Inox 304 120 micron
FWG 019	2155	M14x1,5	280	580	Inox 304 120 micron
FWG-019V	1573	1/4" gas	240	460	Inox 304 120 micron
FWG-019V	1593	3/8" gas	280	580	Inox 304 120 micron
FWG019V	2166	M14x1.5	280	580	Inox 304-120 micron

CARATTERISTICHE TECNICHE

CORPO	: Presso fuso in alluminio
BODY	:
COPPA	: Acciaio verniciato con polvere ipossidiche
BOWL	:
V	: Coppa trasparente in trogramid, resistente ai carburanti aggressivi
RUBINETTO DI SCARICO	: Ottone
SUPPORT	: Brass
SUPPORTO	: Acciaio Inox
SUPPORT	: Inox
VITERIE E TAPPI	: Acciaio Inox AISI 304
SUPPORT	:
MOLLA PER ELEMENTO	: Acciaio Inox AISI 304
SUPPORT	:
VALVOLA DI SCARICO	: Ottone
SUPPORT	:
ATTACCO (A RICHIESTA)	: M 14 x 1,5
SUPPORT	:
KIT ELEMENTO	: Codice 1675
ELEMENT KIT	: Code 1674



PREFILTRO DECANTATORE GASOLIO

DIESEL DECANTER PREFILTER



Tipo	Codic	Attacco	O=l/h	M=l/h	Elem.filtrante
FWG-019VR	1574	1/4" gas	240	460	1675
FWG-019VR	1594	3/8" gas	280	580	1675
FWG-020VR	1579	1/4" gas	240	460	1674
FWG-020VR	1589	3/8" gas	280	580	1674

CARATTERISTICHE TECNICHE

CORPO	: Presso fuso in alluminio
BODY	: Aluminium fusion
COPPA	: Acciaio verniciato con polvere ipossidiche
BOWL	:
V	: Coppa trasparente in <i>trogramid</i> , resistente ai carburanti aggressivi
RUBINETTO DI SCARICO	: Ottone
SUPPORT	: Brass
SUPPORTO	: Acciaio Inox
SUPPORT	: Inox
VITERIE E TAPPI	: Acciaio Inox AISI 304
SUPPORT	:
MOLLA PER ELEMENTO	: Acciaio Inox AISI 304
SUPPORT	:
VALVOLA DI SCARICO	: Ottone
SUPPORT	:
ATTACCO (A RICHIESTA)	: M 14 x 1,5
SUPPORT	:
KIT ELEMENTO	: Codice 1674
ELEMENT KIT	: Code 1674



PREFILTRO DECANTATORE GASOLIO E BENZINA



Tipo	Codice	Attacco	O=l/h	M=l/h	Elem.filtrante
FWGB-018/D	1583	1/4" gas	210	340	1674 -1675
FWGB-018/D	1584	3/8" gas	260	410	1674 -1675

CARATTERISTICHE TECNICHE

ELEMENTO FILTRANTE IN CARTA	PAPER FILTER ELEMENT	: CODE 1674
ELEMENTO FILTRANTE IN INOX	INOX FILTER ELEMENT	: CODE 1675

PREFILTRO DECANTATORE DOPPIO COMMUTABILE PER GASOL



Tipo	Codice	Attacco	O=l/h	M=l/h	Elem.filtrante
FWG-019V/DC	1585	1/4" gas	240	460	1675
FWG-019V/DC	1586	3/8" gas	280	580	1675

CARATTERISTICHE TECNICHE

ELEMENTO FILTRANTE IN CARTA	PAPER FILTER ELEMENT	: CODE 1674
ELEMENTO FILTRANTE IN INOX	INOX FILTER ELEMENT	: CODE 1675

PREFILTRO DECANTATORE DOPPIO COMMUTABILE PER BENZINA E GASOLIO
DOUBLE DIESEL AND GASOLINE DECANTER PREFILTER



Tipo	Codice	Attacco	O=l/h	M=l/h	Elem.filtrante
FWB-018V/DC	1587	1/4" gas	210	340	1674
FWB-018V/DC	1588	3/8" gas	240	460	1674

CARATTERISTICHE TECNICHE

CORPO	: Presso fuso in alluminio
BODY	: Aluminium fusion
COPPA	: Acciaio verniciato con polvere ipossidiche
BOWL	:
V	: Coppa trasparente in <i>trogramid</i> , resistente ai carburanti aggressivi
RUBINETTO DI SCARICO	: Ottone
SUPPORT	: Brass
SUPPORTO	: Acciaio Inox
SUPPORT	: Inox
VITERIE E TAPPI	: Acciaio Inox AISI 304
SUPPORT	:
MOLLA PER ELEMENTO	: Acciaio Inox AISI 304
SUPPORT	:
VALVOLA DI SCARICO	: Ottone
SUPPORT	:
ATTACCO (A RICHIESTA)	: M 14 x 1,5
SUPPORT	:
KIT ELEMENTO	: Codice 1674
ELEMENT KIT	: Code 1674



FILTRO DECANTATORE CARBURANTE IN BRONZO NICHELATO O ALLUMINIO
FUEL FILTER IN NICKELPLATED BRONZE OR ALUMINIUM

- Corpo in bronzo nichelato o alluminio
- Coperchio in bronzo nichelato o alluminio
- Elemento filtrante in acciaio inox316L
- Gurnizioni in neoprene

- AISI 316L stainless steel inside filter
- Neoprene oring
- Nickel-plated bronze or aluminium casing
- Nickel -plated or aluminium cover

*RI.NA MAC PATENTED

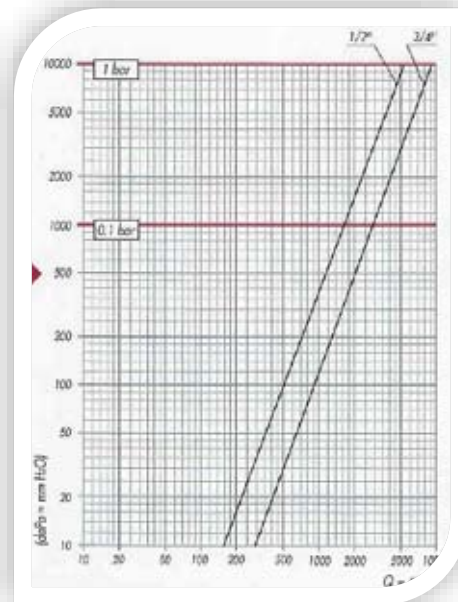
Peso (gr)- Alluminio	2780	2770
Peso (gr)- Bronzo	8900	8800
H	216	216
H1	155	155
L	262	262
G	1/2"	3/4"

G= ISO 228/1 (BS 2779)



Cod. 3850 = 1/2" -Bronzo nichelato Cod. 3851 = 3/4" -Bronzo nichelato

Cod. 3836 = 1/2" -Alluminio anodizzato



G	PORTATA	
	0.1 BAR	1 BAR
1/2"	1650	5340
3/4"	2900	9400

Cod. 3837 = 3/4" -Alluminio anodizzato

*Flow rate capacity through the clean filter (lt/h)



INSULMATT 10 TR

Composto dall'accoppiamento di feltro di vetro e tessuto di vetro mediante trapunta a rombi, INSULMATT 10 TR ha tra le sue caratteristiche principali l'incombustibilità, ormai richiesta sempre più frequentemente dai vari enti di classe navali.

Composed by the combination of glass mat and glass woven felt through a diamond pattern quilt, INSULMATT 10 TR has among its principal characteristics the total incombustibility, which represents nowadays a minimal safety requirement by various naval authorities.



POLIFIB 30

CLASSE 1 UNI8457+UNI9174
 DIR. 94/25/CE - ISO 4589/3

POLIFIB 30 MED

MODULO B MED
 CERT. N° 0987/MED-B/179

POLIFIB 30 TR

CLASSE 1 UNI8457+UNI9174
 DIR. 94/25/CE - ISO 4589/3

FIBRALL 16

DIR. **UL94HF1**

FIBRALL 16 FK

CLASSE 1

FIBRALL 30 FP

CLASSE 1

ALLUMIN 16

DIR. **UL94HF1**

ALLUMIN 30

DIR. **UL94HF1**

ISOSOUND PE-MR

DIR. **UL94HF1**

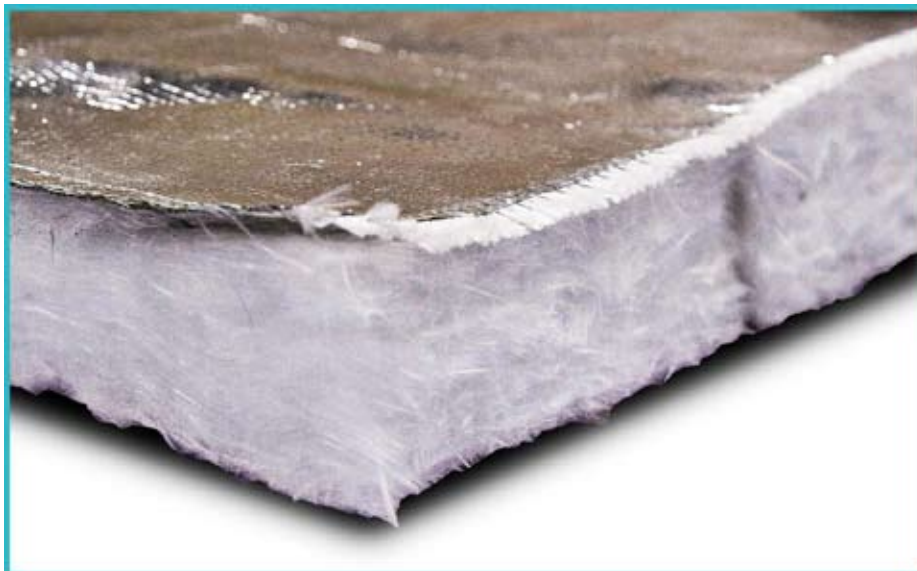
POLIFIX 96DWL53

ADESIVO LIQUIDO
 LIQUID ADHESIVE

ACCESSORIES



ISOLANTI / ISOTERM



INSULMATT 20 E-GLASS

Assemblato senza l'utilizzo di sostanze nocive I'INSULMAT 20 E-GLASS ha dimostrato elevate capacità attenuanti acustici, ottime caratteristiche *isoterm* e di reazione al fuoco, tossicità ed emissione fumi.

Composto dall'accoppiamento di feltro di vetro e tessuto di vetro mediante trapunta, ha tra le sue caratteristiche l'incombustibilità, ormai sempre più frequentemente richiesta dai vari enti di classe navali

I'INSULMAT 20 E-GLASS has shown an excellent acoustic insulation capacity, as well as thermal, toxicity and smoke emission insulation, fire resistance.

100% free from harmful substances!



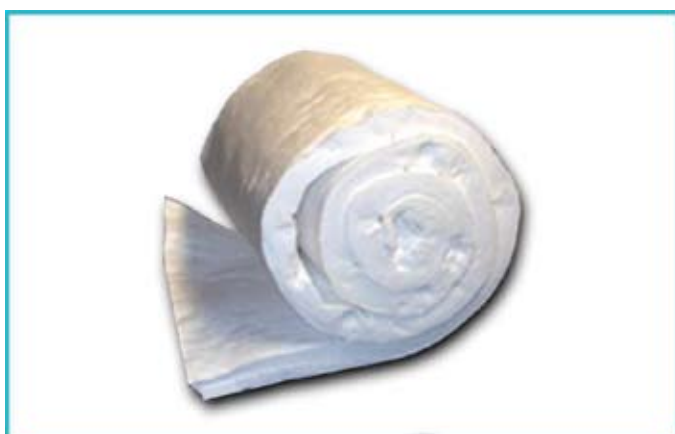
COPERTA ANTINCENDIO

FIRE TEST BS476PART.7 CERT. CL1



NASTRO NXT 1000

**REALIZZATO CON FILO DI CERAMICA T 0 - 750°C
BUILT WITH CERAMWARE TEMP. 0 - 750°C**



FIBRA CERAMICA

**INERENTE AGLI SBALZI TERMICI (MAX. 1000°C)
IMMUNE TO THERMAL SHOCKS (MAX. 1000°C)**




COPRITURBO

**COPRITURBO DI VARIE DIMENSIONI S-M-L
VARIOUS DIMENSIONS (S-M-L) TURBO COVER**

NOVITÀ

NEWS

CODE	PRODUCT
91119773	 <p>GOMITO DI SCARICO PER YANMAR SERIE LH 119773 - 13500 <i>RISER FOR ENGINE YANMAR SERIES LH 119773 - 13500</i></p>

CODE	PRODUCT
9113530	 <p>GOMITO DI SCARICO (RISER) PER YANMAR 3 CILINDRI <i>RISER FOR ENGINE YANMAR 3 CYLINDER</i></p>

CODE	PRODUCT
91210300	 <p>GOMITO DI SCARICO (RISER) PER VOLVO PENTA D4 210/225/260/300 CV <i>RISER FOR VOLVO PENTA TYPE D4 210/225/260/300 CV</i></p>

NOVITÀ

NEWS

CODE	PRODUCT
91310370	 <p>GOMITO DI SCARICO (RISER) FOR VOLVO PENTA D6 310-330-350-370 CV - IPS 500</p> <p><i>RISER FOR ENGINE VOLVO PENTA TYPE D6 310-330-350-370 CV - IPS 500</i></p>

CODE	PRODUCT
9141200	 <p>GOMITO DI SCARICO (RISER) PER MOTORE VOLVO PENTA AQ 41 200 CV</p> <p><i>RISER FOR ENGINE VOLVO PENTA TYPE AQ 41 200 CV</i></p>

CODE	PRODUCT
9141300	 <p>GOMITO DI SCARICO (RISER) PER MOTORE VOLVO PENTA AQ 41-P KAD 42/43/44/300</p> <p><i>RISER FOR ENGINE VOLVO PENTA TYPE AQ 41-P KAD 42/43/44/300</i></p>

NOVITÀ

NEWS

CODE	PRODUCT
91424344	 <p>COLONNA DI SCARICO PER MOTORI VOLVO PENTA KAD 42-43-44-300 (SERIE D4 210-225-260-300 CV)</p> <p><i>DISCHARGE COLUMN FOR ENGINE VOLVO PENTA KAD 42-43-44-300 (SERIES D4 210-225-260-300 CV)</i></p>

CODE	PRODUCT
91425575	 <p>GOMITO DI SCARICO (RISER) PER VOLVO PENTA D9-425-475-500-575 CV</p> <p><i>RISER FOR ENGINE VOLVO PENTA TYPE D9-425-475-500-575 CV</i></p>

CODE	PRODUCT
91430480	 <p>GOMITO DI SCARICO (RISER) PER VOLVO PENTA TAMD 74-75 430/480 CV</p> <p><i>RISER FOR VOLVO PENTA TYPE TAMD 74-75 430/480 CV</i></p>

NOVITÀ

NEWS

CODE	PRODUCT
91461	 <p>PIPETTA ATTACCO ACQUA PER PIEDE DPH VOLVO PENTA SERIE D4 E D6</p> <p><i>PIPE WATER FOR STERNDRIVE DPH VOLVO PENTA SERIES D4 - D6</i></p>

CODE	PRODUCT
91462	 <p>PIPETTA RACCORDO ACQUA GOMITO SCARICO VOLVO PENTA D4 E D6</p> <p><i>FITTING WATER PIPE FOR RISER ENGINE VOLVO PENTA TYPE D4-D6</i></p>

CODE	PRODUCT
916315	 <p>GOMITO DI SCARICO PER YANMAR SERIE 6LYA-UTIE 315 HP - 6LY2A</p> <p><i>RISER FOR ENGINE YANMAR SERIES 6LYA-UTIE 315-6LY2A</i></p>

NOVITÀ

NEWS

CODE	PRODUCT
91775	 <p>GOMITO DI SCARICO (RISER) PER GRUPPO ELETTROGENO KOHLER</p> <p><i>RISER FOR GENERATOR SET TYPE KOHLER</i></p>

CODE	PRODUCT
918361	 <p>GOMITO DI SCARICO PER IVECO AIFO MOD. 8361 (FLANGIA 4 FORI)</p> <p><i>RISER FOR IVECO AIFO TYPE 8361 (FLANGE WITH 4 HOLES)</i></p>

CODE	PRODUCT
9190176	 <p>GOMITO DI SCARICO (RISER) PER VM 4 CLINDRI 90-110-140 CV E VM 6 CILINDRI 176 CV</p> <p><i>RISER FOR ENGINE VM 4 CYLINDER 90-110-140 CV AND VM 6 CYLINDER 176 CV</i></p>

NOVITÀ

NEWS

PRODUCT CODE	CARICO KG	DUREZZASH		A	B	C	D	F	G	J	M	
90013540	35	40										
90024545	45	45		PICCOLO SMALL	123	38,5	60	100	14	11	11	M-12
90037055	70	55			A	B	C	D	F	G	J	M
90049565	95	65										
900511075	110	75										
PRODUCT CODE	CARICO KG	DUREZZASH		A	B	C	D	F	G	J	M	
90013540	95	35										
90024545	120	45		MEDIO MEDIUM	183	50	75	140	30	13	22	M-16
90037055	220	55			A	B	C	D	F	G	J	M
90049565	280	65										
900511075	545	75										
PRODUCT CODE	CARICO KG	DUREZZASH		A	B	C	D	F	G	J	M	
904135045	350	45										
904252555	525	55		GRANDE LARGE	228	68	112	182	34	18	26	M-20
904380065	800	65			A	B	C	D	F	G	J	M
9044108075	1080	75										

PRODUCT CODE	CARICO KG	DUREZZASH	
90814040	40	40	
90837550	75	50	
908410060	100	60	
908615070	150	70	

PRODUCT CODE	H	M1	M2	J	
90708001	100	M-12	M-12	25	
90708003	110	M-16	M-16		
90708004	130	M-20	M-20		
90708008	110	M-16	M-12		

LED NAME

Backlit name for yachts

Give light and style to the name of your boat

Studies and realizations made to order



*Water resistant
easy to install
original and innovative
remote control
dimmer*



Made in Italy



omnimec-marine
tel (+39)3923660145
www.omnimec-marine.it
info@omnimec-marine.it

by



R.B. ELETTRONICA
www.rbelettronica.com

Easy installation



Position the template



Drill



Fixing the letters with screw provided



Connect the control box



omnimec-marine
tel (+39)3923660145
www.omnimec-marine.it
info@omnimec-marine.it

by **RE** R.B.ELETTRONICA
www.rbelettronica.com



Sede Operativa: OMNIMEC S.r.l.S.
Viale Erba, 42 - 20037 Paderno Dugnano - Italy



Sede Legale: OMNIMEC S.r.l.S.
Viale Monza, 40 - 20127 Milano - Italy



Mob. (+39) 392.3660145
Phone (+39) 02.49719058



info@omnimec-marine.it



www.omnimec-marine.it

P.IVA/V.A.T. 09129600962



Agente/Dealer

www.omnimec-marine.it